|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2024/151 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General30 August 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяносто четвертая сессия**

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.10.1 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов исправлений к существующим
правилам ООН, переданных рабочими группами,
если таковые представлены**

Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\*

[[1]](#footnote-1) Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 25). В его основу положен документ GRSP-75-22-Rev.1, воспроизведенный в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

*Пункт 6.3.8.1* изменить следующим образом:

«6.3.8.1 Каждую типовую скобу нижнего страховочного троса подвергают воздействию нагрузки в 5000 ± 100 Н, оказываемому с помощью типичной лямки нижнего страховочного троса шириной 38 ± 3 мм, которая на одном конце оснащена подходящим для приложения силы оборудованием, а на другом конце — крюком нижнего страховочного троса для соединения со скобой крепления нижнего страховочного троса. В случае креплений, предназначенных для использования в двух соседних положениях УДУС, или в случае единственного КНСТ величина нагрузки должна составлять 5000 ± 100 Н. По просьбе изготовителя в ходе испытаний крепления могут подвергаться воздействию более высоких нагрузок, при условии что они отвечают требованиям».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)