



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 20.2 предварительной повестки дня

Вопросы, по которым следует продолжить
или начать обмен мнениями и данными:

**Управление разгоном при ошибочном
нажатии педали акселератора (УРОНПА)**

Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора

**Передано представителями [Германии, Республики Корея]
и Японии**

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен представителями [Германии, Республики Корея] и Японии. Этот текст представлен WP.29 и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.



I. Мандат и цели

1. В контексте Соглашения 1998 года основная цель настоящего предложения заключается в том, чтобы добиться разрешения на подготовку новых ГТП ООН, касающихся управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (УРОНПА), в рамках неофициальной рабочей группы по УРОНПА, которая будет функционировать под эгидой GRVA в интересах разработки требований, касающихся смягчения последствий непреднамеренных ускорений в результате неправильного применения устройства управления акселератором на транспортных средствах малой грузоподъемности на основе согласованных на глобальном уровне условий и ограничений.

II. Введение

2. В течение последних лет с учетом обстоятельств, связанных со старением общества и электрификацией автомобилей, возрастает обеспокоенность по поводу риска ДТП из-за неправильного использования водителем педалей при управлении транспортным средством.

3. На пятнадцатой сессии GRVA в январе 2023 года GRVA решила учредить соответствующую НРГ для изучения требований в контексте УРОНПА и приняла круг ведения (КВ) и правила процедуры для НРГ по УРОНПА. WP.29 на своей сто восьмидесятой девятой сессии в марте 2023 года также одобрил решение об утверждении НРГ по УРОНПА, а затем в июне 2024 года одобрил пересмотренный вариант КВ. Согласно пункту А.9 КВ, после завершения подготовки поправок серии 01 к Правилам ООН эта НРГ разработает глобальные технические правила, совместимые с Соглашением 1998 года, для рассмотрения и возможного принятия их в контексте Соглашения 1998 года.

4. НРГ по УРОНПА представила проект новых Правил ООН по УРОНПА, который был принят GRVA на ее девятнадцатой сессии и в настоящее время обсуждается на предмет внесения поправок новой серии для согласования на сессии GRVA в январе 2025 года.

5. На девятнадцатой сессии GRVA, состоявшейся в мае 2024 года, некоторые Договаривающиеся стороны Соглашения 1998 года просили предпринять усилия для разработки ГТП ООН по этому вопросу. GRVA решила, что Договаривающимся сторонам Соглашения 1998 года следует запросить разрешение на разработку новых ГТП ООН на сессиях WP.29 в ноябре 2024 года.

6. В этой связи целесообразно рассмотреть возможность согласования подходов и деятельности в контексте разработки ГТП ООН, касающихся УРОНПА.

7. Для разработки предложения по ГТП ООН НРГ по УРОНПА придется приступить к дискуссии.

III. Направления работы

8. Группа должна сосредоточить свою работу на нижеследующих направлениях.

A. Завершение разработки проекта правил ООН, касающихся управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (УРОНПА)

9. В настоящее время НРГ по УРОНПА обсуждает требования к поправкам серии 01 к Правилам ООН, касающимся УРОНПА. Для начала дискуссии по ГТП ООН без каких-либо осложнений НРГ необходимо завершить обсуждение поправок к Правилам ООН с учетом того, что GRVA, как предполагается, должна их одобрить в январе 2025 года.

В. Рассмотрение Правил ООН, касающихся УРОНПА

10. НРГ по УРОНПА необходимо рассмотреть Правила ООН, касающиеся УРОНПА, с тем чтобы убедиться в том, что их можно применять с учетом ситуации в Договаривающихся сторонах Соглашения 1998 года.

11. После рассмотрения Правил ООН НРГ при необходимости внесет в них изменения и добавит необходимые положения в новый проект ГТП ООН, касающихся УРОНПА.

С. Завершение разработки проекта ГТП ООН, касающихся УРОНПА

12. После завершения работы над указанными выше задачами НРГ по УРОНПА следует подготовить проект ГТП, касающихся УРОНПА, для представления на утверждение АС.3.

IV. Существующие правила

13. Поскольку речь идет о новой проблемной области, на данный момент не существует никаких правил для указания в качестве ссылки. Вместе с тем НРГ уже разработала новые Правила ООН, касающиеся УРОНПА, и в настоящее время разрабатывает поправки серии 01 и рассчитывает завершить эту работу в январе 2025 года. Следовательно, эти Правила ООН будут рассмотрены при разработке новых ГТП ООН.

V. Сроки

14. Указанные ниже сроки являются целевыми. Настоящий план будет регулярно пересматриваться и обновляться с учетом хода работы и практической возможности соблюдения данного графика.

- 1) **Ноябрь 2024 года:** Предоставление АС.3 разрешения на разработку ГТП ООН, касающихся УРОНПА.
- 2) **Январь 2025 года:** Завершение обсуждения поправок серии 01 к Правилам ООН, касающимся УРОНПА, для их одобрения GRVA.
- 3) **После (2)-январь 2026 года:** Совещания НРГ для обсуждения ГТП ООН.
- 4) **Май 2026 года:** Проект ГТП ООН подготовлен в качестве неофициального документа, руководящие указания GRVA в отношении любых вопросов, остающихся открытыми.
- 5) **Сентябрь 2026 года:** Заключительное обсуждение и утверждение GRPE проекта ГТП ООН.
- 6) **Март 2027 года:** Нацеленность на одобрение АС.3 проекта ГТП ООН на основе рабочего документа GRVA.