

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному  
транспорту****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–25 октября 2024 года

Пункт 12 а) предварительной повестки дня

**Гармонизация общеевропейской правовой основы для  
внутреннего судоходства: статус международных конвенций  
и соглашений по вопросам внутреннего судоходства****Конвенция об обмере судов внутреннего плавания****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. На своей шестьдесят седьмой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) приняла к сведению информацию Бельгии о выводах Рабочей группы Центральной комиссии судоходства по Рейну по маркам и шкалам осадки, с учетом которых некоторые положения Конвенции об обмере судов внутреннего плавания от 15 февраля 1966 года (далее — Конвенции) могут потребовать обновления (ECE/TRANS/SC.3/220, пункт 77).
3. В настоящем документе содержится информация Европейского комитета по разработке общих стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ) об определениях, связанных с термином «водоизмещение судна порожнем», используемым в Конвенции.

**II. Определения, связанные с термином «водоизмещение  
судна порожнем»**

4. КЕСНИ регулярно обновляет и публикует Европейский стандарт, устанавливающий технические требования для судов внутреннего плавания (ЕС-ТТСВП). Этот стандарт направлен на обеспечение безопасности судов внутреннего плавания на Рейне и водных путях Европейского союза.
5. Проект ЕС-ТТСВП 2025/1 включен в повестку дня заседания КЕСНИ в октябре 2024 года с целью его принятия. Он содержит новые определения терминов

«надводный габарит» и «ватерлиния судна порожнем». Однако КЕСНИ было принято решение на данном этапе не добавлять в проект определение термина «водоизмещение судна порожнем», поскольку разработанное экспертами предложение отличается от положений Конвенции<sup>1</sup>.

6. Приложение к Конвенции содержит указания по процедуре измерений, расчетам, маркам обмера, проверкам, мерительному свидетельству и другим соответствующим вопросам. В пункте 1 статьи 7 приложения дается следующее определение плоскости ватерлинии судна порожнем для целей обмера<sup>2</sup>:

«Статья 7

1. Плоскость ватерлинии судна порожнем, упомянутая в пункте 1 статьи 4, в начале статьи 5 и в пункте 7 статьи 6 настоящего приложения, является плоскостью, проходящей по поверхности воды, когда:

а) на судне не имеется ни топлива, ни подвижного балласта, а имеются только

- такелаж, запасы и экипаж, обычно находящиеся на борту во время плавания судна; тем не менее запас пресной воды не должен заметно превышать 0,5 % максимального водоизмещения судна;
- вода, которую невозможно выкачать из трюма обычными осушительными средствами;

б) машины, котлы, система трубопроводов и установки, служащие для движения судна или для вспомогательных работ, а также для обогрева или охлаждения, содержат воду, масло и другие жидкости, необходимые для их работы;

с) судно находится в пресной воде, т. е. в воде с плотностью, равной 1.»

7. Данное определение, возможно, потребует пересмотра, чтобы отразить передовую практику судостроения, где экипаж и запасы не принимаются во внимание при определении водоизмещения судна порожнем. Применение разных подходов к водоизмещению судна порожнем может привести к различию в расчетах надводного габарита в свидетельстве судна внутреннего плавания и мерительном свидетельстве, что было бы нежелательно для проверяющих органов и судовладельцев.

8. SC.3, возможно, пожелает рассмотреть существующее определение плоскости ватерлинии судна порожнем в статье 7 приложения к Конвенции.

---

<sup>1</sup> <https://unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2013/sc3wp3/Measurement-INV-final.pdf>.

<sup>2</sup> *Примечание секретариата:* не относится к тексту на русском языке.