|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2025/10 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale4 décembre 2024FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation des Règlements
concernant les véhicules**

**Groupe de travail du bruit et des pneumatiques**

**Quatre-vingt-unième session**

Genève, 18-21 février 2025

Point 6 b) de l’ordre du jour provisoire

**Pneumatiques : Règlement ONU no 54 (Pneumatiques
pour les véhicules utilitaires et leurs remorques)**

 Proposition de complément 28 au Règlement ONU no 54

 Communication des experts de l’Organisation technique européenne
du pneumatique et de la jante[[1]](#footnote-2)\*

Le texte ci-après a été établi par les experts de l’Organisation technique européenne du pneumatique et de la jante (ETRTO). Les modifications qu’il est proposé d’apporter au texte actuel du Règlement figurent en caractères gras pour les ajouts et biffés pour les suppressions.

 I. Proposition

*Paragraphe 1*, lire :

« 1. Domaine d’application

Le présent Règlement s’applique aux pneumatiques neufs conçus principalement pour les véhicules des catégories M2, M3, N, O3 et O4[[2]](#footnote-3),[[3]](#footnote-4). Cependant, il ne s’applique pas aux types de pneumatique ~~portant des symboles~~ de catégorie de vitesse nominale correspondant à des vitesses inférieures à 80 km/h **(symbole de catégorie de vitesse F)**. ».

*Note de bas de page 1*, lire :

«  1 ~~Selon les définitions figurant dans la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3), document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, par.2~~ ~~- www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~**Selon les définitions figurant dans la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3).** ».

*Paragraphe 2.1*, lire :

« 2.1 “*Type de pneumatique”*, un groupe de pneumatiques qui ne diffèrent pas entre eux sur des aspects essentiels tels que :

a) Le nom du fabricant ;

b) La désignation de la dimension du pneumatique ;

c) La catégorie d’utilisation (pneumatique normal, pneumatique neige, pneumatique à usage spécial) ;

d) La structure (diagonale ou radiale) ;

e) Le symbole de la catégorie de vitesse ;

f) Les indices de capacité de charge ;

g) La section transversale du pneumatique ; ».

*Ajouter les nouveaux paragraphes 2.37 et 2.38*, libellés comme suit :

« **2.37** **“*Rainures principales*”, les larges rainures situées dans la zone centrale de la bande de roulement (zone qui représente environ les trois quarts de la largeur de la bande) ;**

**2.38** **“*Profondeur de sculpture*”, la profondeur des rainures principales ;**».

*Paragraphe 2.20.4*, lire :

« 2.20.4 **Le diamètre nominal de la jante ;** ~~Un nombre conventionnel “d ” (le symbole “d”) caractérisant le diamètre nominal de la jante et correspondant à son diamètre exprimé soit par des codes (nombres inférieurs à 100) soit en millimètres (nombres supérieurs à 100).~~ ~~Les deux peuvent également figurer ensemble ;~~ ».

*Paragraphe 2.21*, lire :

« 2.21 “*Diamètre nominal de la jante*”, **un nombre conventionnel caractérisant** le diamètre de la jante sur laquelle un pneumatique est destiné à être monté ; **ce diamètre est exprimé soit par des codes (nombres inférieurs à 100), soit en millimètres (nombres supérieurs à 100), mais pas par une combinaison de ces deux éléments ;**

 ~~“~~*~~Diamètre nominal de la jante (d)~~*~~”, le diamètre de la jante sur laquelle un pneumatique est destiné à être monté~~~~3~~~~;~~ ».

*Le* *paragraphe 2.20.4.1* devient le paragraphe 2.21.1 et se lit comme suit :

« 2.~~20.4.~~**21.**1 **Si le diamètre nominal de la jante (symbole “ d”) est exprimé à l’aide d’un code, les valeurs de ce symbole, exprimées en millimètres, sont les suivantes :**~~Les valeurs des symboles “d” exprimées en mm sont indiquées ci-dessous :~~

| *Code du diamètre nominal de la jante(symbole “d”)* | *Valeur du symbole “d”,exprimée en mm* |
| --- | --- |
| 8 | 203 |
| 9 | 229 |
| 10 | 254 |
| 11 | 279 |
| 12 | 305 |
| 13 | 330 |
| 14 | 356 |
| 15 | 381 |
| 16 | 406 |
| 17 | 432 |
| 18 | 457 |
| 19 | 483 |
| 20 | 508 |
| 21 | 533 |
| 22 | 559 |
| 24 | 610 |
| 25 | 635 |
| 26 | 660 |
| 28 | 711 |
| 30 | 762 |
| 32 | 813 |
| 34 | 864 |
| 36 | 914 |
| 38 | 965 |
| 40 | 1016 |
| 42 | 1067 |
| 14,5 | 368 |
| 16,5 | 419 |
| 17,5 | 445 |
| 19,5 | 495 |
| 20,5 | 521 |
| 22,5 | 572 |
| 24,5 | 622 |
| 26,5 | 673 |
| 28,5 | 724 |
| 30,5 | 775 |

».

*Paragraphe 2.36*, lire :

« 2.36 “*Description de service supplémentaire*”, une description de service ~~supplémentaire~~, inscrite dans un cercle, définissant un type particulier de service (indice(s) de capacité de charge et symbole de la catégorie de vitesse) pour lequel le type de pneumatique est aussi autorisé outre la variation de charge applicable en fonction de la vitesse (voir annexe 8). ».

