|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2025/14 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General13 November 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание экспертов по Правилам, прилагаемым
к Европейскому соглашению о международной перевозке
опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ)
(Комитет по вопросам безопасности ВОПОГ)**

**Сорок пятая сессия**

Женева, 27–31 января 2025 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в Правила,
прилагаемые к ВОПОГ:**

**другие предложения**

 Предложение по осушению загрузочных рукавов и грузовых шлангов

 Передано Европейским советом химической промышленности (ЕСХП) и «Фьюэлз-Юроп»[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Справочные документы:** Неофициальный документ INF.23 тридцать первой сессииECE/TRANS/WP.15/AC.2/64 (пункт 60)Неофициальный документ INF.20 сорок первой сессииECE/TRANS/WP.15/AC.2/84 (пункт 49) Неофициальный документ INF.20 сорок второй сессииECE/TRANS/WP.15/AC.2/86 (пункты 67–70)Неофициальный документ INF.25 сорок третьей сессииECE/TRANS/WP.15/AC.2/88 (пункт 64)ECE/TRANS/WP.15/AC.2/2024/59Неофициальный документ INF.18 сорок четвертой сессииECE/TRANS/WP.15/AC.2/90 (пункт 59) |
|  |

 Существо предложения

1. Путем представления неофициальных документов на предыдущих сессиях Комитета по вопросам безопасности ЕСРС/ЕОС привлекли внимание к вопросу о загрузочно/разгрузочных рукавах и/или грузовых шлангах, которые не всегда в достаточной степени подвергаются осушению/сбросу давления перед подсоединением к барже, и приступили к его обсуждению.

2. В ходе сорок четвертой сессии ЕСРС/ЕОС представили официальные предложения, касающиеся дополнительных обязанностей «ответственного за наполнение» и «разгрузчика» в связи с загрузочно/разгрузочными рукавами/ шлангами, которые не были должным образом подвергнуты осушению и/или сбросу давления.

3. Было отмечено, что наборы данных, предоставленные ЕСРС/ЕОС, носят ограниченный характер, при этом имеющиеся данные охватывают около 0,05 % всех грузовых операций в год, исходя из 78 000 грузовых операций в год (одна грузовая операция на танкерную баржу в неделю, что является реалистичным показателем).

4. Несмотря на то, что база данных «Platform Zero Incidents» (PZI) содержит сведения о некоторых инцидентах, в них отсутствует важная информация об их основных причинах. Невозможно установить факт наличия у 23 лиц, пострадавших в период 2015–2023 годов, средств индивидуальной защиты (СИЗ), предписанных в ВОПОГ. Отсутствие таких средств создает для экипажа баржи различные угрозы.

5. Хотя ЕСХП и «Фьюэлз-Юроп» считают, что и одного инцидента достаточно для беспокойства, представленные статистические данные также показывают, что большинство загрузочно-разгрузочных операций выполняется безопасным способом.

6. Поскольку некоторые делегаты выразили сомнение по поводу включения в рамки ВОПОГ береговых операций и установок, как ЕСХП, так и «Фьюэлз-Юроп» не настаивают на том, что загрузочно/разгрузочные установки и шланги, а также находящиеся в них продукты принадлежат нашим членам.

 Рассматриваемая проблема

7. Внимание обращается на то, что аналогичные случаи имели место и с товарами, на подпадающими под действие ВОПОГ. Правила, прилагаемые к ВОПОГ, не распространяются на эти вещества, не являющиеся предметом регулирования ВОПОГ. ЕСХП и «Фьюэлз-Юроп» хотят решить эту проблему совместно.

8. ЕСХП и «Фьюэлз-Юроп» понимают и признают, что могут возникнуть проблемы, когда загрузочно/разгрузочные рукава и грузовые шланги, как представляется, не были должным образом подвергнуты осушению и/или сбросу давления. Данная проблема создает риски для безопасности и операционные трудности в рамках всей отрасли.

9. Важно отметить, что зарегистрированные случаи таких инцидентов составляют меньшинство по сравнению с огромным числом грузовых операций за год. Эта точка зрения весьма важна для понимания общей ситуации с безопасностью в нашей отрасли.

10. Принимая во внимание все вышесказанное, ЕСХП и «Фьюэлз-Юроп» хотели бы представить следующую просьбу.

 Просьбы и предложения

11. ЕСХП и «Фьюэлз-Юроп» утверждают, что данная проблема выходит далеко за рамки ВОПОГ. Значительное число известных случаев связано с продуктами, которые не регулируются ВОПОГ, что свидетельствует о наличии более общей проблемы, требующей комплексного подхода. Так, ЕСХП и «Фьюэлз-Юроп» считают, что данная проблема связана с ВОПОГ, однако она не решается путем включения дополнительных обязанностей ответственного за наполнение и разгрузчика.

12. В силу этого, ЕСХП и «Фьюэлз-Юроп» просят не включать дополнительные обязанности для разгрузчика и ответственного за наполнение. ЕСХП и «Фьюэлз‑Юроп» совместно предлагают подготовить дополнительный вопрос для рассмотрения непосредственно на месте загрузки/разгрузки и включить его в раздел 6 перечня обязательных проверок ВОПОГ. ЕСХП и «Фьюэлз-Юроп» намерены тесно сотрудничать с ЕСРС, ЕОС и другими заинтересованными сторонами для доработки этого вопроса и сопутствующего ему объяснения в перечне обязательных проверок ВОПОГ согласно разделу 8.6.3. Вместе мы рассчитываем подготовить всеобъемлющее предложение для представления на следующей сессии.

13. ЕСХП и «Фьюэлз-Юроп» просят Комитет по вопросам безопасности принять к сведению вышеизложенное, начать обсуждение этой темы и принять решение, которое он сочтет целесообразным.

 Цели в области устойчивого развития (ЦУР)

14. Это предложение можно увязать со следующими ЦУР: охрана здоровья и повышение уровня благополучия работников (ЦУР 3) и обеспечение достойных условий труда (ЦУР 8). Необходимо предотвращать утечки в окружающую среду, в связи с чем настоящий документ связан также с целями обеспечения доступа к чистой воде (ЦУР 6) и сохранения водных экосистем (ЦУР 14).

1. \* Распространено на немецком языке Центральной комиссией судоходства по Рейну под условным обозначением CCNR-ZKR/ADN/WP.15/AC.2/2025/14. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* A/79/6 (разд. 20), таблица 20.6. [↑](#footnote-ref-2)