

**Европейская экономическая комиссия****Административный комитет  
Конвенции МДП 1975 года****Восемьдесят четвертая сессия**

Женева, 10 октября 2024 года

Пункт 6 b) предварительной повестки дня

**eTIR: Деятельность Технического органа  
по осуществлению****Вопросы, переданные Техническим органом  
по осуществлению\*****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть два нижеследующих вопроса, переданных Техническим органом по осуществлению.

**II. Доступ держателей к данным о перевозке МДП****A. Справочная информация и мандат**

2. На своей семьдесят четвертой сессии Комитет рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2020/18/Rev.1, в котором представлены технологические решения, направленные на устранение озабоченности по поводу исключений и отзывов в МБДМДП, которая была высказана правительством Узбекистана и МСАТ.

3. После того, как Комитет рассмотрел этот вопрос и вынес свои рекомендации по изменению, содержащиеся в докладе о работе семьдесят четвертой сессии в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/151 (пункт 29), предложенные секретариатом технологические решения были утверждены.

4. На семьдесят девятой сессии Комитету была представлена последняя информация по проектам в области информационных технологий для eTIR, в частности по portalу eTIR и мобильным приложениям eTIR — новым, готовым к введению в эксплуатацию функциональным возможностям, позволяющим держателям получать доступ к данным о перевозке МДП с помощью отправления соответствующего запроса в международную систему eTIR.

\* Настоящий доклад был передан на обработку службам конференционного обслуживания после истечения установленного срока по техническим причинам, не зависящим от представившей его структуры.



5. До рассмотрения Комитетом вопроса о введении этих функций в эксплуатацию секретариат отметил, что спецификации eTIR в их нынешнем виде не содержат четких указаний на то, что держателям книжек МДП предоставляется доступ к сообщению eTIR «E5 — Запрос в отношении гарантии»/связанным с ним функциональным возможностям. В то же время наличие такого доступа является необходимым условием для получения держателями информации, связанной с их собственными перевозками МДП. В настоящем документе описываются предлагаемые поправки к текущей версии спецификаций eTIR (версия 4.3), необходимые для предоставления держателям доступа к данным о перевозке МДП и гарантии, зарегистрированным в информационной системе eTIR.

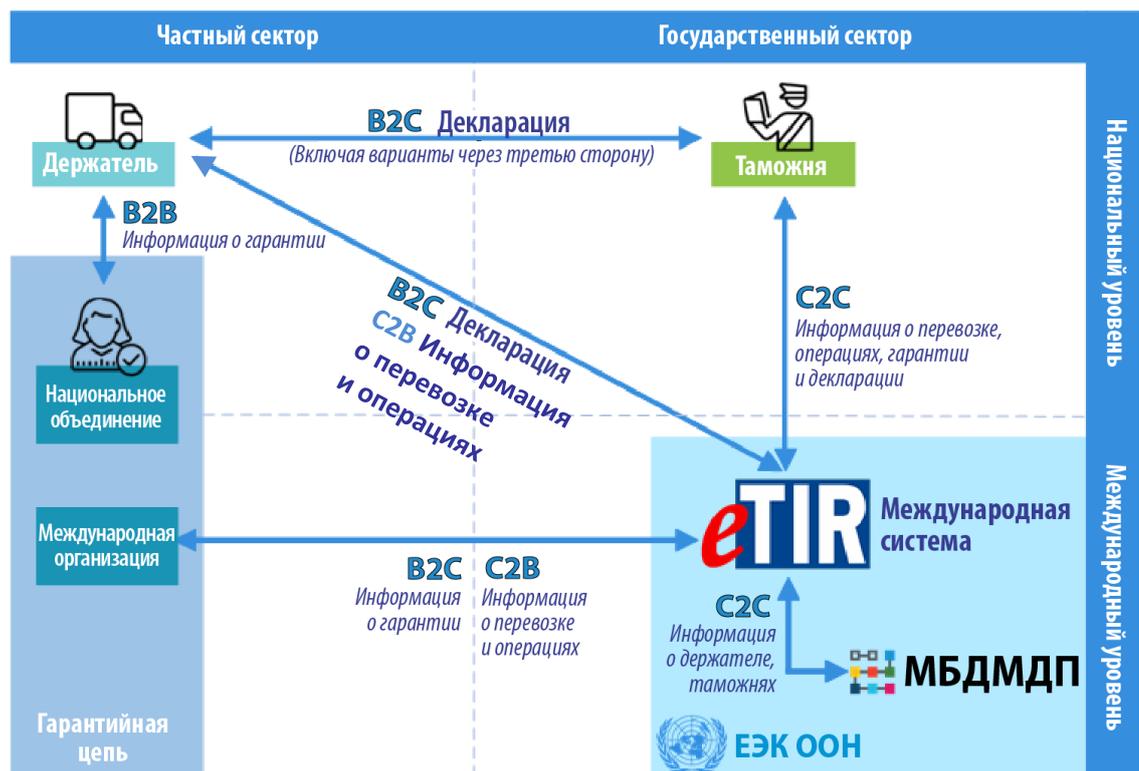
## В. Предлагаемая поправка к спецификациям eTIR

