

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.6.2 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRE****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03
к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения
и световой сигнализации для мопедов)****Представлено Рабочей группой по вопросам освещения и световой
сигнализации***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) на ее девяностой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, п. 20). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRE-90-15-Rev.1. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 6.8.3.3 изменить следующим образом:

«6.8.3.3 по длине: расстояние между исходным центром задних указателей поворота и поперечной плоскостью, проходящей через заднюю габаритную точку транспортного средства, не должно превышать 300 мм. Это условие не применяют к транспортным средствам, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч».

Пункт 6.8.5 изменить следующим образом:

«6.8.5 **Направление**

Направление передних указателей поворота и — в случае транспортных средств, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч, — задних указателей поворота может изменяться в зависимости от угла поворота руля».

Включить новый пункт 6.8.6.1 следующего содержания:

«6.8.6.1 В случае транспортных средств, максимальная расчетная скорость которых не превышает 25 км/ч, передний указатель поворота категории 11 может быть сгруппирован или комбинирован с задним указателем поворота категории 12. Минимальное расстояние между исходными центрами двух задних указателей поворота, установленных на руле, должно быть не менее 550 мм».
