

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто шестнадцатая сессия**

Женева, 5–8 ноября 2024 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Толкование ДОПОГ**Требования специального положения CV1 (1)
в разделе 7.5.11 ДОПОГ****Передано правительством Соединенного Королевства
Великобритании и Северной Ирландии*****I. Справочная информация**

1. В ходе обсуждений на национальном уровне формулировка специального положения CV1 (1) в разделе 7.5.11 ДОПОГ вызвала некоторые вопросы, в связи с которыми мы бы хотели запросить разъяснение.
2. CV1 применяется к целому ряду позиций ООН. Смысл специального положения CV1 (1), которое ниже приводится полностью, заключается в том, что подпунктами CV1 (1) а) и б) запрещается погрузка и разгрузка соответствующего опасного груза в месте общего пользования, в застроенном районе или иным образом без разрешения компетентного органа в случае использования CV1 (1) а) или предварительного уведомления в случае использования CV1 (1) б), за исключением случаев, когда эти операции срочно необходимы по соображениям безопасности.
3. Специальное положение CV1 (1) в разделе 7.5.11 ДОПОГ гласит:
«CV1 (1) Запрещаются следующие операции:
 - а) погрузка и разгрузка грузов в месте общего пользования в застроенном районе без специального разрешения компетентных органов;*
 - б) погрузка и разгрузка грузов в месте общего пользования вне застроенного района без предварительного уведомления о том компетентных органов, за исключением случаев, когда эти операции срочно необходимы по соображениям безопасности».*

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



II. Обсуждение

4. Компетентные органы Соединенного Королевства обсуждают вопрос о том, может ли «специальное разрешение», о котором говорится в ДОПОГ, предоставляться в общем случае или же вопрос о его предоставлении должен решаться по отдельности в каждом конкретном случае.

5. Если специальное разрешение предоставляется в общем случае, то погрузка и разгрузка груза, за которым закреплен конкретный номер ООН, может производиться независимо от того, кто ее осуществляет, и в любом месте общего пользования или застроенном районе. Например, компетентный орган может выдать общее специальное разрешение для определенного номера ООН и указать, что в течение определенного периода времени никаких других специальных разрешений на погрузку и разгрузку этого груза в местах общественного пользования или застроенных районах запрашивать не требуется. По мнению Соединенного Королевства, такое специальное разрешение не может быть выдано для нескольких различных номеров ООН ввиду того, что в рамках специального разрешения может потребоваться учет различных соображений.

6. Выдача специального разрешения в конкретных случаях будет предполагать возможность погрузки и разгрузки только определенным погрузчиком и разгрузчиком и опять же только для конкретного номера ООН. Решение будет приниматься по результатам рассмотрения на индивидуальной основе каждого заявления на получение специального разрешения.

III. Запрос о предоставлении разъяснений

7. По мнению Соединенного Королевства, формулировку специального положения CV1 (1) ДОПОГ следует истолковывать как подразумевающую, что специальные разрешения должны выдаваться только исходя из специфики каждого конкретного случая.

8. Вместе с тем мы бы хотели узнать мнение других Договаривающихся государств ДОПОГ и с нетерпением ждем комментариев в этой связи.
