|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2024/14 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General13 August 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Восемьдесят первая сессия**Женева, 29 октября — 1 ноября 2024 года

Пункт 6 предварительной повестки дня

**Справочник СПС**

 Предложение по включению в Справочник СПС комментария к пункту 3.2.8 добавления 2
к приложению 1, касающемуся минимального требуемого расхода воздуха

 Передано федерацией «Трансфригорут интернэшнл»

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** В октябре 2022 года (на семьдесят девятой сессии WP.11) было принято новое требование СПС в отношении минимального расхода воздуха, которое вступило в силу 22 июня 2024 года с момента публикации последней версии СПС. Это требование было включено в добавление 2 к приложению 1 в качестве нового пункта 3.2.8. |
|  Поскольку в случае многокамерной конфигурации определение порожнего объема может оказаться весьма затруднительным, мы предлагаем дополнить Справочник СПС, включив в него дополнительное определение и пояснение. |
| **Предлагаемое решение:** Пункт 3.2.8 добавления 2 к приложению 1 |
| **Справочные документы:** Последняя версия СПС с поправками от 22 июня 2024 года |
|  |

 Введение

1. В октябре 2022 года (на семьдесят девятой сессии WP.11) было принято новое требование СПС в отношении минимального расхода воздуха, которое вступило в силу 22 июня 2024 года с момента публикации последней версии СПС. Это требование было включено в добавление 2 к приложению 1 в качестве нового пункта 3.2.8.

2. Поскольку в случае многокамерной конфигурации определение порожнего объема может оказаться весьма затруднительным, мы предлагаем включить дополнительное пояснение, касающееся определения объема камер в зависимости от конфигурации транспортного средства.

3. Нижеследующий текст может быть добавлен в Справочник СПС.

 Предложение

4. Включить в Справочник СПС новый комментарий к пункту 3.2.8 добавления 2 к приложению 1 следующего содержания:

«Однокамерное транспортное средство: внутренний объем транспортного средства.

Многокамерное транспортное средство с несъемными разделительными стенками: внутренний объем каждой камеры транспортного средства.

Многокамерное транспортное средство со съемными разделительными стенками: для каждой отдельной камеры — максимальный допустимый объем камеры при фиксированном положении съемной перегородки.

Если допускается использование транспортного средства в однокамерной конфигурации или с уменьшенным числом камер, то после снятия одной или нескольких разделительных стенок должны соблюдаться предписания, изложенные в пункте 3.2.8. Для каждой из возможных конфигураций воздушный поток внутри камеры должен обеспечиваться:

* либо с помощью одного испарителя,
* либо с помощью группы испарителей, выпускающих воздух в одном направлении.

Следует избегать конфигураций с несколькими активными испарителями или группой испарителей, выпускающих воздух в противоположных или перпендикулярных друг другу направлениях внутри отдельной камеры».

 Обоснование

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Какие-либо последствия с точки зрения затрат отсутствуют. |
| Осуществимость: | Предложение может быть легко реализовано в рамках Справочника СПС. Переходный период не требуется. |
| Последствия: | Благодаря этому предложению можно упростить применение СПС и уменьшить риск возникновения путаницы. |
| Обеспечение применения: | Обновленный комментарий Справочника СПС к пункту 3.2.8 добавления 2 к приложению 1. |