|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2024/162 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General2 September 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**Сто девяносто четвертая сессия**

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункты 15.2.1, 15.2.2 и 15.2.3 предварительной повестки дня

**Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН
и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН,
если таковые представлены, и голосование по ним:**

**Предложение по поправкам к ГТП ООН,
если таковые представлены**

 Предложение по окончательному докладу
о разработке поправки 4 к Глобальным техническим
правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы), поправки 2 к Глобальным техническим правилам
№ 7 ООН (подголовники) и поправки 1
к Правилам № 14 ООН (боковой удар о столб)

 Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\*

 [[1]](#footnote-1)Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пп. 4 и 6). В его основу положен документ GRSP-75-20-Rev.1 без поправок. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

 Предложение по окончательному докладу
о разработке поправки 4 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы), поправки 2 к Глобальным техническим правилам
№ 7 ООН (подголовники) и поправки 1 к Глобальным техническим правилам № 14 ООН (боковой удар о столб)

1. Введение

1. Королевство Нидерландов обратилось к GRSP, а также к WP.29 и Исполнительному комитету Соглашения 1998 года (AC.3) с просьбой дать разрешение на согласование технических требований, процедуры установки и процедуры калибровки объемного механизма определения точки Н и отразить их в Общей резолюции № 1 (ОР.1) и, следовательно, обновить затронутые правила ООН и глобальные технические правила ООН путем включения новой ссылки на добавление 6 в ОР.1 и удаления существующих ссылок на объемный механизм определения точки Н.

2. В ходе сто девяносто второй сессии WP.29 в марте 2024 года WP.29 и AC.3 одобрили эту просьбу.

 II. Цели

3. Использование объемного механизма (3-D) определения точки H предусмотрено в некоторых правилах и ГТП ООН для проверки исходной точки положения для сидений (ИТПС, точки R) и угла наклона туловища для сидений либо для обозначения точки H и угла наклона туловища, с тем чтобы, например, установить манекен (AИУ) в определенное положение. В зависимости от времени разработки этих правил процедура измерения, способ установки и вариант объемного механизма (3-D) определения точки H, подлежащие использованию, не совпадают в этих правилах и иногда относятся к вариантам объемного механизма (3-D) определения точки H, которые уже не существуют или не могут быть откалиброваны в соответствии с протоколом, на который делаются ссылки.

4. В этой связи эксперт от Нидерландов предлагает новое добавление 6, касающееся положений о технических требованиях и процедуре калибровки объемного механизма (3-D) определения точки H, а также о процедуре определения точки Н и фактического угла наклона туловища в местах для сидения в автотранспортных средствах, которые надлежит использовать во всех правилах ООН и ГТП ООН, на которые сделаны ссылки в ОР.1.

 III. Резюме

5. Специальная группа была учреждена после семьдесят второй сессии GRSP при спонсорской поддержке Нидерландов.

6. Подготовлена поправка 5 к добавлению 6 к ОР.1 (документ GRSP-74-09Rev.1, заменяющий документ GRSP/2023/37).

7. Подготовлены предложения по обновлению Глобальных технических правил №№ 6, 7 и 14 ООН.

8. Подготовлены предложения по обновлению Правил №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 35, 43, 46, 61, 80, 94, 95, 114, 125, 135, 137, 145, 158, 166 и 167 ООН.

9. Королевство Нидерландов представило GRSG и GRSP следующие доклады и предложения:

| *Ссылка* | *Заголовок* |
| --- | --- |
|  |  |
| GRSP-72-33 | Состояние дел в контексте объемного механизма (3-D) определения точки H |
| GRSP-73-20 | Доклад о ходе работы специальной группы по объемному механизму (3-D) определения точки H |
| GRSP/2023/37 с поправками, внесенными на основании GRSP-74-09Rev.1 (GRSG-127–37) | Поправка 5 к добавлению 6 к ОР.1 |
| GRSG/2024/18 | Правила № 35 ООН — Размещения педалей управления |
| GRSG/2024/19 с поправками, внесенными на основании GRSG-127-16 | Правила № 43 ООН — Безопасные стекловые материалы |
| GRSG/2024/20 | ГТП № 6 — Безопасные стекловые материалы |
| GRSG/2024/21 с поправками, внесенными на основании GRSG-127-17 | Правила № 46 ООН — Непрямой обзор |
| GRSG/2024/22  | Правила № 61 ООН — Наружные выступы транспортных средств категории N |
| GRSG/2024/23 с поправками, внесенными на основании GRSG-127- 22r1 | Правила № 125 ООН — Поле обзора водителя спереди |
| GRSG/2024/24 с поправками, внесенными на основании GRSG-127-18 | Правила № 158 ООН — Устройства для движения задним ходом |
| GRSG/2024/25 с поправками, внесенными на основании GRSG-127-19 | Правила № 166 ООН — Предупреждение водителя о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости |
| GRSG/2024/26 | Правила № 167 ООН — Прямой обзор |
| GRSG-127-37 и ECE/TRANS/WP.29/2024/32 | Запрос о разрешении |
| GRSG/2024/7 с поправками, внесенными на основании GRSP-75-21 | Общие поправки к правилам №№ 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 80, 94, 95, 114, 135, 137 и 145 ООН |
| GRSP/2024/8 | ГТП № 7 — Подголовники |
| GRSP/2024/9 | ГТП № 14 — Боковой удар о столб |

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)