|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/10 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General4 December 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам шума и шин**

**Восемьдесят первая сессия**

Женева, 18–21 февраля 2025 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**Шины: Правила № 54 ООН (шины для коммерческих
транспортных средств и их прицепов)**

 Предложение по дополнению 28 к Правилам № 54 ООН

 Представлено экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Европейской технической организации по вопросам пневматических шин и ободьев колес (ЕТОПОК). Изменения к нынешнему тексту Правил ООН выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 **I.** **Предложение**

*Пункт 1* изменить следующим образом:

«l. Область применения

Настоящие Правила распространяются на новые пневматические шины\*, предназначенные преимущественно для транспортных средств категорий M2, M3, N, O3 и O4[[2]](#footnote-2), [[3]](#footnote-3). Вместе с тем они не применяются к типам шин, обозначаемых ~~индексами~~ категори~~и~~**ями** номинальной скорости, соответствующими скоростям менее (80) км/ч **(индексом категории скорости F)**».

*Сноску 1* изменить следующим образом:

«l ~~В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, п. 2. —~~ [~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~](file:///%5C%5Cconf-share1%5CLS%5CRUS%5CCOMMON%5CFINAL%5Cwww.unece.org%5Ctrans%5Cmain%5Cwp29%5Cwp29wgs%5Cwp29gen%5Cwp29resolutions.html) **В соответствии с определением, содержащимся в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3)»**.

*Пункт 2.1* изменить на следующий:

«2.1 *“Тип шины”* означает шины, не имеющие между собой различий в отношении таких существенных характеристик, как:

a) наименование изготовителя;

b) обозначение размера шины;

c) категория использования (обычная шина, зимняя шина, шина специального назначения);

d) конструкция (диагональная (с перекрещивающимися слоями корда), радиальная **(с радиальным кордом))**;

e) обозначение категории скорости;

f) индекс**ы** несущей способности;

g) поперечное сечение шины».

*Включить новые пункты 2.37 и 2.38* следующего содержания:

«**2.37** **“основные канавки” означают расположенные в центральной зоне протектора шины широкие канавки, охватывающие примерно три четверти ширины поверхности протектора;**

**2.38** **“глубина протектора” означает глубину основных канавок».**

*Пункт 2.20.4* изменить следующим образом:

«2.20.4 **номинальный диаметр обода;** ~~условное число “d” (обозначение “d”), характеризующее номинальный диаметр обода и соответствующее его диаметру, выраженному либо при помощи кодировки (числа меньше 100), либо в миллиметрах (числа больше 100).~~ ~~Могут проставляться оба эти числа~~».

*Пункт 2.21* изменить следующим образом:

«2.21 “номинальный диаметр обода” означает **обычное число, указывающее на** диаметр обода, для монтажа на котором предназначена шина; **этот диаметр выражается либо при помощи кодировки (числа меньше 100), либо в миллиметрах (числа больше 100), но не в обоих значениях;**

 ~~“~~*~~номинальный диаметр обода~~*~~” означает обычное число, указывающее на диаметр обода, для монтажа на котором предназначена шина~~~~3~~~~;~~»

*Пункт 2.20.4.1*, изменить нумерацию на 2.21.1, а текст следующим образом:

«2.~~20.4.~~**21.**1 **Когда номинальный диаметр обода (значение “d”) выражается кодом, значения “d”,** ~~Величины условного числа “d”,~~ выраженные в миллиметрах, ~~приведены ниже:~~ **являются следующими**:

| *Условная единица номинального диаметра обода**(обозначение “d”)* | *Значение обозначения “d”**в мм* |
| --- | --- |
| 8 | 203 |
| 9 | 229 |
| 10 | 254 |
| 11 | 279 |
| 12 | 305 |
| 13 | 330 |
| 14 | 356 |
| 15 | 381 |
| 16 | 406 |
| 17 | 432 |
| 18 | 457 |
| 19 | 483 |
| 20 | 508 |
| 21 | 533 |
| 22 | 559 |
| 24 | 610 |
| 25 | 635 |
| 26 | 660 |
| 28 | 711 |
| 30 | 762 |
| 32 | 813 |
| 34 | 864 |
| 36 | 914 |
| 38 | 965 |
| 40 | 1016 |
| 42 | 1067 |
| 14.5 | 368 |
| 16.5 | 419 |
| 17.5 | 445 |
| 19.5 | 495 |
| 20.5 | 521 |
| 22.5 | 572 |
| 24.5 | 622 |
| 26.5 | 673 |
| 28.5 | 724 |
| 30.5 | 775 |

»

*Пункт 2.36* изменить следующим образом:

«2.36 *“дополнительное эксплуатационное описание”* означает ~~дополнительное~~ эксплуатационное описание, проставляемое в круге и определяющее специальный тип эксплуатации (индекс или индексы несущей способности и обозначение категории скорости), который также является разрешенным для шины, помимо применимых значений изменения нагрузки в зависимости от скорости (см. приложение 8);»

*Включить новые пункты 2.37 и 2.38* следующего содержания:

**«2.37** **“основные канавки” означают расположенные в центральной зоне протектора шины широкие канавки, охватывающие примерно три четверти ширины поверхности протектора;**

**2.38** **“глубина протектора” означает глубину основных канавок».**

*Включить новые пункты 2.39 и 2.39.1* следующего содержания:

**«2.39**  **“*шина свободного качения*” означает шину, предназначенную для установки на тех осях прицепа и осях автотранспортных средств, которые не являются передними осями и ведущими осями;**

**2.39.1** ***“передняя ось”* означает любую ось, расположенную впереди средней точки шасси, на которой колеса управляются системой рулевого управления».**

*Пункт 3.1.15* изменить следующим образом:

«3.1.15 надпись “FRT” **в случае** шины свободного качения ~~в случае шин, предназначенных для установки на тех осях прицепа и осях автотранспортных средств, которые не являются передними осями с управляемыми колесами или ведущими осями~~»;

*Пункт 6.1.5.3.3* изменить следующим образом:

«6.1.5.3.3 Для шин категории использования “зимняя шина” наружный диаметр не должен превышать следующего значения:

 Dmax,snow = 1,01 • Dmax с округлением до ближайшего мм,

 где Dmax — максимальный наружный диаметр, установленный **для шин, предназначенных для нормального использования,** в соответствии с указанным выше».

*Пункт 6.3.2* изменить следующим образом:

«6.3.2 Для классификации в качестве профессиональной внедорожной шина **специального назначения** должна ~~иметь все следующие характеристики~~ **соответствовать следующему дополнительному требованию**:

a) Для шин **класса** C2 **максимальная категория скорости должна быть** **не выше 160 км/ч (обозначение категории скорости Q)**~~:~~**.**

~~i)~~ ~~глубина рисунка протектора ≥11 мм;~~

~~ii)~~ ~~коэффициент пустотности ≥35 %;~~

~~iii)~~ ~~максимальная категория скорости ≤Q;~~

b) Для шин **класса** C3 **максимальная категория скорости должна быть не выше 110 км/ч (обозначение категории скорости К)**~~:~~**.**

i) ~~глубина рисунка протектора ≥16 мм;~~

~~ii)~~ ~~коэффициент пустотности ≥35 %;~~

iii) ~~максимальная категория скорости ≤К;~~»~~.~~

*Приложение 1, включить новый пункт 4.2.1* следующего содержания:

**«4.2.1** **Для шин специального назначения независимо от того, являются ли они профессиональными внедорожными шинами (да/нет)2».**

 **II.** **Обоснование**

1. В поправке1 приведена общая ссылка на Сводную резолюцию о конструкции транспортных средств (СР.3).

2. В определения типа шин и дополнительного эксплуатационного описания внесены редакционные исправления.

3. Определение номинального диаметра обода уточнено в соответствии с предложением о внесении поправок в Правила № 30 ООН.

4. Предложена поправка к определению основных канавок в соответствии с предложением о внесении поправки в Правила № 30 ООН.

5. Введено определение глубины протектора, которое используется в требованиях к шинам специального назначения и к профессиональным внедорожным шинам.

6. В соответствии с неофициальными документами GRBP-80-03 и GRBP-80-26 в настоящие Правила включены определения шин свободного качения и передней оси. Элемент маркировки был соответствующим образом пересмотрен.

7. Было уточнено требование о Dmax для зимних шин.

8. Редакционная правка нацелена на упрощение формулировок требований к профессиональным внедорожным шинам.

9. В соответствии с Правилами № 30 ООН в карточку сообщения включено указание на то, является ли шина специального назначения профессиональной внедорожной шиной.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2025 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2025 год (A/79/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определениями, содержащимися в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3). ~~документ ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, п. 2. —~~ [~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~](file:///%5C%5Cconf-share1%5CLS%5CRUS%5CCOMMON%5CFINAL%5Cwww.unece.org%5Ctrans%5Cmain%5Cwp29%5Cwp29wgs%5Cwp29gen%5Cwp29resolutions.html). [↑](#footnote-ref-2)
3. Настоящие Правила устанавливают требования в отношении шин как элемента оборудования. Они не ограничивают их установку на ту или иную категорию транспортных средств.

 \* Для целей настоящих Правил термин «шины» означает «пневматические шины». [↑](#footnote-ref-3)