

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.6.3 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:****рассмотрение проектов поправок к существующим  
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02  
к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения  
и световой сигнализации для сельскохозяйственных  
транспортных средств)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения  
и световой сигнализации\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее девяностой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, пункт 21). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRE-90-32. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.4.1, второе предложение, заменить «2.5.2» на «2.4.2».

Пункт 3.2.5, заменить «2.10» на «2.5».

Пункт 3.3 изменить следующим образом:

«3.3 Технической службе, проводящей испытания на официальное утверждение, должно быть представлено одно порожнее транспортное средство с полным комплектом оборудования освещения и световой сигнализации, как предписано в пункте 3.2.2 выше, представляющее тип транспортного средства, подлежащего официальному утверждению».

Добавить новый пункт 5.22 следующего содержания:

«5.22 Все огни (устройства) в случае их установки на транспортном средстве должны, если это применимо, быть официально утверждены по типу конструкции на основании правил ООН, касающихся соответствующих устройств, как это указано в подпунктах пункта 6 настоящих Правил».

Пункт 6.2.5 изменить следующим образом:

«6.2.5 Геометрическая видимость: определяется углами  $\alpha$  и  $\beta$ .

$\alpha = 15^\circ$  вверх и  $10^\circ$  вниз;

$\beta = 45^\circ$  наружу и  $5^\circ$  внутрь.

Независимо от положений пункта 5.17 и соответствующих подпунктов, в пределах этого поля не менее 90 % видимой поверхности огня должно быть в зоне видимости.

Наличие стенок или другого оборудования, расположенного вблизи фары, не должно давать побочного эффекта, причиняющего неудобство другим участникам дорожного движения».

Пункт 6.4.4.2, третий отступ, в тексте на английском языке заменить фразу «an downwards inclination» на «a downwards inclination».

Пункт 6.8 и его подпункты изменить следующим образом:

«6.8 Передние габаритные огни (Правила № 7 или Правила № 148 ООН)

6.8.1 Установка: обязательна на всех транспортных средствах категории T.

Обязательна на всех транспортных средствах категорий R и S габаритной шириной более 1600 мм.

Факультативна на других транспортных средствах категорий R и S.

Использование передних габаритных огней необязательно, если установлены контурные огни, отвечающие всем требованиям к установке передних габаритных огней.

6.8.2 Количество: два, четыре или шесть.

6.8.3 Схема монтажа: отдельных требований нет. Если установлено более двух передних габаритных огней, то по крайней мере одна пара передних габаритных огней должна быть стационарной.

6.8.4	Размещение	
6.8.4.1	По ширине:	<p>по крайней мере у одной пары передних габаритных огней наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства.</p> <p>По крайней мере у одной пары передних габаритных огней расстояние между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять не менее 500 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1400 мм.</p> <p>У дополнительных пар передних габаритных огней расстояние между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять не менее 100 мм.</p>
6.8.4.2	По высоте:	<p>по крайней мере для одной пары передних габаритных огней — не менее 400 мм и не более 2500 мм над уровнем грунта.</p> <p>Для дополнительных пар передних габаритных огней — не более 4000 мм над уровнем грунта.</p>
6.8.4.3	По длине:	отдельных требований нет при условии, что огни направлены вперед и соблюдены предписания пункта 6.8.5, касающиеся углов геометрической видимости.
6.8.5	Геометрическая видимость:	<p>отдельная пара или комбинация всех пар передних габаритных огней должна отвечать нижеследующим требованиям.</p> <p>Горизонтальный угол: 10° внутрь и 80° наружу. Однако угол 10° внутрь может быть уменьшен до 5°, если форма кузова не позволяет соблюдать угол 10°. Для транспортных средств габаритной шириной не более 1400 мм этот угол может быть уменьшен до 3°, если форма кузова не позволяет соблюдать угол 10°.</p> <p>Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 10°, если высота расположения огня над уровнем грунта составляет менее 1900 мм, и до 5°, если эта высота составляет менее 750 мм.</p>
6.8.6	Ориентация:	вперед.