*Ajouter les nouveaux paragraphes 2.37 et 2.38*, libellés comme suit :

« **2.37** **“*Rainures principales*”, les larges rainures situées dans la zone centrale de la bande de roulement (zone qui représente environ les trois quarts de la largeur de la bande) ;**

**2.38** **“*Profondeur de sculpture*”, la profondeur des rainures principales ;** ».

*Ajouter les nouveaux paragraphes 2.39 et 2.39.1*, libellés comme suit :

« **2.39** **“*Pneumatique pour essieux tirés*”, un pneumatique conçu pour les essieux de remorque et les essieux de véhicule à moteur autres que les essieux avant et moteur ;**

**2.39.1** **“*Essieu avant*”, tout essieu situé en avant du centre du châssis et dont les roues sont commandées par le système de direction.** ».

*Paragraphe 3.1.15*, lire :

« 3.1.15 La mention “FRT” **dans le cas des** ~~(~~pneumatiques pour essieux tirés~~) pour les pneumatiques conçus pour les essieux de remorque et les essieux de véhicule automobile autres que les essieux directeurs et moteurs avant~~. ».

*Paragraphe 6.1.5.3.3*, lire :

« 6.1.5.3.3 Pour les pneumatiques de la catégorie “pneumatique neige”, le diamètre extérieur ne doit pas dépasser la valeur suivante :

Dmax,snow = 1,01 • Dmax arrondie au mm près

 où Dmax est le diamètre extérieur maximal déterminé pour les pneumatiques normaux conformément aux dispositions ci-dessus. ».

*Paragraphe 6.3.2*, lire :

« 6.3.2 Pour être classé dans la catégorie des pneumatiques tout-terrain professionnels, un pneumatique **à usage spécial** doit ~~présenter les caractéristiques suivantes~~ **satisfaire à la prescription supplémentaire suivante** :

a) Pour les pneumatiques de la classe C2 ~~:~~**, la catégorie de vitesse maximale doit correspondre à une vitesse inférieure ou égale à 160 km/h (symbole Q) ;**

~~i)~~ ~~Une profondeur des sculptures ≥11 mm ;~~

~~ii)~~ ~~Un rapport rainures/parties pleines ≥35 % ;~~

~~iii)~~ ~~Un indice de vitesse maximale ≤Q ;~~

b) Pour les pneumatiques de la classe C3 ~~:~~**, la catégorie de vitesse maximale doit correspondre à une vitesse inférieure ou égale à 110 km/h (symbole K).**

~~i) Une profondeur des sculptures ≥ 16 mm ;~~

~~ii)~~ ~~Un rapport rainures/parties pleines ≥ 35 % ;~~

~~iii) Un indice de vitesse maximale ≤ K.~~ ».

*Annexe 1, ajouter le nouveau point 4.2.1,* libellé comme suit :

« 4.2.1 **Pour les pneumatiques à usage spécial, s’il s’agit d’un pneumatique tout‑terrain professionnel : oui/non2** ».

 II. Justification

1. Il est proposé de faire référence à la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3) de façon générique dans la note de bas de page 1.

2. Des corrections d’ordre rédactionnel ont été apportées dans les définitions du type de pneumatique et de la description de service supplémentaire.

3. La définition du diamètre nominal de la jante a été précisée à des fins de cohérence avec la proposition destinée à modifier le Règlement ONU no 30.

4. Toujours dans la droite ligne de la proposition destinée à modifier le Règlement ONU no 30, il est proposé de modifier la définition des rainures principales.

5. Il est proposé de définir le terme « profondeur de sculpture », employé dans les prescriptions relatives aux pneumatiques à usage spécial et aux pneumatiques tout-terrain professionnels.

6. Comme suite aux propositions figurant dans les documents informels GRBP-80-03 et GRBP-80-26, il est proposé de définir les termes « pneumatique pour essieux tirés » et « essieu avant », ce qui suppose d’adapter les dispositions relatives au marquage en conséquence.

7. La prescription applicable à Dmax pour les pneumatiques neige est précisée.

8. Il est proposé de simplifier le libellé des prescriptions relatives aux pneumatiques tout-terrain professionnels.

9. Enfin, un point permettant d’indiquer si un pneumatique à usage spécial est un pneumatique tout-terrain professionnel a été ajouté à la fiche de communication, à des fins d’harmonisation avec le Règlement ONU no 30.

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2025 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2025 (A/79/6 (Sect. 20), tableau 20.6), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)
2. Selon les définitions figurant dans la Résolution d’ensemble sur la construction des véhicules (R.E.3) ~~(document ECE/TRANS/WP.29/78/Rev.2, par. 2)~~. ~~-~~ [~~www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html~~](file:///%5C%5Cconf-share1%5CLS%5CFRA%5CCOMMON%5CFINAL%5Cwww.unece.org%5Ctrans%5Cmain%5Cwp29%5Cwp29wgs%5Cwp29gen%5Cwp29resolutions.html)~~.~~ [↑](#footnote-ref-3)
3. Le présent Règlement établit des prescriptions applicables aux pneumatiques en tant que composants. Il ne limite pas leur montage à une catégorie de véhicules en particulier. [↑](#footnote-ref-4)