



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.: General  
3 September 2024  
Russian  
Original: English

---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 7 предварительной повестки дня

Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)

**Предложение по кругу ведения неофициальной рабочей  
группы по периодическим техническим осмотрам  
(НРГ по ПТО)**

**Представлено неофициальной рабочей группой по периодическим  
техническим осмотрам\***

Приведенный ниже текст был подготовлен секретариатом и воспроизводит текст неофициального документа WP.29-193-07 в соответствии с просьбой Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29), высказанной в ходе его сто девяносто третьей сессии (ECE/TRANS/WP.29/1179, пункт 119).

---

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



## **Предложение по кругу ведения неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО)**

### **A. Преамбула**

На своей сто восемьдесят четвертой сессии Всемирный форум одобрил проект круга ведения НРГ по ПТО. Мандат группы был предоставлен на три года с возможностью продления. Сопредседатели просят WP.29 продлить мандат НРГ по ПТО до июня 2027 года и представляют пересмотренный круг ведения.

Деятельность, о которой идет речь в настоящем документе, неразрывно связана с эволюцией соглашений 1958, 1998 и 1997 годов и призвана служить руководством для НРГ по ПТО в части координации ее работы, касающейся различных этапов нормативного срока службы транспортных средств, предметов оборудования и частей.

### **B. Проект круга ведения неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам**

#### **1. Вводные замечания**

1. WP.29 осуществляет координацию технических положений, и/или руководящих указаний, и/или резолюций в отношении соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств в контексте Женевских соглашений 1958 и 1998 годов и Венского соглашения 1997 года. НРГ по ПТО и рабочие группы провели — при сквозной координации своих усилий — работу по нормативным аспектам данного вопроса.

#### **2. Вопросы для проработки**

##### **a) Соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации**

2. В документе ECE/TRANS/WP.29/2023/89 содержится описание стратегии деятельности WP.29, рабочих групп и НРГ по ПТО, в условиях широкомасштабной сквозной координации их усилий, в части надежной и беспристрастной проверки соответствия автомобильной продукции требованиям в течение всего срока эксплуатации. Данный рамочный документ предписывает НРГ по ПТО использовать указанные в документе принципы, аспекты, темы и ожидаемые результаты в качестве основы для информационного обеспечения своих дальнейших дискуссий, деятельности и результатов.

##### **b) Меры по выявлению несанкционированного вмешательства: методы и надзор**

3. Способы выявления несанкционированного вмешательства в работу компонентов и систем, отвечающих за безопасность и охрану окружающей среды, должны рассматриваться в соответствии с принципами, изложенными в рамочном документе ECE/TRANS/WP.29/2023/89.

##### **c) Усовершенствованные системы помощи водителю (АДАС) и автоматизированные системы вождения (АСВ)**

4. Нормотворческая деятельность применительно к АДАС и АСВ осуществляется в соответствии с принципами, изложенными в рамочном документе ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2. Однако по-прежнему неясно, в какой степени могут потребоваться специальные положения, касающиеся периодических технических осмотров транспортных средств без водителя.

5. НРГ по ПТО будет вести работу в соответствии с принципами, изложенными в рамочных документах ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 и ECE/TRANS/WP.29/2023/89 и проекте нормативного текста касательно:

- a) положений об испытаниях АДАС/АСВ во время периодических технических осмотров (ПТО);
- b) специальной информации, необходимой для испытаний систем транспортных средств с электронным управлением, имеющих отношение к безопасности и окружающей среде.

6. НРГ по ПТО должна разработать стратегию в отношении периодических технических осмотров транспортных средств без водителя.

**d) Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями в области транспортных средств в сопоставлении с предписаниями, принятыми в рамках Венского соглашения 1997 года**

7. Требования в отношении периодического технического осмотра предписываются правовыми актами ООН, в том числе Венской конвенцией о дорожном движении 1968 года, Венским соглашением 1997 года и Сводной резолюцией СР.1 ООН. Если это необходимо и возможно, предписания в отношении периодических технических осмотров, предусмотренные различными соглашениями, конвенциями и резолюциями, следует согласовать, с тем чтобы повысить безопасность и устойчивость дорожного транспорта и снизить законодательные препятствия для использования достижений технического прогресса.

