



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяносто четвертая сессия**

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 15.2.4 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или
проектов поправок к введенным ГТП ООН,****если таковые представлены, и голосование по ним:****Предложение по поправкам к ГТП ООН,****если таковое представлено****Предложение по поправке 1 к ГТП № 14 ООН (боковой
удар о столб)****Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 6). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 без поправок. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.3) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Часть II, текст Правил

Приложение 2, пункты 6.12.2 и 6.13 изменить следующим образом:

- «6.12.2 если механизм 3-D "Н" не скользит назад, то применяют нижеследующую процедуру. Механизм 3-D "Н" отодвигают назад за счет использования горизонтальной задней нагрузки, прилагаемой к коленному Т-образному шарниру, до тех пор пока задняя часть механизма не войдет в соприкосновение со спинкой сиденья (см. рис. А.2 в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)).
- 6.13 К задней части и основанию механизма 3-D "Н" на пересечении кругового сектора бедра и кожуха Т-образного шарнира прилагают нагрузку в 100 ± 10 Н. Это усилие должно быть все время направлено вдоль линии, проходящей через вышеуказанное пересечение до точки, находящейся чуть выше кожуха кронштейна бедра (см. рис. А.2 в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1)). Затем спинку механизма осторожно возвращают назад до соприкосновения со спинкой сиденья. Оставшуюся процедуру необходимо проводить с осторожностью, с тем чтобы не допустить соскальзывания механизма 3-D "Н" вперед».

Приложение 3 изменить следующим образом:

«Приложение 3

Описание объемного механизма определения точки "Н" (механизм 3-D Н)

Объемный механизм определения точки "Н" описан в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>».
