

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункты 15.2.1, 15.2.2 и 15.2.3 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН**

**и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН,**

**если таковые представлены, и голосование по ним:**

**Предложение по поправкам к ГТП ООН,**

**если таковые представлены**

**Предложение по окончательному докладу  
о разработке поправки 4 к Глобальным техническим  
правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы),  
поправки 2 к Глобальным техническим правилам  
№ 7 ООН (подголовники) и поправки 1  
к Правилам № 14 ООН (боковой удар о столб)**

**Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пп. 4 и 6). В его основу положен документ GRSP-75-20-Rev.1 без поправок. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## **Предложение по окончательному докладу о разработке поправки 4 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы), поправки 2 к Глобальным техническим правилам № 7 ООН (подголовники) и поправки 1 к Глобальным техническим правилам № 14 ООН (боковой удар о столб)**

### **I. Введение**

1. Королевство Нидерландов обратилось к GRSP, а также к WP.29 и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (АС.3) с просьбой дать разрешение на согласование технических требований, процедуры установки и процедуры калибровки объемного механизма определения точки Н и отразить их в Общей резолюции № 1 (ОР.1) и, следовательно, обновить затронутые правила ООН и глобальные технические правила ООН путем включения новой ссылки на добавление 6 в ОР.1 и удаления существующих ссылок на объемный механизм определения точки Н.
2. В ходе сто девяносто второй сессии WP.29 в марте 2024 года WP.29 и АС.3 одобрили эту просьбу.

### **II. Цели**

3. Использование объемного механизма (3-D) определения точки Н предусмотрено в некоторых правилах и ГТП ООН для проверки исходной точки положения для сидений (ИТПС, точки R) и угла наклона туловища для сидений либо для обозначения точки Н и угла наклона туловища, с тем чтобы, например, установить манекен (АИУ) в определенное положение. В зависимости от времени разработки этих правил процедура измерения, способ установки и вариант объемного механизма (3-D) определения точки Н, подлежащие использованию, не совпадают в этих правилах и иногда относятся к вариантам объемного механизма (3-D) определения точки Н, которые уже не существуют или не могут быть откалиброваны в соответствии с протоколом, на который делаются ссылки.
4. В этой связи эксперт от Нидерландов предлагает новое добавление 6, касающееся положений о технических требованиях и процедуре калибровки объемного механизма (3-D) определения точки Н, а также о процедуре определения точки Н и фактического угла наклона туловища в местах для сидения в автотранспортных средствах, которые надлежит использовать во всех правилах ООН и ГТП ООН, на которые сделаны ссылки в ОР.1.

### **III. Резюме**

5. Специальная группа была учреждена после семьдесят второй сессии GRSP при спонсорской поддержке Нидерландов.
6. Подготовлена поправка 5 к добавлению 6 к ОР.1 (документ GRSP-74-09Rev.1, заменяющий документ GRSP/2023/37).
7. Подготовлены предложения по обновлению Глобальных технических правил №№ 6, 7 и 14 ООН.
8. Подготовлены предложения по обновлению Правил №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 35, 43, 46, 61, 80, 94, 95, 114, 125, 135, 137, 145, 158, 166 и 167 ООН.
9. Королевство Нидерландов представило GRSG и GRSP следующие доклады и предложения:

<i>Ссылка</i>	<i>Заголовок</i>
GRSP-72-33	Состояние дел в контексте объемного механизма (3-D) определения точки Н
GRSP-73-20	Доклад о ходе работы специальной группы по объемному механизму (3-D) определения точки Н
GRSP/2023/37 с поправками, внесенными на основании GRSP-74-09Rev.1 (GRSG-127-37)	Поправка 5 к добавлению 6 к ОР.1
GRSG/2024/18	Правила № 35 ООН — Размещения педалей управления
GRSG/2024/19 с поправками, внесенными на основании GRSG-127-16	Правила № 43 ООН — Безопасные стеклянные материалы
GRSG/2024/20	ГТП № 6 — Безопасные стеклянные материалы
GRSG/2024/21 с поправками, внесенными на основании GRSG-127-17	Правила № 46 ООН — Непрямой обзор
GRSG/2024/22	Правила № 61 ООН — Наружные выступы транспортных средств категории N
GRSG/2024/23 с поправками, внесенными на основании GRSG-127- 22г1	Правила № 125 ООН — Поле обзора водителя спереди
GRSG/2024/24 с поправками, внесенными на основании GRSG-127-18	Правила № 158 ООН — Устройства для движения задним ходом
GRSG/2024/25 с поправками, внесенными на основании GRSG-127-19	Правила № 166 ООН — Предупреждение водителя о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости
GRSG/2024/26	Правила № 167 ООН — Прямой обзор
GRSG-127-37 и ECE/TRANS/WP.29/2024/32	Запрос о разрешении
GRSG/2024/7 с поправками, внесенными на основании GRSP-75-21	Общие поправки к правилам №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 ООН
GRSP/2024/8	ГТП № 7 — Подголовники
GRSP/2024/9	ГТП № 14 — Боковой удар о столб