|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2024/165 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  3 September 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто девяносто четвертая сессия**

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 16.1 предварительной повестки дня

**Рассмотрение технических правил, подлежащих  
включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН,  
если таковые представлены**

**Включение регламента № 8: Федеральный стандарт  
по безопасности автотранспорта;**  
**FMVSS № 205: Стекловые материалы  
и прилагаемая документация**

Запрос о повторном включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН, Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта; FMVSS № 205: Стекловые материалы

Передано представителем Соединенных Штатов Америки\*

[[1]](#footnote-1) Приведенный ниже документ передан представителем Соединенных Штатов Америки для рассмотрения Исполнительным комитетом (AC.3). Он содержит запрос о повторном включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил стандарта FMVSS № 205, касающегося стекловых материалов. Для целей рассмотрения АС.3 к настоящему запросу прилагается копия вышеупомянутого регламента (см. пункты 5.2.1, 5.2.1.1 и 5.2.2 статьи 5 Соглашения 1998 года).

Запрос о повторном включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН, Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта; FMVSS № 205: Стекловые материалы

1. Соединенные Штаты Америки запрашивают повторное включение в Компендиум потенциальных глобальных технических правил Федерального стандарта по безопасности автотранспорта FMVSS № 205: Стекловые материалы. Стандарт FMVSS № 202 уже был включен в Компендиум в качестве правил № 8, а затем был исключен из него в связи с введением ГТП № 6 ООН.

I. Справочная информация

2. Данный стандарт устанавливает требования к стекловым материалам для использования в автотранспортных средствах и автотранспортном оборудовании в целях снижения травматизма при ударе по остекленным поверхностям, обеспечения необходимой степени прозрачности стекол автотранспортных средств для обеспечения видимости водителю и минимизации вероятности выброса водителя или пассажиров через окна транспортного средства при столкновениях. Стандарт применяется к легковым автомобилям; многоцелевым пассажирским транспортным средствам; грузовым автомобилям, предназначенным для перевозки по крайней мере одного человека; автобусам; мотоциклам; жилым модулям для пикапов; крышам для багажников пикапов, предназначенным для перевозки людей; низкоскоростным транспортным средствам; а также стекловым материалам, использующимся в таких транспортных средствах.

II. Описание регламента

3. Стандарт № 205 устанавливает требования к характеристикам типов стекловых материалов, которые могут устанавливаться в транспортных средствах. В нем также указаны конкретные места в транспортных средствах, где могут устанавливаться различные типы стекловых материалов. Данный стандарт содержит ссылку на стандарт Американского национального института стандартов (ANSI) Z26.1 «Кодекс безопасности по безопасным стекловым материалам, предназначенным для использования в качестве стекол механических транспортных средств, эксплуатируемых на автомагистралях» с поправками по состоянию на 1980 год (Z26). Требования стандарта ANS Z26.1 определяются через эксплуатационные испытания, которые должны выдержать различные типы стекловых материалов или стекловые «элементы». В настоящее время стандарт № 205 содержит требования к 21 стекловому «элементу». Стандарт № 205 включает в себя 32 специальных испытания, нацеленных на обеспечение безопасности стекловых материалов транспортных средств. Каждый стекловой элемент подвергается соответствующему набору испытаний. Конкретная комбинация испытаний и определяет требуемые свойства того или иного стеклового элемента и возможное место его установки в транспортном средстве.

III. Документация

6. Приложения к 49 CFR, часть 571 (по состоянию на 07/19/2024) и 571.205, стандарт № 205: стекловые материалы.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)