

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто шестнадцатая сессия**

Женева, 5–8 ноября 2024 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Толкование ДОПОГ****Определение термина «Член экипажа транспортного средства» в разделе 1.2.1 ДОПОГ****Передано правительством Соединенного Королевства  
Великобритании и Северной Ирландии\*****I. Справочная информация**

1. В компетентном органе Соединенного Королевства определение термина «член экипажа транспортного средства» (раздел 1.2.1 ДОПОГ) стало предметом внутренних дискуссий. Это определение рассматривается в контексте выяснения того, какие пассажиры могут или не могут перевозиться на транспортной единице, когда она используется для перевозки опасных грузов.

2. В пункте 8.3.1 ДОПОГ четко предусматривается, что:

*«На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, запрещается транспортировать людей, кроме членов экипажа транспортного средства».*

3. Запрет в пункте 8.3.1 на перевозку пассажиров относится ко всем категориям пассажиров, кроме «членов экипажа транспортного средства». В разделе 1.2.1 ДОПОГ дается следующее определение этого термина:

*«"Член экипажа транспортного средства" означает водителя или любое другое лицо, сопровождающее водителя для целей обеспечения эксплуатационной безопасности, общей безопасности, подготовки или эксплуатации».*

**II. Обсуждение**

4. Компетентный орган Соединенного Королевства рассматривает вопрос о том, что подразумевается под «эксплуатацией» в разделе 1.2.1 ДОПОГ и требуется ли, согласно определению «члена экипажа транспортного средства», чтобы сопровождающие водителя лица оказывали ему какую-либо помощь или каким-либо

\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



образом поддерживали осуществление операции перевозки, чтобы считаться экипажем транспортного средства.

### **III. Запрос о предоставлении разъяснений**

5. В соответствии с толкованием Соединенного Королевства, это определение требует, чтобы любое лицо, сопровождающее водителя, выполняло функции поддержки по отношению к водителю или в связи с осуществлением операции перевозки. Эта поддержка должна оказываться как минимум в одной из четырех областей, упомянутых в разделе 1.2.1 ДОПОГ, а именно: обеспечение эксплуатационной безопасности, общей безопасности, подготовки или эксплуатации.

6. Кроме того, по мнению Соединенного Королевства, «эксплуатация» означает любую причину, связанную с предполагаемым назначением или целью операции перевозки. Например, экипаж может осуществлять сбор и перевозку отходов, содержащих опасные грузы.

7. Вместе с тем нам было бы интересно узнать, как другие Договаривающиеся стороны ДОПОГ истолковывают это определение «члена экипажа транспортного средства» и какой смысл они вкладывают в «эксплуатацию».

---