|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/2024/22 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General15 August 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Сто шестнадцатая сессия**

Женева, 5–8 ноября 2024 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Толкование ДОПОГ**

 Определение термина «Член экипажа транспортного средства» в разделе 1.2.1 ДОПОГ

 Передано правительством Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии[[1]](#footnote-1)\*

 I. Справочная информация

1. В компетентном органе Соединенного Королевства определение термина «член экипажа транспортного средства» (раздел 1.2.1 ДОПОГ) стало предметом внутренних дискуссий. Это определение рассматривается в контексте выяснения того, какие пассажиры могут или не могут перевозиться на транспортной единице, когда она используется для перевозки опасных грузов.

2. В пункте 8.3.1 ДОПОГ четко предусматривается, что:

«*На транспортных единицах, перевозящих опасные грузы, запрещается транспортировать людей, кроме членов экипажа транспортного средства*»*.*

3. Запрет в пункте 8.3.1 на перевозку пассажиров относится ко всем категориям пассажиров, кроме «членов экипажа транспортного средства». В разделе 1.2.1 ДОПОГ дается следующее определение этого термина:

«*"Член экипажа транспортного средства" означает водителя или любое другое лицо, сопровождающее водителя для целей обеспечения эксплуатационной безопасности, общей безопасности, подготовки или эксплуатации*»*.*

 II. Обсуждение

4. Компетентный орган Соединенного Королевства рассматривает вопрос о том, что подразумевается под «эксплуатацией» в разделе 1.2.1 ДОПОГ и требуется ли, согласно определению «члена экипажа транспортного средства», чтобы сопровождающие водителя лица оказывали ему какую-либо помощь или каким-либо образом поддерживали осуществление операции перевозки, чтобы считаться экипажем транспортного средства.

 III. Запрос о предоставлении разъяснений

5. В соответствии с толкованием Соединенного Королевства, это определение требует, чтобы любое лицо, сопровождающее водителя, выполняло функции поддержки по отношению к водителю или в связи с осуществлением операции перевозки. Эта поддержка должна оказываться как минимум в одной из четырех областей, упомянутых в разделе 1.2.1 ДОПОГ, а именно: обеспечение эксплуатационной безопасности, общей безопасности, подготовки или эксплуатации.

6. Кроме того, по мнению Соединенного Королевства, «эксплуатация» означает любую причину, связанную с предполагаемым назначением или целью операции перевозки. Например, экипаж может осуществлять сбор и перевозку отходов, содержащих опасные грузы.

7. Вместе с тем нам было бы интересно узнать, как другие Договаривающиеся стороны ДОПОГ истолковывают это определение «члена экипажа транспортного средства» и какой смысл они вкладывают в «эксплуатацию».

1. \* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5. [↑](#footnote-ref-1)