

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяносто четвертая сессия**

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 16.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение технических правил, подлежащих
включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН,
если таковые представлены****Включение регламента № 8: Федеральный стандарт
по безопасности автотранспорта;****FMVSS № 205: Стекловые материалы
и прилагаемая документация****Запрос о повторном включении в Компендиум
потенциальных глобальных технических правил ООН,
Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта;
FMVSS № 205: Стекловые материалы****Передано представителем Соединенных Штатов Америки***

Приведенный ниже документ передан представителем Соединенных Штатов Америки для рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3). Он содержит запрос о повторном включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил стандарта FMVSS № 205, касающегося стекловых материалов. Для целей рассмотрения АС.3 к настоящему запросу прилагается копия вышеупомянутого регламента (см. пункты 5.2.1, 5.2.1.1 и 5.2.2 статьи 5 Соглашения 1998 года).

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Запрос о повторном включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН, Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта; FMVSS № 205: Стекловые материалы

1. Соединенные Штаты Америки запрашивают повторное включение в Компендиум потенциальных глобальных технических правил Федерального стандарта по безопасности автотранспорта FMVSS № 205: Стекловые материалы. Стандарт FMVSS № 202 уже был включен в Компендиум в качестве правил № 8, а затем был исключен из него в связи с введением ГТП № 6 ООН.

I. Справочная информация

2. Данный стандарт устанавливает требования к стеклянным материалам для использования в автотранспортных средствах и автотранспортном оборудовании в целях снижения травматизма при ударе по остекленным поверхностям, обеспечения необходимой степени прозрачности стекол автотранспортных средств для обеспечения видимости водителю и минимизации вероятности выброса водителя или пассажиров через окна транспортного средства при столкновениях. Стандарт применяется к легковым автомобилям; многоцелевым пассажирским транспортным средствам; грузовым автомобилям, предназначенным для перевозки по крайней мере одного человека; автобусам; мотоциклам; жилым модулям для пикапов; крышам для багажников пикапов, предназначенным для перевозки людей; низкоскоростным транспортным средствам; а также стеклянным материалам, используемым в таких транспортных средствах.

II. Описание регламента

3. Стандарт № 205 устанавливает требования к характеристикам типов стеклянных материалов, которые могут устанавливаться в транспортных средствах. В нем также указаны конкретные места в транспортных средствах, где могут устанавливаться различные типы стеклянных материалов. Данный стандарт содержит ссылку на стандарт Американского национального института стандартов (ANSI) Z26.1 «Кодекс безопасности по безопасным стеклянным материалам, предназначенным для использования в качестве стекол механических транспортных средств, эксплуатируемых на автомагистралях» с поправками по состоянию на 1980 год (Z26). Требования стандарта ANS Z26.1 определяются через эксплуатационные испытания, которые должны выдержать различные типы стеклянных материалов или стеклянные «элементы». В настоящее время стандарт № 205 содержит требования к 21 стекловому «элементу». Стандарт № 205 включает в себя 32 специальных испытания, нацеленных на обеспечение безопасности стеклянных материалов транспортных средств. Каждый стеклянный элемент подвергается соответствующему набору испытаний. Конкретная комбинация испытаний и определяет требуемые свойства того или иного стеклянного элемента и возможное место его установки в транспортном средстве.

III. Документация

6. Приложения к 49 CFR, часть 571 (по состоянию на 07/19/2024) и 571.205, стандарт № 205: стеклянные материалы.