|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/8 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 November 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**

**Двадцать первая сессия**

Женева, 20–24 января 2025 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

**Системы автоматического экстренного торможения**

 Предложение по дополнению к поправкам серии 01 к Правилам № 131 ООН (системы автоматического экстренного торможения)

 Представлено экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в контексте обновления и усовершенствования терминологии, касающейся состояния системы после цикла «запуск/работа» двигателя. Он был подготовлен на основе согласованного подхода, принятого на двадцатой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) и подробно охарактеризованного в неофициальных документах GRVA-20-42, GRVA-20-43/Rev.1 и GRVA-20-44. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 5.4.1.1* изменить следующим образом:

«5.4.1.1 Функция САЭТ должна автоматически восстанавливаться при ~~инициации~~ каждо~~го~~**м** ново~~го~~**м** ~~цикла запуска двигателя (или цикла работы двигателя в соответствующих случаях).~~ **запуске силового агрегата3**.

~~Это требование не применяется в том случае, если~~ **Любой** новый запуск (или цикл работ~~а~~**ы**~~, в зависимости от того, что применимо~~) двигателя, **который** выполняется в автоматическом режиме, например системой “стоп/старт”, **не считается** **запуском силового агрегата,** **где бы этот термин ни использовался в настоящих Правилах**».

Включить новую *сноску 3* следующего содержания:

«**3 В соответствии с определением, приведенным в Общей резолюции № 2 (ОР.2) по соглашениям 1958 и 1998 годов, содержащей определения силовых установок транспортных средств, см. документ ECE/TRANS/WP.29/1121**».

*Изменить соответствующим образом нумерацию последующих сносок.*

 II. Обоснование

1. На двадцатой сессии GRVA в контексте правил №№ 79, 157 и 171 ООН была согласована новая формулировка применительно к состоянию системы, когда силовая установка транспортного средства отключается, а затем перезапускается. По указанным ниже причинам было решено делать ссылку на состояние «силового агрегата», а не «двигателя» или «цикла работы».

2. Общая резолюция № 2 (ОР.2) была разработана конкретно для установления единых определений силовых установок транспортных средств, и в ней нашли отражение общие термины, охватывающие различные компоненты и аспекты силовых установок, причем вне зависимости от вида топлива или используемой технологии. Таким образом, она обеспечивает основу для разработки нейтральных с технологической точки зрения положений. Дальнейшая же ссылка на «двигатель» или «цикл работы» все же подразумевает тот или иной тип технологии и, следовательно, может содержать некоторую двусмысленность.

3. Предусмотренное в ОР.2 определение «силовой агрегат» обеспечивает общий термин, который в достаточной степени охватывает тот аспект транспортного средства, на который надлежит ссылаться при учете состояния систем по умолчанию после запуска. Кроме того, использование термина «силовой агрегат» позволяет упростить соответствующие положения. В ОР.2 содержится нижеследующее определение силового агрегата.

4. «*Силовой агрегат*» означает устанавливаемый на транспортном средстве единый комплекс, состоящий из системы (систем) накопления тяговой энергии, устройства (устройств) преобразования энергии в тягу и силовой передачи (силовых передач) и обеспечивающий механическую энергию, сообщаемую колесам транспортного средства для приведения его в движение, включая периферийные устройства.

5. Эта терминология позволяет уточнить согласованное толкование, принятое по итогам обсуждения документа GRVA-13–33, и по этой причине рассматривается в качестве усовершенствованного варианта предложения, которое первоначально было изложено документе GRVA-14–57. В результате GRVA согласилась также с тем, что следует обеспечить соответствие этих Правил, а это и послужило причиной внесения настоящего предложения. Предлагаемые изменения позволяют обеспечить соответствие текста с уже согласованными положениями, содержащимися в документах GRVA-20-42, GRVA-20-43/Rev.1 и GRVA-20-44.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2025 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2025 год (A/79/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)