



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов исправлений к существующим  
правилам ООН, переданных рабочими группами,  
если таковые представлены**

### **Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)**

#### **Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 25). В его основу положен документ GRSP-75-22-Rev.1, воспроизведенный в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 6.3.8.1* изменить следующим образом:

- «6.3.8.1 Каждую типовую скобу нижнего страховочного троса подвергают воздействию нагрузки в  $5000 \pm 100$  Н, оказываемому с помощью типичной лямки нижнего страховочного троса шириной  $38 \pm 3$  мм, которая на одном конце оснащена подходящим для приложения силы оборудованием, а на другом конце — крюком нижнего страховочного троса для соединения со скобой крепления нижнего страховочного троса. В случае креплений, предназначенных для использования в двух соседних положениях УДУС, или в случае единственного КНСТ величина нагрузки должна составлять  $5000 \pm 100$  Н. По просьбе изготовителя в ходе испытаний крепления могут подвергаться воздействию более высоких нагрузок, при условии что они отвечают требованиям».
-