

Distr. générale  
17 septembre 2024

Original : français

---

## **Commission économique pour l'Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail chargé d'examiner  
les tendances et l'économie des transports**

**Trente-septième session**

Genève, 25-27 septembre 2024

Point 3 d) de l'ordre du jour provisoire

**Développement des réseaux et des liaisons de transport :  
Transports dans la région méditerranéenne**

## **Rapport de suivi des activités du CETMO**

**Période janvier 2023 – décembre 2023**

**Soumis par le Centre d'études des transports pour la Méditerranée occidentale**



**CETMO (Centre d'Études des Transports pour la Méditerranée Occidentale)**

**RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO**

**Période janvier 2023 – décembre 2023**

## RAPPORT DE SUIVI DES ACTIVITES DU CETMO

Période janvier 2023 – décembre 2023

Depuis sa création le 1985 sous le parapluie des Nations unies, le CETMO est devenu un instrument de coopération méditerranéenne reconnu internationalement. Depuis 1997, il exerce la fonction de Secrétariat technique du Groupe de ministres de transport de la Méditerranée occidentale (GTMO 5+5) formé de cinq pays européens et de cinq pays maghrébins, dont la vocation est de promouvoir la coopération dans le secteur des transports en Méditerranée occidentale et contribuer à renforcer l'association euro-méditerranéenne. Les conclusions issues des conférences ministérielles bisannuelles débouchent sur des propositions de développement du transport dans la région qui sont présentées aux organismes internationaux ayant un pouvoir de décision.

Au fil des ans, le CETMO a élargi ses activités à l'ensemble du pourtour méditerranéen, à travers des collaborations avec la Commission européenne (CE), la Banque européenne d'investissement (BEI), la Banque islamique de développement (BIsD) et l'Union pour la Méditerranée (UpM), entre d'autres acteurs.

La **disponibilité des données** sur les aspects socioéconomiques, les flux, les infrastructures existantes et les projets d'infrastructures dans la région est essentielle pour la planification des infrastructures et la facilitation des échanges. C'est pourquoi, à partir de la mise à jour régulière des données disponibles, le CETMO encourage l'étude et l'identification de priorités en matière de transport international en Méditerranée occidentale.

Le CETMO vise à devenir une **référence dans la génération et la transmission de connaissances** dans la région euro-méditerranéenne pour les professionnels et les autorités responsables du transport régional, une référence pour la disponibilité d'informations cohérentes sur les aspects du transport et les indicateurs socio-économiques dans cet espace régional et, en même temps, de se consolider comme promoteur et expert du **réseau de transport multimodal du GTMO 5+5** à tous les niveaux de la chaîne logistique et de son intermodalité et intégration territoriale.

Une partie importante de l'activité du CETMO consistera donc à actualiser de façon continue ses bases de données, condition indispensable pour disposer d'informations cohérentes sur le secteur des transports et sur les aspects socioéconomiques de la région, dans le but de consolider un **"réseau euro-méditerranéen de connaissances spécialisées sur le transport et la logistique"**.

Parallèlement, le CETMO cherche à impliquer diverses entités et administrations ayant des intérêts concomitants afin de **promouvoir la coopération euro-méditerranéenne en matière de transport et de logistique**, au sens large, dans le but de générer des connaissances et d'obtenir une valeur ajoutée.

Enfin, le CETMO souhaite **promouvoir et/ou participer à des initiatives d'application pratique** dans le domaine du transport et de la logistique durables.

Les activités réalisées par le CETMO au cours de la période janvier 2023 - décembre 2023 concernent les quatre grands axes suivants :

- 1) Secrétariat technique du GTMO 5+5
- 2) Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport

- 3) Activités internationales à caractère fonctionnel
- 4) Statistiques et bases de données sur les transports internationaux

### 1. Secrétariat technique du Groupe de ministres des transports de la Méditerranée occidentale – GTMO 5+5

Les activités du Secrétariat technique en 2023 se sont concentrées sur le développement du programme de travail de la présidence maltaise du GTMO 5+5.

