

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто шестнадцатая сессия**

Женева, 5–8 ноября 2024 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Толкование ДОПОГ**Определение термина «Член экипажа транспортного средства» в разделе 1.2.1 ДОПОГ****Передано правительством Соединенного Королевства
Великобритании и Северной Ирландии*****I. Справочная информация**

1. В компетентном органе Соединенного Королевства определение термина «член экипажа транспортного средства» (раздел 1.2.1 ДОПОГ) стало предметом внутренних дискуссий. Это определение рассматривается в контексте выяснения того, какие пассажиры могут или не могут перевозиться на транспортной единице, когда она используется для перевозки опасных грузов.

2. В пункте 8.3.1 ДОПОГ четко предусматривается, что:

«На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, запрещается транспортировать людей, кроме членов экипажа транспортного средства».

3. Запрет в пункте 8.3.1 на перевозку пассажиров относится ко всем категориям пассажиров, кроме «членов экипажа транспортного средства». В разделе 1.2.1 ДОПОГ дается следующее определение этого термина:

«"Член экипажа транспортного средства" означает водителя или любое другое лицо, сопровождающее водителя для целей обеспечения эксплуатационной безопасности, общей безопасности, подготовки или эксплуатации».

II. Обсуждение

4. Компетентный орган Соединенного Королевства рассматривает вопрос о том, что подразумевается под «эксплуатацией» в разделе 1.2.1 ДОПОГ и требуется ли, согласно определению «члена экипажа транспортного средства», чтобы сопровождающие водителя лица оказывали ему какую-либо помощь или каким-либо

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



образом поддерживали осуществление операции перевозки, чтобы считаться экипажем транспортного средства.

III. Запрос о предоставлении разъяснений

5. В соответствии с толкованием Соединенного Королевства, это определение требует, чтобы любое лицо, сопровождающее водителя, выполняло функции поддержки по отношению к водителю или в связи с осуществлением операции перевозки. Эта поддержка должна оказываться как минимум в одной из четырех областей, упомянутых в разделе 1.2.1 ДОПОГ, а именно: обеспечение эксплуатационной безопасности, общей безопасности, подготовки или эксплуатации.

6. Кроме того, по мнению Соединенного Королевства, «эксплуатация» означает любую причину, связанную с предполагаемым назначением или целью операции перевозки. Например, экипаж может осуществлять сбор и перевозку отходов, содержащих опасные грузы.

7. Вместе с тем нам было бы интересно узнать, как другие Договаривающиеся стороны ДОПОГ истолковывают это определение «члена экипажа транспортного средства» и какой смысл они вкладывают в «эксплуатацию».
