



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся пищевых продуктов

Восемьдесят первая сессия

Женева, 29 октября — 1 ноября 2024 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

Справочник СПС

Предложение по включению в Справочник СПС комментария к пункту 3.2.8 добавления 2 к приложению 1, касающемуся минимального требуемого расхода воздуха

Передано федерацией «Трансфригорут интернэшнл»

Резюме

Существо предложения: В октябре 2022 года (на семьдесят девятой сессии WP.11) было принято новое требование СПС в отношении минимального расхода воздуха, которое вступило в силу 22 июня 2024 года с момента публикации последней версии СПС. Это требование было включено в добавление 2 к приложению 1 в качестве нового пункта 3.2.8.

Поскольку в случае многокамерной конфигурации определение порожнего объема может оказаться весьма затруднительным, мы предлагаем дополнить Справочник СПС, включив в него дополнительное определение и пояснение.

Предлагаемое решение: Пункт 3.2.8 добавления 2 к приложению 1

Справочные документы: Последняя версия СПС с поправками от 22 июня 2024 года



Введение

1. В октябре 2022 года (на семьдесят девятой сессии WP.11) было принято новое требование СПС в отношении минимального расхода воздуха, которое вступило в силу 22 июня 2024 года с момента публикации последней версии СПС. Это требование было включено в добавление 2 к приложению 1 в качестве нового пункта 3.2.8.
2. Поскольку в случае многокамерной конфигурации определение порожнего объема может оказаться весьма затруднительным, мы предлагаем включить дополнительное пояснение, касающееся определения объема камер в зависимости от конфигурации транспортного средства.
3. Нижеследующий текст может быть добавлен в Справочник СПС.

Предложение

4. Включить в Справочник СПС новый комментарий к пункту 3.2.8 добавления 2 к приложению 1 следующего содержания:

«Однокамерное транспортное средство: внутренний объем транспортного средства.

Многокамерное транспортное средство с несъемными разделительными стенками: внутренний объем каждой камеры транспортного средства.

Многокамерное транспортное средство со съемными разделительными стенками: для каждой отдельной камеры — максимальный допустимый объем камеры при фиксированном положении съемной перегородки.

Если допускается использование транспортного средства в однокамерной конфигурации или с уменьшенным числом камер, то после снятия одной или нескольких разделительных стенок должны соблюдаться предписания, изложенные в пункте 3.2.8. Для каждой из возможных конфигураций воздушный поток внутри камеры должен обеспечиваться:

- либо с помощью одного испарителя,
- либо с помощью группы испарителей, выпускающих воздух в одном направлении.

Следует избегать конфигураций с несколькими активными испарителями или группой испарителей, выпускающих воздух в противоположных или перпендикулярных друг другу направлениях внутри отдельной камеры».

Обоснование

Затраты:	Какие-либо последствия с точки зрения затрат отсутствуют.
Осуществимость:	Предложение может быть легко реализовано в рамках Справочника СПС. Переходный период не требуется.
Последствия:	Благодаря этому предложению можно упростить применение СПС и уменьшить риск возникновения путаницы.
Обеспечение применения:	Обновленный комментарий Справочника СПС к пункту 3.2.8 добавления 2 к приложению 1.