



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Сто шестнадцатая сессия

Женева, 5–8 ноября 2024 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

Толкование ДОПОГ

### Специальное положение V2 в разделе 7.2.4 ДОПОГ

Передано правительством Соединенного Королевства  
Великобритании и Северной Ирландии\*

#### *Резюме*

**Существо предложения:** Специальное положение V2 в разделе 7.2.4 ДОПОГ предусматривает возможность перевозки веществ или изделий класса I (в количествах, требующих использования транспортных(ого) средств(а) ЕХ/III в рамках мультимодальной перевозки) в транспортных средствах ЕХ/II. Однако это специальное положение не может применяться в отношении перевозок исключительно автомобильным транспортом. При наличии такой возможности для мультимодальных перевозок трудно обосновать ограничения в отношении перевозок только автомобильным транспортом.

**Предлагаемое решение:** Соединенное Королевство просит Рабочую группу высказать мнение о том, следует ли изменить это положение, чтобы оно применялось как к перевозкам только автомобильным транспортом, так и в условиях мультимодальных перевозок.

\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



## I. Справочная информация

1. Последний абзац специального положения V2 в разделе 7.2.4 ДОПОГ гласит:  
*«Если вещества или изделия класса 1 в количествах, требующих использования транспортной единицы, состоящей из транспортных(ого) средств(а) ЕХ/Ш, перевозятся в контейнерах в порты, железнодорожные терминалы или аэропорты назначения или отправления или из них в рамках мультимодальной перевозки, то может использоваться транспортная единица, состоящая из транспортных(ого) средств(а) ЕХ/П, при условии что перевозимые контейнеры удовлетворяют соответствующим требованиям МКМПОГ, МПОГ или Технических инструкций ИКАО».*
2. В мультимодальных грузоперевозках по всему миру вещества или изделия класса 1 перевозятся в закрытых контейнерах с соблюдением требований специального положения V2.
3. Однако при перевозке только автомобильным транспортом груз класса 1 не может транспортироваться в закрытом контейнере, если масса нетто взрывчатых веществ (МНВВ) требует использования транспортной единицы ЕХ/Ш. В таких случаях для перевозки необходимо использовать транспортное средство ЕХ/Ш, поскольку использование специального положения V2, содержащегося в разделе 7.2.4 ДОПОГ, не допускается для перевозки сугубо автомобильным транспортом.
4. Если использование транспортного средства ЕХ/П с контейнерами разрешено для мультимодальных перевозок, трудно найти логическую причину, по которой такое разрешение не должно быть предоставлено и в отношении исключительно автомобильных перевозок.

## II. Различия между транспортными средствами ЕХ/П и ЕХ/Ш

5. Транспортные средства ЕХ/П могут быть как закрытыми, так и крытыми брезентом, тогда как транспортные средства ЕХ/Ш всегда являются закрытыми.
6. К транспортным средствам ЕХ/Ш также предъявляются значительно более жесткие требования в отношении материалов конструкции. Для изготовления жесткого кузова, устанавливаемого на прицепе, должны использоваться жаропрочные и огнестойкие материалы, толщина которых составляет не менее 10 мм и которые отвечают стандарту пожарной безопасности EN 13501-1:2007 + A1:2009.

## III. Предлагаемое решение

7. Соединенное Королевство просит Рабочую группу высказать мнение о том, следует ли изменить это положение, с тем чтобы разрешить перевозку веществ и изделий класса 1 в количествах, которые обычно требуют использования транспортных средств ЕХ/Ш, в закрытых контейнерах на транспортных средствах ЕХ/П в рамках перевозок, осуществляемых только автомобильным транспортом.