- 6.8.7           Функциональная электрическая схема:           отдельных требований нет (см. пункт 5.11).
- Однако если передний габаритный огонь совмещен с указателем поворота, то функциональная электрическая схема переднего габаритного огня на соответствующей стороне транспортного средства либо его совмещенной части может быть такой, чтобы передний габаритный огонь выключался на все время (цикл вкл./выкл.) работы указателя поворота.
- 6.8.8           Контрольный сигнал:           обязателен. Этот сигнал должен быть немигающим; он не требуется, если устройство освещения приборного щитка может включаться только одновременно с передними габаритными огнями».

*Пункт 6.9 и его подпункты изменить следующим образом:*

- «6.9           Задние габаритные огни (Правила № 7 или Правила № 148 ООН)
- 6.9.1           Установка:                           обязательна.
- Использование задних габаритных огней необязательно, если установлены контурные огни, отвечающие всем требованиям к установке задних габаритных огней.
- 6.9.2           Количество:                           два, четыре или шесть.
- 6.9.3           Схема монтажа:                   отдельных требований нет. Если установлено более двух задних габаритных огней, то по крайней мере одна пара задних габаритных огней должна быть стационарной.
- 6.9.4           Размещение
- 6.9.4.1       По ширине:                           по крайней мере у одной пары задних габаритных огней наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства.
- По крайней мере у одной пары задних габаритных огней расстояние между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять не менее 500 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1400 мм.
- У дополнительных пар задних габаритных огней расстояние между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять не менее 100 мм.

6.9.4.2	По высоте:	<p>по крайней мере для одной пары задних габаритных огней — не менее 400 мм и не более 2500 мм над уровнем грунта.</p> <p>Для транспортных средств максимальной габаритной шириной не более 1300 мм — не менее 250 мм над уровнем грунта.</p> <p>Для дополнительных пар задних габаритных огней — не более 4000 мм над уровнем грунта.</p>
6.9.4.3	По длине:	сзади транспортного средства. По крайней мере одна пара задних габаритных огней должна находиться на расстоянии не более 1000 мм от самой задней точки транспортного средства.
6.9.5	Геометрическая видимость:	<p>отдельная пара или комбинация всех пар задних габаритных огней должна отвечать нижеследующим требованиям.</p> <p>Горизонтальный угол: либо 45° внутрь и 80° наружу, либо 80° внутрь и 45° наружу. Горизонтальный внутренний угол может быть уменьшен до 30°, если из-за формы кузова соблюдение значения 45° невозможно.</p> <p>Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали. Угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 10°, если высота расположения огня над уровнем грунта составляет менее 1900 мм, и до 5°, если эта высота составляет менее 750 мм.</p>
6.9.6	Ориентация:	назад.
6.9.7	Функциональная электрическая схема:	<p>отдельных требований нет (см. пункт 5.11).</p> <p>Однако если задний габаритный огонь совмещен с указателем поворота, то функциональная электрическая схема заднего габаритного огня на соответствующей стороне транспортного средства либо его совмещенной части может быть такой, чтобы задний габаритный огонь выключался на все время (цикл вкл./выкл.) работы указателя поворота.</p>
6.9.8	Контрольный сигнал включения:	обязателен. Он должен быть скомбинирован с контрольным сигналом включения передних габаритных огней».

