



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
3 September 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия
Женева, 12–15 ноября 2024 года
Пункт 7 предварительной повестки дня
Соглашение 1997 года (периодические
технические осмотры)

**Предложение по кругу ведения неофициальной рабочей
группы по периодическим техническим осмотрам
(НРГ по ПТО)**

Представлено экспертами от Финляндии*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертами от Финляндии на основе неофициальных документов WP.29-193-07 и WP.29-193-09, представленных Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) на его сто девяносто третьей сессии.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



I. Предложение

Круг ведения неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО)

A. Преамбула

На своей сто восемьдесят четвертой сессии Всемирный форум одобрил проект круга ведения НРГ по ПТО. Мандат группы был предоставлен на три года с возможностью продления. Сопредседатели просят WP.29 продлить мандат НРГ по ПТО до июня 2027 года и представляют пересмотренный круг ведения.

Деятельность, о которой идет речь в настоящем документе, неразрывно связана с эволюцией соглашений 1958, 1998 и 1997 годов и призвана служить руководством для НРГ по ПТО в части координации ее работы, касающейся различных этапов нормативного срока службы транспортных средств, предметов оборудования и частей.

B. Проект круга ведения неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам

1. Вводные замечания

1. WP.29 осуществляет координацию технических положений и/или руководящих указаний и/или резолюций в отношении соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств в контексте Женевских соглашений 1958 и 1998 годов и Венского соглашения 1997 года. НРГ по ПТО и рабочие группы, при сквозной координации своих усилий, провели работу по нормативным аспектам данного вопроса.

2. Вопросы для проработки

a) Соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации

2. В документе ECE/TRANS/WP.29/2023/89 содержится описание стратегии деятельности WP.29, рабочих групп и НРГ по ПТО, в условиях широкомасштабной сквозной координации их усилий, в части надежной и беспристрастной проверки соответствия автомобильной продукции требованиям в течение всего срока эксплуатации. Данный рамочный документ предписывает НРГ по ПТО использовать указанные в документе принципы, аспекты, темы и ожидаемые результаты в качестве основы для информационного обеспечения своих дальнейших дискуссий, деятельности и результатов.

b) Меры по выявлению несанкционированного вмешательства: методы и надзор

3. Способы выявления несанкционированного вмешательства в работу компонентов и систем, отвечающих за безопасность и охрану окружающей среды, должны рассматриваться в соответствии с принципами, изложенными в рамочном документе ECE/TRANS/WP.29/2023/89.

c) Усовершенствованные системы помощи водителю (АДАС) и автоматизированные системы вождения (АСВ)

4. Нормотворческая деятельность применительно к АДАС и АСВ осуществляется в соответствии с принципами, изложенными в рамочном документе ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2. Однако по-прежнему неясно, в какой степени могут потребоваться специальные положения, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств без водителя.

5. НРГ по ПТО будет вести работу в соответствии с принципами, изложенными в рамочных документах ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 и ECE/TRANS/WP.29/2023/89 и проекте нормативного текста касательно:

- a) положений об испытаниях АДАС/АСВ во время периодических технических осмотров (ПТО);
- b) специальной информации, необходимой для испытаний систем транспортных средств с электронным управлением, имеющих отношение к безопасности и окружающей среде.

6. НРГ по ПТО должна разработать стратегию в отношении периодических технических осмотров транспортных средств без водителя.

d) Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями в области транспортных средств в сопоставлении с предписаниями, принятыми в рамках Венского соглашения 1997 года

7. Требования в отношении периодического технического осмотра предписываются правовыми актами ООН, в том числе Венской конвенцией о дорожном движении 1968 года, Венским соглашением 1997 года и Сводной резолюцией СР.1 ООН. Если это необходимо и возможно, предписания в отношении периодических технических осмотров, предусмотренные различными соглашениями, конвенциями и резолюциями, следует согласовать, с тем чтобы повысить безопасность и устойчивость дорожного транспорта и снизить законодательные препятствия для использования достижений технического прогресса.

e) Рекомендации по ПТО

8. Периодические технические осмотры транспортных средств, находящихся в эксплуатации, являются частью более широкого режима контроля за соблюдением требований на протяжении всего срока эксплуатации, и нацелены на обеспечение того, чтобы транспортные средства поддерживались в безопасном и приемлемом с экологической точки зрения состоянии в процессе их использования.

9. НРГ по ПТО будет вести работу в соответствии с принципами, изложенными в рамочных документах ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 и ECE/TRANS/WP.29/2023/89 и проекте нормативного текста касательно разработки процедуры электронных технических осмотров.

