|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2025/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General5 November 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Рабочая группа по автоматизированным/автономным
и подключенным транспортным средствам**

**Двадцать первая сессия**

Женева, 20–24 января 2025 года

Пункт 4 d) предварительной повестки дня

**Автоматизированные/автономные**

**и подключенные транспортные средства:**

**Правила № 157 ООН**

 Предложение по дополнению к поправкам первоначальной серии (поправкам серии 00)
к Правилам № 157 ООН (автоматизированная
система удержания в полосе)

 Представлено экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии в контексте обновления и усовершенствования терминологии, касающейся состояния системы после цикла «запуск/работа» двигателя. В его основу положены рабочий документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/40 и неофициальный документ GRVA-20–42. Изменения к существующему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых положений или зачеркиванием в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Пункт 5.5.5* изменить следующим образом:

«5.5.5 Реактивация системы после завершения любого маневрирования с минимальным риском возможна только после ~~каждого~~ **нового запуска силового агрегата3** ~~нового цикла “запуск/работа” двигателя~~».

Включить новую *сноску 3* следующего содержания:

« **3 В соответствии с определением, приведенным в Общей резолюции № 2 (ОР.2) по соглашениям 1958 и 1998 годов, содержащей определения силовых установок транспортных средств, см. документ ECE/TRANS/WP.29/1121**».

*Изменить соответствующим образом нумерацию последующих сносок.*

*Пункт 6.2.2* изменить следующим образом:

«6.2.2 По умолчанию система должна находиться в положении “выкл.” при запуске **силового агрегата3** ~~на начало каждого нового цикла “запуск/работа” двигателя~~. ~~Это требование не применяется в том случае, если~~ **Любой** новый запуск~~/работа~~ (**или цикл работы)** двигателя, **который** выполняется в автоматическом режиме, например системой “стоп/старт”, **не должен считаться “запуском силового агрегата”, где бы этот термин ни применялся в настоящих Правилах**».

 II. Обоснование

1. Общая резолюция № 2 (ОР.2) была разработана конкретно для установления единых определений силовых установок транспортных средств, и в ней нашли отражение общие термины, охватывающие различные компоненты и аспекты силовых установок, причем вне зависимости от вида топлива или используемой технологии. Таким образом, она обеспечивает основу для разработки нейтральных с технологической точки зрения положений. Дальнейшая же ссылка на «двигатель» или «цикл работы» все же подразумевает тот или иной тип технологии и, следовательно, может содержать некоторую двусмысленность.

2. Предусмотренное в ОР.2 определение «силовой агрегат» обеспечивает общий термин, который в достаточной степени охватывает тот аспект транспортного средства, на который надлежит ссылаться при учете состояния систем по умолчанию после запуска. Кроме того, использование термина «силовой агрегат» позволяет упростить соответствующие положения. В ОР.2 содержится нижеследующее определение силового агрегата.

3. «*Силовой агрегат*» означает устанавливаемый на транспортном средстве единый комплекс, состоящий из системы (систем) накопления тяговой энергии, устройства (устройств) преобразования энергии в тягу и силовой передачи (силовых передач) и обеспечивающий механическую энергию, сообщаемую колесам транспортного средства для приведения его в движение, включая периферийные устройства.

4. В документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/40 были внесены незначительные изменения по итогам дискуссии, состоявшейся на двадцатой сессии Рабочей группы по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), которые были освещены в неофициальном документе GRVA-20–42.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2025 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2025 год (A/79/6 (разд. 20), таблица 20.6), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)