



## Европейская экономическая комиссия

### Комитет по внутреннему транспорту

#### Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Сто шестнадцатая сессия

Женева, 5–8 ноября 2024 года

Пункт 4 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в приложения А и В к ДОПОГ:  
различные предложения**

### **Продолжительность экзаменов в области ДОПОГ для водителей**

**Передано Международным союзом автомобильного  
транспорта (МСАТ)\***

#### *Резюме*

**Существо предложения:** В ДОПОГ определена минимальная продолжительность экзаменов в области ДОПОГ для водителей, однако она никак не соотносится с самими экзаменами. Во многих Договаривающихся сторонах регламентируется максимально допустимая продолжительность экзаменов для водителей в области ДОПОГ. На практике в регламентации минимальной продолжительности этих экзаменов нет необходимости.

**Предлагаемое решение:** Поскольку на практике устанавливать минимальную продолжительность экзамена не требуется, соответствующие положения необходимо исключить.

\* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



## I. Введение

1. Минимальная продолжительность экзаменов в области ДОПОГ для водителей четко установлена в подразделе 8.2.2.7 ДОПОГ. Минимальная длительность экзамена по базовому курсу подготовки и курсу переподготовки определена в четвертом предложении пункта 8.2.2.7.1.6:

*«Эти экзамены длятся по меньшей мере 45 и 30 минут соответственно».*

2. Минимальная длительность экзамена по специализированным курсам подготовки и переподготовки определена в третьем предложении пункта 8.2.2.7.2.3:

*«Эти экзамены длятся по меньшей мере 30 и 20 минут соответственно».*

## II. Суть проблемы

3. На практике это требование выполнить весьма сложно. Многие Договаривающиеся стороны регламентируют максимальную продолжительность экзаменов в области ДОПОГ для водителей. Как правило, на каждый вопрос с несколькими вариантами ответов отводится не более 1–2 минут.

4. Согласно пунктам 8.2.2.7.1.6 и 8.2.2.7.2.3 минимальное количество вопросов составляет:

- 25 для экзаменов по базовому курсу подготовки и 15 — для экзаменов, проводимых после переподготовки по базовому курсу;
- 15 для экзаменов по специализированным курсам подготовки и 10 — для экзаменов, проводимых после переподготовки по специализированным курсам.

5. Если исходить из расчета 1 минута на вопрос, то максимальное время, отводимое на эти экзамены, будет меньше регламентированного минимального времени.

6. Договаривающиеся стороны могут увеличивать количество вопросов или проводить практические экзамены, но это не является обязательным.

7. Хорошо подготовленному водителю или эксперту в области ДОПОГ для сдачи экзамена может потребоваться меньше времени. Например, с экзаменом из 25 вопросов можно справиться за три минуты.

## III. Предложение

8. В пункте 8.2.2.7.1.6 исключить четвертое предложение.

9. В пункте 8.2.2.7.2.3 исключить третье предложение.

---