10. Это включает считывание версии программного обеспечения и информации о целостности (например, контрольной суммы), измеренных значений, кодов ошибок и контроль исполнительных механизмов/алгоритмов, получение доступа к интерфейсу транспортного средства. После завершения работы над нормативным текстом ссылки на него должны быть включены в правила ООН и ГТП ООН.

f) Рекомендации в отношении дорожных технических осмотров и мер контроля

11. Необходимо принять ряд мер, нацеленных на поощрение соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации, включая использование адресных мер контроля и положительных и отрицательных стимулов, а также проведение обучения и подготовки пользователей. Так, проверки на дорогах являются одним из видов контроля за состоянием транспортных средств, который вносит значительный вклад в обеспечение соблюдения требований в процессе эксплуатации.

g) Прочее

- Предоставление руководящих указаний в отношении ПТО по запросу рабочих групп WP.29 или в случае, если НРГ по ПТО сочтет это необходимым.
- Обмен мнениями и информацией, поступающей от каждой договаривающейся стороны и членов НРГ по ПТО, в отношении самых передовых технологий, оборудования и методов, включая, например, результаты исследований, в том числе

полевых испытаний, информацию о национальной правовой системе и соответствующих мерах, мероприятиях, конвенциях и проч.

- Следует также продолжать и развивать обмен мнениями и информацией о ПТО. Этот последний вид деятельности может проводиться параллельно с вышеупомянутыми обсуждениями по ПТО.
- Необходимое обсуждение будет проводиться в надлежащих условиях.
- Определить дополнительные вопросы для рассмотрения в рамках НРГ или WP.29.

3. Сроки

12. НРГ по ПТО готовит план своей работы (включая вопросы, подлежащие рассмотрению, а также конкретные мероприятия, запланированные результаты и ожидаемые сроки) для одобрения WP.29.

13. Деятельность, о которой идет речь в настоящем документе, неразрывно связана с эволюцией соглашений 1958, 1998 и 1997 годов. Мандат группы предоставлен на три года с возможностью продления.

4. Правила процедуры

14. Принципы функционирования НРГ устанавливаются нижеследующими правилами процедуры.

- a) В соответствии с правилом 1 главы 1 правил процедуры WP.29 НРГ открыта для всех экспертов из любой страны или организации, являющихся членами WP.29 и его вспомогательных органов.
- b) Председатель (Финляндия) будет руководить работой НРГ при поддержке секретаря (МКТОТ).
- c) Рабочим языком НРГ будет английский язык.
- d) Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
- e) Все документы и/или предложения должны представляться секретарю НРГ в подходящем электронном формате, причем желательно в соответствии с руководящими указаниями ЕЭК ООН, заблаговременно до начала совещаний.
- f) Все документы распространяются в цифровом формате. Для этих целей на веб-сайте ЕЭК ООН будет использоваться отдельный раздел, посвященный ПТО.
- g) НРГ может отказаться от обсуждения любого вопроса или предложения, которые не были распространены за пять рабочих дней до начала запланированного совещания.
- h) Совещания НРГ будут приурочены к сессиям WP.29 и учитывать график сессий его вспомогательных групп. Дополнительные совещания будут организовываться по запросу.
- i) Рабочий процесс будет организован на основе консенсуса. Если консенсуса достичь невозможно, то Председатель НРГ представляет WP.29 различные точки зрения участников НРГ. В случае необходимости Председатель может обращаться к WP.29 с просьбой дать надлежащие указания.
- j) Председатель будет регулярно информировать WP.29 о прогрессе в работе НРГ в устной форме или при помощи неофициального документа.
- k) После каждого совещания будет готовиться проект протокола этого совещания, который будет представляться для утверждения на следующей сессии.

II. Обоснование

15. Финляндия поддерживает предложенный круг ведения НРГ по ПТО в соответствии с неофициальным документом WP.29-193-07, за исключением пункта 14 b), касающегося председательства в НРГ по ПТО.

16. Ввиду агрессивной войны Российской Федерации против Украины, Финляндия, к сожалению, не может поддержать продление мандата и круг ведения НРГ по ПТО с Российской Федерацией в качестве сопредседателя. Вместе с тем Финляндия считает продление мандата важным и по этой причине предлагает возглавить группу без сопредседателя. Наш кандидат — г-н Теему Тойванен, представляющий Агентство транспорта и коммуникаций Финляндии (Traficom).

17. Настоящее предложение включает текст неофициального документа WP.29-193-07 с альтернативной формулировкой в пункте 14 b), взятой из неофициального документа WP.29-193-09. По этой причине в пунктах 14 i) и 14 j) термин «сопредседатели» заменен на термин «Председатель». Кроме того, в текст на английском языке внесены две редакционные правки: в пункте 8 аббревиатура «WLC» заменена на термин «whole-life compliance», а в пункте 10 термин «Global Regulations» заменен на термин «Global Technical Regulations».

18. Финляндия по-прежнему предлагает договаривающимся сторонам рассмотреть возможность выдвижения кандидата на пост сопредседателя или заместителя Председателя.

19. Финляндия просит секретариат ЕЭК ООН организовать голосование по этому предложению на сто девяносто четвертой сессии WP.29.