|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/2025/20 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General3 December 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Восемьдесят седьмая сессия**

Женева, 11–14 февраля 2025 года

Пункт 7 а) предварительной повестки дня

**Стратегические вопросы горизонтальной
и межсекторальной политики или нормативного характера:
Ход присоединения к международным конвенциям
и соглашениям Организации Объединенных Наций
в области внутреннего транспорта и их осуществления
(заявления делегатов)**

 Динамика присоединения различных регионов
и важнейшая роль усиления мониторинга осуществления ключевых правовых документов, относящихся к ведению Комитета по внутреннему транспорту

 Записка секретариата

 I. Справочная информация и мандат

1. В ведении Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) Европейской экономической комиссии (ЕЭК) находятся 60 юридически обязательных документов Организации Объединенных Наций (конвенций, соглашений и протоколов к ним), 49 из которых действуют в настоящее время.

2. На момент подготовки настоящей записки 155 государств — членов Организации Объединенных Наций являются договаривающейся стороной по крайней мере одного из этих документов. За последние годы были случаи, когда общее число присоединяющихся стран, не входящих в регион ЕЭК, превышало число присоединяющихся стран из региона ЕЭК. В разделе II настоящего документа представлена динамика присоединения различных регионов.

 II. Динамика присоединения регионов в разбивке
по региональным комиссиям и связанные
с этим соображения

 A. Динамика присоединения в разбивке по региональным комиссиям

3. При отнесении стран к членам соответствующей региональной комиссии важно учитывать членство многих из них в нескольких региональных комиссиях. Если та или иная страна является членом нескольких региональных комиссий, она указана в перечнях, относящихся к этим региональным комиссиям.

 1. Регион Европейской экономической комиссии

4. Из 1843 присоединений всех договаривающихся сторон ко всем конвенциям 1409 (76 %) приходится на 56 государств — членов ЕЭК. Из них 380 присоединений приходится на 17 стран — участниц программ ЕЭК, которые получают поддержку в рамках Регулярной программы технического сотрудничества (РПТС) ЕЭК.
По числу присоединений к различным конвенциям лидируют Люксембург (44),
Нидерланды (44) и Сербия (42).

 2. Регион Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна

5. На долю государств — членов Экономической комиссии для Латинской Америки и Карибского бассейна (ЭКЛАК) приходится 81 присоединение.
Из 33 государств — членов ЭКЛАК хотя бы к одной из конвенции по транспорту, относящейся к ведению КВТ, присоединились лишь 22. Оставшимися
11 государствами-членами, не подписавшими ни одну конвенцию, являются Белиз, Боливия, Гренада, Доминика, Колумбия, Никарагуа, Панама, Сент-Винсент и Гренадины, Сент-Китс и Невис, Сент-Люсия и Суринам. По показателю общего количества присоединений в регионе ЭКЛАК лидируют Куба (15 присоединений) и Тринидад и Тобаго (7).

 3. Регион Экономической комиссии для Африки

6. На сегодняшний день на страны — члены Экономической комиссии для Африки (ЭКА) приходится 165 присоединений к конвенциям по транспорту. 36 стран присоединились по крайней мере к одной конвенции, тогда как 18 (33 %) — ни к одной. Темпы присоединения стран региона ЭКА значительно ускорились за годы, прошедшие с момента принятия Стратегии КВТ на период до 2030 года. В 2022 году наблюдалась резкая активизация присоединений, из которых шесть приходятся на Уганду и два — на Бенин. По количеству присоединений в регионе лидируют Тунис (18 присоединений), Марокко (15) и Уганда (11).

 4. Регион Экономической и социальной комиссии для Западной Азии

7. По состоянию на ноябрь 2024 года 16 из 21 государства — члена Экономической и социальной комиссии для Западной Азии (ЭСКЗА) в совокупности осуществили 103 присоединения к 25 конвенциям ЕЭК по транспорту. Джибути, Йемен, Ливия, Мавритания и Сомали пока не присоединились ни к одной конвенции. По числу присоединений в регионе лидируют Тунис (18), Марокко (15), Алжир, Египет и Иордания (по 9).

 5. Регион Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана

8. Из 50 государств — членов Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО)[[1]](#footnote-1) на долю 39 государств региона приходится 320 присоединений к 43 различным конвенциям ЕЭК по транспорту. Иными словами, 11 стран (или 22 %) не являются участницами ни одной конвенции по транспорту. По числу присоединений лидируют Российская Федерация (33), Турция (29), Грузия и Казахстан (по 18), причем все они также являются государствами — членами ЕЭК. Следует отдельно отметить активность Турции, которая в мае 2023 года присоединилась к ряду соглашений, касающихся дорожных знаков, сигналов и маркировки.

 B. Динамика присоединения и связанные с этим проблемы
и возможности в области развития потенциала

9. Как показано на рисунке ниже, в двух случаях за последние пять лет число присоединившихся стран, не входящих в регион ЕЭК, превышало число присоединившихся государств — членов ЕЭК.

 Присоединение договаривающихся сторон — членов и нечленов ЕЭК
(1960–2024 годы)

****

*Условные обозначения*: сплошная линия: государства — члены ЕЭК, пунктирная линия: государства — нечлены ЕЭК.

*Источник*: ЕЭК.

10. По состоянию на ноябрь 2024 года на долю 17 стран — участниц программ ЕЭК приходится **в общей сложности 380 присоединений** к правовым документам. На долю 99 государств ⸺ членов Организации Объединенных Наций, которые не входят в состав ЕЭК, приходилось **в общей сложности 434 присоединения** к правовым документам, относящихся к ведению КВТ.

1. Членами ЭСКАТО являются 53 государства; тем не менее для целей анализа из их перечня исключаются Нидерланды, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии и Франция. [↑](#footnote-ref-1)