

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Сто шестнадцатая сессия**

Женева, 5–8 ноября 2024 года

Пункт 4 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:
конструкция и допущение к перевозке транспортных средств****Изменение значения замедления****Передано правительством Нидерландов от имени неофициальной
рабочей группы по электромобилям (НРГ-ЭМ)*****I. Введение**

1. В главу 9.2 ДОПОГ 2025 года вводится новый набор положений для аккумуляторных электромобилей и транспортных средств, работающих на водородном топливе. Было решено, что НРГ-ЭМ будет продолжать функционировать в целях завершения работы, связанной с транспортными средствами ЕХ, и решения вопросов, возникающих в связи с принятыми положениями.
2. Выяснилось, что величина замедления, служащая сигналом для закрытия запорных вентилях контейнеров с водородом в случае аварии транспортного средства на водородных топливных элементах, является слишком низкой. Предлагается увеличить это значение.
3. После принятия WP.15 это решение предлагается разместить в качестве «толкования» на веб-сайте ЕЭК ООН, чтобы помочь изготовителям в доработке конструкции.

II. Предложение

4. Изменить пункт 9.2.4.5.3 b) следующим образом (новые элементы подчеркнуты, исключенные — вычеркнуты):

«b) при замедлении 8,0 3,25 м·с⁻² в течение 0,7 с против направления движения;».

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



III. Обоснование

5. Предпочтение следует отдавать использованию уже существующих сигналов. В случае с закрытием водородных запорных клапанов речь идет о сигналах, поступающих от регистратора данных о событиях для транспортных средств большой грузоподъемности, который на тот момент еще находился в стадии разработки. Замедление грузового автомобиля, столкнувшегося с легким объектом, является чрезвычайно низким для того, чтобы начать занесение данных в память. В процессе разработки соответствующее значение было снижено и отнесено к ведению НРГ-ЭМ.

6. Однако текущее значение, указанное в издании ДОПОГ 2025 года, является слишком низким и будет приводить к неоднократному отключению подачи водорода. Считается, что аварийное отключение приводит к повреждению внутренней мембраны топливного элемента и сокращению срока его службы. Для сведения случаев отключения к реальным аварийным ситуациям было выбрано значение $8,0 \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$, т. е. замедление, которое имеет место при резком торможении. Десятичная дробь была выбрана для того, чтобы учесть на практике разброс между $7,5 \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$ и $8,4 \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$. Было решено не выражать это значение в виде эквивалента «g», поскольку в зависимости от местоположения на поверхности Земли значение g может меняться в диапазоне от $9,789 \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$ до $9,832 \text{ м}\cdot\text{с}^{-2}$.

7. Настоящее предложение служит вкладом в достижение цели 9 в области устойчивого развития (индустриализация, инновации и инфраструктура), поскольку способствует развитию перевозок с использованием возобновляемых источников энергии.
