

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.9.4 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRVA****Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 12
к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных
транспортных средств)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее девятнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, п. 76). В его основу положен неофициальный документ GRVA-19-11. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 4.5 приложения 15 изменить следующим образом:

«4.5 Испытание типа II (поведение транспортного средства на затяжных спусках)

4.5.1 Проведение этого испытания требуется только в том случае, если на транспортном средстве соответствующего типа для проведения испытания типа II используются фрикционные тормоза в соответствии с требованиями пункта 1.6 приложения 4 (т. е. под шестипроцентным уклоном) или пункта 1.8.2.5 b) (т. е. под семипроцентным уклоном).

4.5.2 Тормозные накладки для механических транспортных средств категории M₃ (за исключением транспортных средств, которые согласно пункту 1.6.4 приложения 4 к настоящим Правилам необходимо подвергнуть испытанию типа IIА) и категории N₃, а также для прицепов категории O₄ испытывают в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 1.6.1 приложения 4 к настоящим Правилам.

Тормозные накладки для механических транспортных средств категории M₃ и категории N₃, которые, согласно пункту 1.6.4 приложения 4 к настоящим Правилам необходимо подвергнуть испытанию типа IIА и которые соответствуют этому требованию лишь в силу применения положений пункта 1.8.2.5 приложения 4 к настоящим Правилам, испытывают в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 1.8.2.5 b) приложения 4 к настоящим Правилам».
