|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Nations Unies | ECE/TRANS/WP.29/2024/95 |
| _unlogo | **Conseil économique et social** | Distr. générale29 août 2024FrançaisOriginal : anglais |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Forum mondial de l’harmonisation des Règlements
concernant les véhicules**

**194e session**

Genève, 12-15 novembre 2024

Point 4.6.6 de l’ordre du jour provisoire

**Accord de 1958 :**

**Examen de projets d’amendements à des Règlements ONU
existants soumis par le GRE**

 Proposition de complément 3 à la série 01 d’amendements
au Règlement ONU no 148 (Dispositifs de signalisation lumineuse)

 Communication du Groupe de travail de l’éclairage
et de la signalisation lumineuse[[1]](#footnote-2)\*

[[2]](#footnote-3)Le texte ci-après, adopté par le Groupe de travail de l’éclairage et de la signalisation lumineuse (GRE) à sa quatre-vingt-dixième session (ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, par. 22), est fondé sur le document ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, tel que modifié par le document informel GRE-90-39. Il est soumis au Forum mondial de l’harmonisation des Règlements concernant les véhicules (WP.29) et au Comité d’administration de l’Accord de 1958 (AC.1) pour examen à leurs sessions de novembre 2024.

*Paragraphe 5.4.1*, lire :

« 5.4.1 Intensité lumineuse et répartition normalisée de la lumière :

La lumière émise par chacun des deux échantillons fournis doit satisfaire aux prescriptions du tableau 6.

# Tableau 6**Intensité lumineuse des feux de circulation diurne**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Feu de circulation diurne*** | ***Intensité lumineuseminimale en cd(par. 4.8.3.1 a))*** | ***Intensité lumineuse maximale (en cd) lorsque le feu est utilisé(par. 4.8.3.1 b))*** | ***Répartition normalisée de la lumière(par. 4.8.3.1 c))*** | ***Angles de visibilité géométrique(par. 4.8.3.1 d))*** |
| ***Comme feu simple*** | ***Comme feu portant la marque “D”(par. 3.3.2.5.2)*** | ***Définition*** | ***Intensité lumineuse minimale en cd*** |
| RL | 4,00∙102 | 1,20∙103 | 6,00∙10² | Figure A3-II | Tableau A2-1 | 1,0∙100 |

5.4.1.1 Si l’intensité lumineuse du feu de circulation diurne est destinée à être réduite, conformément aux prescriptions applicables énoncées au paragraphe 6.19.7 de la série 08 d’amendements ou de l’une quelconque des séries ultérieures d’amendements au Règlement ONU no 48, l’intensité lumineuse maximale théorique réduite ne doit pas dépasser 1,40∙102 cd. ».

*Annexe 1*,

*Point 9.1.5*, lire :

« 9.1.5 Feu de circulation diurne :

9.1.5.1 Le feu de circulation diurne est destiné à être monté exclusivement sur des véhicules de la catégorie L3 et son intensité lumineuse maximale théorique ne dépasse pas 7,00∙102 cd : oui/non2

9.1.5.2 L’intensité lumineuse du feu de circulation diurne est destinée à être réduite de sorte que l’intensité lumineuse maximale ne dépasse pas 1,4∙102 cd : oui/non2 ».

*Point 9.3*, lire :

« 9.3 Les feux de position avant2, les feux de position arrière2, les feux-stop2, les feux d’encombrement2, les feux de circulation diurne2**,** les feux de stationnement2, les feux de marche arrière2, les feux de brouillard arrière2 et les feux de position latéraux2sont réservés aux véhicules équipés d’un témoin de défaillance : oui/non2 ».

1. \* Conformément au programme de travail du Comité des transports intérieurs pour 2024 tel qu’il figure dans le projet de budget-programme pour 2024 (A/78/6 (Sect. 20), tableau 20.5), le Forum mondial a pour mission d’élaborer, d’harmoniser et de mettre à jour les Règlements ONU en vue d’améliorer les caractéristiques fonctionnelles des véhicules. Le présent document est soumis en vertu de ce mandat. [↑](#footnote-ref-2)
2. [↑](#footnote-ref-3)