

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяносто четвертая сессия**

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 16.2 предварительной повестки дня

**Рассмотрение технических правил, подлежащих
включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН,
если таковые представлены****Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта;****FMVSS № 218: Мотоциклетные шлемы****и прилагаемая документация****Запрос о включении в Компендиум потенциальных
глобальных технических правил ООН, Федеральный
стандарт по безопасности автотранспорта;
FMVSS № 218: Мотоциклетные шлемы****Передано представителем Соединенных Штатов Америки***

Приведенный ниже документ передан представителем Соединенных Штатов Америки для рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3). Он содержит запрос о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил стандарта FMVSS № 218, касающегося мотоциклетных шлемов. Для целей рассмотрения АС.3 к настоящему запросу прилагается копия вышеупомянутого регламента (см. пункты 5.2.1, 5.2.1.1 и 5.2.2 статьи 5 Соглашения 1998 года).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Запрос о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН, Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта; FMVSS № 218: Мотоциклетные шлемы

1. Соединенные Штаты Америки запрашивают включение в Компендиум потенциальных глобальных технических правил Федерального стандарта по безопасности автотранспорта FMVSS № 218: Мотоциклетные шлемы — в том виде, в котором он используется в настоящее время в Соединенных Штатах Америки.

I. Справочная информация

2. Стандарт FMVSS № 218 Министерства транспорта был изначально введен для того, чтобы удовлетворить потребность в единых требованиях к безопасности мотоциклетных шлемов. Настоящий стандарт устанавливает минимальные эксплуатационные требования к шлемам, предназначенным для использования мотоциклистами и другими пользователями транспортных средств, в целях снижения смертности и травматизма в результате ударов головой у мотоциклистов и других пользователей транспортных средств. В 1972 году Национальная администрация безопасности дорожного движения (НАБДД) Министерства транспорта Соединенных Штатов Америки объявила о разработке проекта стандарта по мотоциклетным шлемам. Федеральный стандарт по безопасности автотранспортных средств № 218 (FMVSS № 218) обычно называют стандартом «DOT». Проект стандарта FMVSS № 218 был практически непосредственно заимствован из стандарта Z90.1 Американского национального института стандартов (ANSI) от 1971 года.

II. Описание регламента

3. НАБДД постоянно оценивает эффективность своего стандарта FMVSS № 218, касающегося шлемов, и внесла в него ряд улучшений. Стандарт FMVSS № 218 охватывает широкий спектр аспектов, включая защиту от ударов, сопротивление пробиванию, эффективность удерживающей системы и требования к маркировке. НАБДД также выработала четкое определение понятию «мотоциклетный шлем» и усовершенствовала стандарт FMVSS № 218, добавив ряд требований к размерам и характеристикам сжатия. В рамках этих требований к характеристикам и соответствующих процедур испытаний установлены четкие параметры безопасности, позволяющие определить, соответствует ли шлем предъявляемым требованиям и обеспечивает ли он мотоциклистам высокий уровень защиты в случае аварии.

III. Документация

4. Приложения к 49 CFR, часть 571 (по состоянию на 07/19/2024) и 571.218, стандарт № 218: Мотоциклетные шлемы.
