



Краткое пояснение для руководителей

э-ФАЛ ИМО

### Введение

Конвенция Международной морской организации ПО облегчению международного морского судоходства (Конвенция ФАЛ ИМО) была принята в 1960-х годах. Ее целью является облегчение морских перевозок путем обеспечения некоторого единообразия в отношении количества и вида деклараций, требуемых государственными органами власти при заходе морского судна в порт. Конвенция ограничивает количество экземпляров документов, которое может быть истребовано, и определяет семь стандартных документов, касающихся судна, перевозимых им грузов, пассажиров, опасных грузов, требований относительно почтовых отправлений И медико-санитарных требований.

В настоящее время Конвенция имеет обязательную силу для 118 правительств подписавших ее

На протяжении многих лет содержащаяся в этих декларациях информация передается в электронном виде с использованием комбинации сообщений Организации Объединенных Наций для электронного

обмена данными в управлении, торговле и на транспорте (сообщения ЭДИФАКТ ООН). С 2016 года Международная морская организация (ИМО) работает над включением в Конвенцию концепции электронной версии этих документов и над предложением электронной модели для достижения этой цели. В целях создания ясного набора семантических данных для удовлетворения потребностей в соответствии с Конвенцией ФАЛ ИМО, который вскоре будет добавлен к самой конвенции, ИМО сотрудничает с Центром Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН), Всемирной таможенной организацией (ВТамО) и Международной организацией по стандартизации (ИСО).

## **Application**

Документы, ФАЛ имо, предусмотренные требуются практически для всего морского транспорта, прибывающего в порты, и в будущем чаще будут приниматься электронные эквиваленты этих документов.

Статистика показывает, что страны, обладающие более эффективной FAL инфраструктурой, имеют лучшие показатели импорта и экспорта

СЕФАКТ схему требований OOH разработал

согласно ФАЛ ИМО, совместимую с его Справочной моделью данных о мультимодальных транспортных услугах (СМД ММП). Эту схему следует включить в Конвенцию ФАЛ ИМО для того, чтобы в будущем сообщество пользователей могло применять ее.

#### Польза

Конвенция FAL призывает правительства стран-членов создать Национальный комитет по упрощению процедур для разработки национальной программы по упрощению формальностей, принятия практических мер и вынесения рекомендаций.

На протяжении более 30 лет СЕФАКТ ООН разработкой занимается стандартов электронного обмена данными для ведения деловых операций. Благодаря этому богатому опыту СЕФАКТ ООН создал всеобъемлющую семантическую библиотеку коммерческой терминологии, используемой в международной торговле, которая охватывает все аспекты полного цикла производственно-сбытовой цепочки ОТ материально-технического

обеспечения и коммерческих сделок до транспорта/ логистики и нормативных требований. СМД ММП представляет собой логическое подмножество данных Библиотеки ключевых компонентов СЕФАКТ ООН, охватывающее все возможные потребности в сфере транспорта и логистики. СМД ММП полностью интегрирована в нынешний обмен сообщениями на бумажной основе, однако позволяет обеспечить беспрепятственный переход к организации обмена данными на основе процессов (или событий).

Разработанная СЕФАКТ ООН схема, имеющая отношение к Конвенции ИМО ФАЛ, предоставляется бесплатно, равно как и другие стандарты, с которыми она полностью совместима.

## Дополнительная информация

Ссылка на веб-страницу проекта

https://uncefact.unece.org/display/uncefactpublic/IMO+FAL+electronic+compendium +mapping

Ссылка на СМД ММП

https://www.unece.org/uncefact/mainstandards.html#ui-accordionjfmulticontent c66199-panel-0

Ссылка на веб-страницу Конвенции ФАЛ ИМО

 $\underline{http://www.imo.org/en/OurWork/Facilitation/ConventionsCodesGuidelines/Pages/Default.aspx}$ 

# Что такое СЕФАКТ ООН?

Центр Организации Объединенных Наций по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) поддерживает действия, направленные на улучшение конкурентоспособности бизнеса, эффективности торговли и деятельности административных организаций в целях обеспечения эффективного обмена товарами и услугами как в развитых странах, так и в странах с развивающейся и переходной экономикой. Главной целью Центра является облегчение национальных и международных сделок посредством упрощения и согласования процессов, процедур и информационных потоков, тем самым, способствуя росту международной торговли.

СЕФАКТ ООН обладает глобальным мандатом. Участие в Форуме СЕФАКТ ООН является открытым для всех заинтересованных сторон. Более того, около 1000 экспертов из всех регионов мира принимают участие в работе Центра.

В рамках Экономического и Социального Совета ООН, Европейская Экономическая Комиссия (ЕЭК) играет ведущую роль в разработке рекомендаций по упрощению процедур международной торговли и стандартов в сфере электронного бизнеса. Данные рекомендации и стандарты применяются как частным, так и государственным сектором и направлены на рост международной торговли товарами и услугами.

Участие в разработке стандартов и рекомендаций СЕФАКТ ООН является бесплатным.

Если Вы заинтересованы присоединиться к нам, просим зарегистрироваться по ссылке: https://uncefact.unece.org/display/uncefactpublic/UNCEFACT+Expert+Registration

Все наши публикации находятся в открытом доступе: http://www.unece.org/cefact

Для дополнительной информации, пройдите по ссылке: <a href="http://www.unece.org/cefact">http://www.unece.org/cefact</a>, A также: <a href="http://tfig.unece.org/">http://tfig.unece.org/</a>

Секретариат ЕЭК: +41 22 917 1298 Ланс Томпсон, Секретарь СЕФАКТ ООН lance.thompson@un.org