6. Что касается существующих сообщений eTIR «E5 — Запрос в отношении гарантии»/«E6 — Результаты запроса», которые в настоящее время имеются в распоряжении гарантийной цепи для получения самой свежей информации о гарантии и перевозке, зарегистрированной таможенными органами, то предлагается изменить спецификации eTIR, предоставив доступ к использованию этих сообщений eTIR в том числе и авторизованным держателям книжек МДП (чтобы они могли получать наиболее актуальную сохраненную информацию о гарантии и перевозке).

7. Предоставление держателям книжек МДП доступа к сообщениям eTIR «E5 — Запрос в отношении гарантии»/«E6 — Результаты запроса» обеспечит возможность реализации и развертывания таких технологических решений, как веб- и мобильные приложения для держателей книжек МДП, которые позволят им получать доступ к информации, касающейся только их собственных перевозок МДП. Преимущества этого заключаются в повышении прозрачности процедуры МДП для транспортных операторов, а также в расширении возможностей мобильного персонала/водителей держателей книжек МДП в плане обмена информацией о гарантиях и перевозках МДП с таможенными сотрудниками.

8. На рисунке ниже представлена новая схема обмена информацией, которая будет введена в результате утверждения данного предложения:

Обобщенная схема обмена информацией в рамках eTIR



## С. Рассмотрение Комитетом

9. Учитывая элементы, представленные в настоящем документе, и техническую осуществимость предложенной поправки в рамках текущей версии приложения, секретариат предлагает внести изменения в версию 4.3 спецификаций eTIR, предоставив держателям книжек МДП доступ к использованию существующих сообщений eTIR «E5 — Запрос в отношении гарантии»/«E6 — Результаты запроса», с тем чтобы обеспечить им доступ к информации, касающейся их собственных гарантий и перевозок МДП. Комитет, возможно, пожелает рассмотреть это предложение и дать общие указания по данному вопросу.

## III. Отказ начать операцию МДП

### А. Введение и справочная информация

10. Если та или иная страна принимает решение об отказе в разрешении на ввоз на свою территорию грузов, перевозимых в соответствии с процедурой МДП, то согласно оптимальной практике использования книжки МДП (глава 7.2 Справочника МДП) таможенным органам промежуточной таможни въезда настоятельно рекомендуется применять следующую процедуру:

а) заполнить, проштамповать и оторвать отрывные листки № 1 и 2 с указанием начала и прекращения операции МДП в их стране;

б) указать в рубрике «Для служебного пользования» всех оставшихся отрывных листков № 1/2 точную причину, обуславливающую принятие решения об отказе во въезде транспортного средства МДП. Следует привести ссылку на решение, лежащее в основе такого отказа, а также на положения внутреннего или международного законодательства, обуславливающие это решение;

в) в рубрике 5 корешков № 1 и 2 сделать следующую запись: «Во ввозе отказано»;

г) по возвращении на промежуточную таможню выезда таможенным органам следует сделать отметку об изменениях в рубрике 6 (Страна/страны отправления) на оставшихся отрывных листках № 1/2 и приступить к открытию книжки МДП для операции МДП на территории их страны.

11. В версии 4.3 спецификаций eTIR пункты а)–с) заменены отправкой сообщения об отказе начать операцию (I17), а пункт d) — запросом на изменение маршрута (E11) с последующей регистрацией измененных данных декларации (I7).

12. Если использование пары отрывных листков книжки МДП сокращает количество операций МДП, которые могут быть покрыты одной книжкой МДП, то в eTIR можно добавить простое правило, согласно которому операция, не состоявшаяся из-за отказа в ее начале, не будет влиять на количество операций, покрываемых электронной гарантией.

13. На своей шестой сессии ТОО согласился с тем, что — в ожидании подтверждения со стороны Административного комитета Конвенции МДП 1975 года — отказ начать операцию МДП не должен приводить к сокращению числа операций, покрываемых электронной гарантией, и поручил секретариату подготовить к следующей сессии подробное предложение по соответствующему правилу.

14. На своей седьмой сессии ТОО рассмотрел и одобрил — в ожидании утверждения АС.2 — включение приведенного ниже правила в класс «Операция МДП», содержащийся в сообщениях E6, I6 и I15:

Номер и название:	R0XX
Описание:	Операции, в начале которых было отказано таможнями, не должны учитываться при определении количества операций, покрываемых гарантией.

## **В. Рассмотрение Комитетом**

15. В свете вышеизложенного Комитет, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о том, является ли включение нового правила приемлемым и дает ли оно процедуре eTIR дополнительные преимущества в интересах частного сектора без ущерба для обеспечения безопасности, требуемой таможенными администрациями.

---