

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.6.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок
к существующим правилам ООН,
представленных GRE**Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01
к Правилам № 148 ООН (устройства световой
сигнализации)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее девяностой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, п. 22). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRE-90-39. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.4.1 изменить следующим образом:

«5.4.1 Сила света и стандартное распределение света

Сила света, излучаемого каждым из двух представленных огней, должна соответствовать требованиям, указанным в таблице 6.

Таблица 6

Значения силы света дневных ходовых огней

Дневной ходовой огонь	Минимальное значение силы света в кд (пункт 4.8.3.1 а))	Минимальное значение силы света в кд при использовании в качестве (пункт 4.8.3.1 б))		Стандартное распределение света (пункт 4.8.3.1 с))	Углы геометрической видимости (пункт 4.8.3.1 d))	
		одиночного огня	огня с маркировкой «D» (пункт 3.3.2.5.2)		определение	минимальное значение силы света в кд
RL	$4,00 \cdot 10^2$	$1,20 \cdot 10^3$	$6,00 \cdot 10^2$	Рис. А3-II	Таблица А2-1	$1,0 \cdot 10^0$

5.4.1.1 Если предполагается уменьшить силу света дневного ходового огня, то уменьшенная расчетная максимальная сила света не должна превышать $1,40 \cdot 10^2$ кд.».

Приложение 1

Пункт 9.1.5 изменить следующим образом:

«9.1.5 Дневной ходовой огонь

9.1.5.1 Дневной ходовой огонь предназначен для установки исключительно на транспортных средствах категории L₃, и его расчетная максимальная сила света не превышает $7,00 \cdot 10^2$ кд: да/нет².

9.1.5.2 Сила света дневного ходового огня уменьшается, с тем чтобы максимальная сила света не превышала $1,4 \cdot 10^2$ кд: да/нет²».

Пункт 9.3 изменить следующим образом:

«9.3 Передний габаритный огонь², задний габаритный огонь², сигнал торможения², контурный огонь², дневной ходовой огонь², стояночный огонь², задняя фара², задний противотуманный огонь² и боковой габаритный фонарь² предназначены для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя: да/нет²».