Compte tenu du Relevé de conclusions de la 10<sup>ème</sup> Conférence des ministres des transports du GTMO 5+5 (le 6 octobre 2021), le plan de travail de la présidence maltaise se concentre sur quatre domaines d'action prioritaires : coordination interne du GTMO 5+5, infrastructures, système de transport, échange des meilleures pratiques.

- Coordination interne du GTMO 5+5
  - **33ème Réunion du groupe d'experts**, qui s'est déroulée virtuellement le 27 avril 2023. Cette réunion a permis de suivre des actions du programme de travail du GTMO 5+5 déjà lancées ainsi que de lancer de nouvelles actions.
- Infrastructures
  - **Phase 2 du Plan d'action du Corridor multimodal trans-Maghrébine** en cours. Cette phase vise à définir et représenter la planification régionale et à analyser la situation du corridor en ce qui concerne la multimodalité, la capillarité vers le territoire et la connexion avec les régions voisines afin d'identifier des projets potentiels.
- Système de transport.
  - **Policy Study "Infrastructures, Energy and Digitalisation: Pillars for the Sustainable Development of Transport in the Western Mediterranean"**. Compilation et diffusion d'articles commandés à des experts et des professionnels du secteur afin d'élargir la connaissance collective des tendances et des performances du système de transport de la Méditerranée occidentale. Policy Study publié en anglais et articles disponibles en anglais, français, espagnol et catalan sur le site web du CETMO. Policy Study réalisée en collaboration avec l'Institut européen de la Méditerranée (IEMed) dans le cadre du réseau de think tanks Medthink5+5.
  - **Observatoire de l'intermodalité méditerranéenne**. Élaboration d'une base de données géoréférencée concernant des données statistiques sur les ports, les terminaux intérieurs, les services maritimes et les services ferroviaires. En plus, elle fournit des informations sur les transports intermodaux dans la région méditerranéenne. Les informations puissent être consultées sur les sites web de l'Association MEDports, l'Union pour la Méditerranée (UpM) et CETMO, les promoteurs de l'initiative.
- Échange des meilleures pratiques.
  - **Conférence pour les pays méditerranéens sur la sensibilisation à l'adaptation des infrastructures de transport au changement climatique et**

**sur la mise en place d'un programme d'intervention efficace.** Conférence organisée par le groupe d'experts de la Commission économique des Nations unies pour l'Europe (CEE-ONU) sur l'évaluation des incidences du changement climatique et de l'adaptation des transports intérieurs (WP5-GE3), la Commission économique et sociale des Nations unies pour l'Asie occidentale (CESAO-ONU), le ministère français de la transition écologique et de la cohésion des territoires et le CETMO. Elle est tenue à Marseille les 15 et 16 mai 2023.

## 2. Suivi de la coopération euro-méditerranéenne en transport

- En 2023, le CETMO a assuré le suivi des activités de la **Plateforme Régionale de l'UpM sur la Connectivité des Transports** et ses groupes de travail thématiques (transport terrestre, transport maritime, transport aérien et logistique) en tant que secrétariat technique du GTMO 5+5. Le CETMO a participé à :
  - La 2ème Conférence Ministérielle des Transports de l'UpM tenue virtuellement le 9 février 2023.
  - La réunion en ligne des Groupes de Travail de l'UpM sur la Connectivité des Transports tenue entre les 3 et 4 octobre 2023.
- Suivi des travaux de **l'initiative WestMed**, qui vise à exploiter tout le potentiel de l'économie bleue et à garantir un espace maritime plus sûr et mieux gouverné, fondé sur une coopération accrue entre toutes les parties prenantes.
  - Participation virtuelle à la réunion du groupe technique sur le transport durable et les carburants alternatifs (Green Shipping) qui s'est tenue le 5 avril 2023.
  - Participation virtuelle à la réunion du groupe technique sur le transport durable et les carburants alternatifs (Green Shipping) qui s'est tenue le 13 novembre 2023

## 3. Activités internationales à caractère fonctionnel

- En raison de son statut, le CETMO entretient des **relations régulières avec le Comité des transports intérieurs** de la CEE-ONU, mais aussi avec les ministères chargés des transports et les organisations nationales des dix pays de la Méditerranée occidentale.