*Пункт 6.12.2 изменить следующим образом:*

«6.12.2	Количество:	<p>два видимых спереди и/или два видимых сзади.</p> <p>Факультативно: дополнительные огни могут устанавливаться следующим образом:</p> <p>а) два видимых спереди;</p> <p>б) два видимых сзади».</p>
---------	-------------	---

Пункт 6.14 и его подпункты изменить следующим образом:

- «6.14 Задние светоотражающие приспособления нетреугольной формы (Правила № 3 или Правила №150 ООН)
- 6.14.1 Установка: обязательна на транспортных средствах категории Т. Факультативна на транспортных средствах категорий R и S в дополнение к пункту 6.25.
- 6.14.2 Количество: два, четыре или шесть.
- Характеристики этих приспособлений должны соответствовать требованиям к светоотражателям класса IA или IB, изложенным в Правилах № 3 или Правилах № 150 ООН. Дополнительные светоотражающие приспособления и материалы (включая два светоотражателя, не соответствующие пункту 6.14.4 ниже) разрешаются при условии, что они не снижают эффективности обязательных устройств освещения и световой сигнализации.
- 6.14.3 Схема монтажа: отдельных требований нет.
- 6.14.4 Размещение
- 6.14.4.1 По ширине: по крайней мере у одной пары задних светоотражающих приспособлений наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства.
- В случае установки одной отдельной пары задних светоотражающих приспособлений расстояние между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1300 мм.
- В случае установки более одной пары задних светоотражающих приспособлений по крайней мере у одной пары должно выдерживаться расстояние не менее 300 мм между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, а вертикальный угол видимости между ними должен составлять 15° над горизонталью.
- Если в соответствии с требованиями, указанными в пункте 6.26, установлены сигнальные таблички или сигнальные наклейки, то отдельная пара либо комбинация пар задних светоотражающих

- приспособлений может не соответствовать требованиям к размещению, изложенным в первом подпункте.
- 6.14.4.2 По высоте: по крайней мере для одной пары задних светоотражающих приспособлений — не менее 400 мм и не более 900 мм над уровнем грунта.
- Для транспортных средств максимальной габаритной шириной не более 1300 мм — не менее 250 мм над уровнем грунта.
- Однако верхний предел может быть увеличен максимум до 1500 мм, если невозможно соблюсти требование по высоте 900 мм без использования монтажных устройств, которые могут быть легко повреждены или деформированы.
- Для дополнительных пар задних светоотражающих приспособлений — не более 2500 мм над уровнем грунта.
- В случае установки светоотражающих приспособлений в дополнение к пункту 6.25 они должны находиться на высоте 400–4000 мм над уровнем грунта.
- 6.14.4.3 По длине: отдельных требований нет.
- 6.14.5 Геометрическая видимость: отдельная пара или комбинация всех пар задних светоотражающих приспособлений должна отвечать нижеследующим требованиям.
- Горизонтальный угол: 30° внутрь и наружу.
- Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если светоотражающее приспособление расположено на высоте менее 750 мм.
- 6.14.6 Ориентация: назад.
- 6.14.7 Прочие требования: освещающая поверхность светоотражающего приспособления может быть частично совмещена с освещающей поверхностью любого другого заднего огня».

*Пункт 6.15.1 изменить следующим образом:*

- «6.15.1 Установка: обязательна на всех транспортных средствах, длина которых превышает 4,6 м. Факультативна на всех других транспортных средствах.
- Факультативна на всех транспортных средствах, где нанесена маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками в соответствии с пунктом 6.21».

Пункт 6.15.4.3 изменить следующим образом:

- «6.15.4.3 По длине: один отражатель должен находиться на расстоянии не более 3 м от передней оконечности транспортного средства, и такой же или другой отражатель должен находиться на расстоянии не более 3 м от задней оконечности транспортного средства.
- Расстояние между двумя отражателями на одной стороне транспортного средства не должно превышать 3 м. Если в силу структуры, конструкции или условий эксплуатации транспортного средства соблюдение данного требования невозможно, это расстояние может быть увеличено до 4 м».