Par ailleurs, le CETMO a participé à :

- « Infrastructures vertes, durables et résilientes » tenue dans le cadre du Forum régional de la CEE de 2023 “ Assurer la mise en œuvre de l'Agenda 2030 pour le développement durable dans la région de la CEE en période de crises multiples” le 30 mars 2023.
- 36e session du Groupe de travail sur les tendances et l'économie des transports (WP5) du Comité des transports intérieurs (ITC) de la CEE-ONU. À l'occasion de cette réunion, le CETMO a présenté le bilan des activités réalisées au cours de l'année 2022. La session s'est tenue sous forme hybride du 4 au 6 septembre 2023.
- Participation à **d'autres réunions, forums et conférences internationales** sur les transports au profit de la Méditerranée occidentale :

- Assemblée générale de l'association MEDPORTS pour présenter l'Observatoire méditerranéen de la multimodalité, tenue le 7 juin 2023.
- Sessions « Ports et connectivité à l'ère de la disruption » et « La logistique méditerranéenne dans un nouveau contexte économique mondial » dans le cadre de la MedaLogistics Week, tenues les 8 et 9 juin 2023 à Barcelone.
- Séminaire « Global Gateway, un nouveau paradigme pour les relations entre l'Europe et ses partenaires en Méditerranée et au-delà » dans le cadre de l'EuroMeSCo Business Platform, tenue le 9 octobre 2023 à Madrid.
- Séminaire « Transport et logistique en Méditerranée occidentale. Renforcer la connectivité pour une région plus développée » tenue à Rome le 19 octobre 2023.

I

#### 4. Statistiques et bases de données sur les transports internationaux

- Depuis sa création, le CETMO alimente et met régulièrement à jour ses **bases de données sur les flux, les infrastructures, les projets et les indicateurs socioéconomiques** de la région. Certaines de ces données peuvent être visualisées sur un support cartographique, grâce à un système d'information géographique qui facilite l'analyse et la compréhension des données qu'elles contiennent.
  - **Bases de données CETMO sur la Méditerranée occidentale** : en 2022, le CETMO a continué sa tâche de gestion de ses bases de données sur les flux de marchandises et de voyageurs, les infrastructures et les aspects socioéconomiques.
  - **Harmonisation des statistiques** : Pour assurer la qualité des statistiques du CETMO, le centre a poursuivi ses travaux de révision et d'analyse de l'inventaire des sources de production d'informations et de documentation sur les transports de la région (examen critique des statistiques obtenues, analyse comparative, description des caractéristiques, homogénéité, compatibilité, etc.).
- **Observatoire du détroit de Gibraltar.** En vertu de la Convention de collaboration signée en 2018 avec la Sociedad Española de Estudios para la Comunicación Fija a través del Estrecho de Gibraltar, S.A. (SECEGSA), la Société Nationale d'Études du Détroit de Gibraltar (SNED) du Maroc et le CETMO pour l'étude des flux de transport entre l'Europe et l'Afrique en lien avec le projet de liaison fixe entre l'Espagne et le Maroc, en 2020, les trois institutions ont mis en place le contenu de la collaboration. Plus spécifiquement, on a établi une structure de collaboration pour collecter, traiter, analyser et diffuser des informations sur les données socio-économiques, les flux de transport et les aspects liés aux infrastructures de transport qui canalisent les relations entre l'Europe et l'Afrique.

Cette collaboration aboutit à un rapport annuel concernant les principales tendances des flux de transport, les conditions socio-économiques et du développement des infrastructures dans la zone d'influence du détroit de Gibraltar.