Пункт 6.17 и его подпункты изменить следующим образом:

- «6.17 Передние светоотражающие приспособления нетреугольной формы (Правила № 3 или Правила № 150 ООН)
- 6.17.1 Установка: факультативна на транспортных средствах категории T.
- Обязательна на транспортных средствах категорий R и S.
- Факультативна на транспортных средствах, на которых установлены сигнальные таблички или сигнальные наклейки в соответствии с пунктом 6.26.
- 6.17.2 Количество: Два, четыре или шесть.
- 6.17.3 Схема монтажа: отдельных требований нет.
- 6.17.4 Размещение
- 6.17.4.1 По ширине: по крайней мере у одной пары передних светоотражающих приспособлений наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства. Для транспортных средств категорий R и S это расстояние не должно быть более 150 мм.
- В случае установки одной отдельной пары передних светоотражающих приспособлений расстояние между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1300 мм.



- В случае установки более одной пары передних светоотражающих приспособлений по крайней мере у одной пары должно выдерживаться расстояние не менее 300 мм между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, а вертикальный угол видимости между ними должен составлять  $15^\circ$  над горизонталью.
- Если в соответствии с требованиями, указанными в пункте 6.26, установлены сигнальные таблички или сигнальные наклейки, то отдельная пара либо комбинация пар передних светоотражающих приспособлений может не соответствовать требованиям к размещению, изложенным в первом подпункте.
- 6.17.4.2 По высоте: в случае установки одной отдельной пары передних светоотражающих приспособлений — не менее 300 мм и не более 1500 мм над уровнем грунта.
- Если это не представляется возможным в силу конструкции транспортного средства, то передние светоотражающие приспособления должны быть установлены как можно ниже.
- В случае установки более одной пары передних светоотражающих приспособлений по крайней мере одна из них должна соответствовать требованиям, изложенным в первом подпункте.
- Для дополнительных пар передних светоотражающих приспособлений — не более 2500 мм над уровнем грунта.
- 6.17.4.3 По длине: спереди транспортного средства.
- 6.17.5 Геометрическая видимость: отдельная пара или комбинация всех пар передних светоотражающих приспособлений должна отвечать нижеследующим требованиям.
- Горизонтальный угол:  $30^\circ$  внутрь и наружу.
- Вертикальный угол:  $10^\circ$  вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до  $5^\circ$ , если светоотражатель расположен на высоте менее 750 мм над уровнем грунта.
- 6.17.6 Ориентация: вперед.
- 6.17.7 Прочие требования: освещающая поверхность светоотражающего приспособления может быть частично совмещена с видимой поверхностью любого другого переднего огня».

Пункт 6.21.4 и его подпункты изменить следующим образом:

«6.21.4	Размещение	
6.21.4.1	По ширине	
6.21.4.1.1		Маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками должна наноситься как можно ближе к краю габаритной ширины транспортного средства.
6.21.4.1.2		Совокупная длина нанесенных на транспортное средство элементов маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками по горизонтали должна составлять не менее 80 % габаритной ширины транспортного средства без учета любого возможного взаимного наложения отдельных элементов по горизонтали.
6.21.4.1.3		Если же значение, указанное в пункте 6.21.4.1.2, обеспечить невозможно, то совокупная длина может быть уменьшена до 60 %.
6.21.4.2	По высоте	
6.21.4.2.1		Нижний(е) элемент(ы) линейной маркировки и контурной маркировки: как можно ниже с учетом требований, касающихся формы, структуры, конструкции и эксплуатации транспортного средства.
6.21.4.2.2		Верхний(е) элемент(ы) контурной маркировки: как можно выше с учетом требований, касающихся формы, структуры, конструкции и эксплуатации транспортного средства.
6.21.4.3	По длине	
6.21.4.3.1		Маркировка с улучшенными светоотражающими характеристиками должна наноситься как можно ближе к краям транспортного средства в пределах 1000 мм:
6.21.4.3.1.1		для тракторов — от каждого края транспортного средства;
6.21.4.3.1.2		для прицепов — от каждого края транспортного средства (без учета сцепного устройства).
6.21.4.3.2		Совокупная длина нанесенных на транспортное средство элементов маркировки с улучшенными светоотражающими характеристиками по горизонтали — без учета любого возможного взаимного наложения отдельных элементов по горизонтали — должна составлять не менее 80 %:

- 6.21.4.3.2.1 для тракторов — от длины транспортного средства без учета кабины;
- 6.21.4.3.2.2 для прицепов — от длины транспортного средства (без учета сцепного устройства).
- 6.21.4.3.3 Если же значение, указанное в пункте 6.21.4.3.2, обеспечить невозможно, то совокупная длина может быть уменьшена до 60 %».

*Пункт 6.25 и его подпункты изменить следующим образом:*

- «6.25 Задние светоотражающие приспособления треугольной формы (Правила № 3 или Правила № 150 ООН)
- 6.25.1 Установка: обязательна на транспортных средствах категорий R и S. Запрещена на транспортных средствах категории T.
- 6.25.2 Количество: два, четыре или шесть.
- Шесть задних светоотражающих приспособлений могут устанавливаться только в том случае, если габаритная ширина транспортного средства с учетом шин превышает 2550 мм.
- Дополнительные светоотражающие приспособления и материалы (включая два светоотражателя, не соответствующие пункту 6.25.4 ниже) разрешаются при условии, что они не снижают эффективности обязательных устройств освещения и световой сигнализации.
- 6.25.3 Схема монтажа: вершина треугольника должна быть направлена вверх.
- 6.25.4 Размещение
- 6.25.4.1 По ширине: по крайней мере у одной пары задних светоотражающих приспособлений наиболее удаленная от средней продольной плоскости транспортного средства точка освещающей поверхности должна находиться на расстоянии не более 400 мм от края габаритной ширины транспортного средства.
- В случае установки одной отдельной пары задних светоотражающих приспособлений расстояние между внутренними краями двух поверхностей, видимых в направлении исходной оси, должно составлять не менее 600 мм. Это расстояние может быть уменьшено до 400 мм, если габаритная ширина транспортного средства составляет менее 1300 мм.
- В случае установки более одной пары задних светоотражающих приспособлений по крайней мере у одной пары должно выдерживаться расстояние не менее 300 мм между внутренними краями двух

		поверхностей, видимых в направлении исходной оси, а вертикальный угол видимости между ними должен составлять 15° над горизонталью.
		Если в соответствии с требованиями, указанными в пункте 6.26, установлены сигнальные таблички или сигнальные наклейки, то отдельная пара либо комбинация пар задних светоотражающих приспособлений может не соответствовать требованиям к размещению, изложенным в первом подпункте.
6.25.4.2	По высоте:	по крайней мере для одной пары задних светоотражающих приспособлений — не менее 400 мм и не более 1500 мм над уровнем грунта.  Для транспортных средств максимальной габаритной шириной не более 1300 мм — не менее 250 мм над уровнем грунта.  Однако верхний предел может быть увеличен максимум до 1500 мм, если невозможно соблюсти требование по высоте 900 мм без использования монтажных устройств, которые могут быть легко повреждены или деформированы.  Для дополнительных пар задних светоотражающих приспособлений — не более 2500 мм над уровнем грунта.
6.25.4.3	По длине:	отдельных требований нет.
6.25.5	Геометрическая видимость:	отдельная пара или комбинация всех пар задних светоотражающих приспособлений должна отвечать нижеследующим требованиям.  Горизонтальный угол: 30° внутрь и наружу.  Вертикальный угол: 15° вверх и вниз от горизонтали. Вертикальный угол вниз от горизонтали может быть уменьшен до 5°, если светоотражающее приспособление расположено на высоте менее 750 мм.
6.25.6	Ориентация:	назад.
6.25.7	Прочие требования:	освещающая поверхность светоотражающего приспособления может быть частично совмещена с освещающей поверхностью любого другого заднего огня».