**e) Рекомендации по ПТО**

8. Периодические технические осмотры транспортных средств, находящихся в эксплуатации, являются частью более широкого режима контроля за соблюдением требований на протяжении всего срока эксплуатации, и нацелены на обеспечение того, чтобы транспортные средства поддерживались в безопасном и приемлемом с экологической точки зрения состоянии в процессе их использования.

9. НРГ по ПТО будет вести работу в соответствии с принципами, изложенными в рамочных документах ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2 и ECE/TRANS/WP.29/2023/89 и проекте нормативного текста касательно разработки процедуры электронных технических осмотров.

10. Это включает считывание версии программного обеспечения и информации о целостности (например, контрольной суммы), измеренных значений, кодов ошибок и контроль исполнительных механизмов/алгоритмов, получение доступа к интерфейсу транспортного средства. После завершения работы над нормативным текстом ссылки на него должны быть включены в правила ООН и ГТП ООН.

**f) Рекомендации в отношении дорожных технических осмотров и мер контроля**

11. Необходимо принять ряд мер, нацеленных на поощрение соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации, включая использование адресных мер контроля и положительных и отрицательных стимулов, а также проведение обучения и подготовки пользователей. Так, проверки на дорогах являются одним из видов контроля за состоянием транспортных средств, который вносит значительный вклад в обеспечение соблюдения требований в процессе эксплуатации.

**g) Прочее**

- Предоставление руководящих указаний в отношении ПТО по запросу рабочих групп WP.29 или в случае, если НРГ по ПТО сочтет это необходимым.
- Обмен мнениями и информацией, поступающей от каждой договаривающейся стороны и членов НРГ по ПТО, в отношении самых передовых технологий, оборудования и методов, включая, например, результаты исследований, в том

числе полевых испытаний, информацию о национальной правовой системе и соответствующих мерах, мероприятиях, конвенциях и проч.

- Следует также продолжать и развивать обмен мнениями и информацией о ПТО. Этот последний вид деятельности может проводиться параллельно с вышеупомянутыми обсуждениями по ПТО.
- Необходимое обсуждение будет проводиться в надлежащих условиях.
- Определить дополнительные вопросы для рассмотрения в рамках НРГ или WP.29.

### 3. Сроки

12. НРГ по ПТО готовит план своей работы (включая вопросы, подлежащие рассмотрению, а также конкретные мероприятия, запланированные результаты и ожидаемые сроки) для одобрения WP.29.

13. Деятельность, о которой идет речь в настоящем документе, неразрывно связана с эволюцией соглашений 1958, 1998 и 1997 годов. Мандат группы предоставлен на три года с возможностью продления.

### 4. Правила процедуры

14. Принципы функционирования НРГ устанавливаются нижеследующими правилами процедуры.

- a) В соответствии с правилом 1 главы 1 правил процедуры WP.29 НРГ открыта для всех экспертов из любой страны или организации, являющихся членами WP.29 и его вспомогательных органов.
- b) Два сопредседателя (Российская Федерация и «вакантная должность») будут руководить работой НРГ при поддержке секретаря (МКТОТ).
- c) Рабочим языком НРГ будет английский язык.
- d) Повестка дня и соответствующие документы будут распространяться среди всех членов НРГ заблаговременно до начала всех запланированных совещаний.
- e) Все документы и/или предложения должны представляться секретарю НРГ в подходящем электронном формате, причем желательно в соответствии с руководящими указаниями ЕЭК ООН, заблаговременно до начала совещаний.
- f) Все документы распространяются в цифровом формате. Для этих целей на веб-сайте ЕЭК ООН будет использоваться отдельный раздел, посвященный ПТО.
- g) НРГ может отказаться от обсуждения любого вопроса или предложения, которые не были распространены за пять рабочих дней до начала запланированного совещания.
- h) Совещания НРГ будут приурочены к сессиям WP.29 и учитывать график сессий его вспомогательных групп. Дополнительные совещания будут организовываться по запросу.
- i) Рабочий процесс будет организован на основе консенсуса. Если консенсуса достичь невозможно, то сопредседатели НРГ представляют WP.29 различные точки зрения участников НРГ. В случае необходимости сопредседатели могут обращаться к WP.29 с просьбой дать надлежащие указания.
- j) Сопредседатели будут регулярно информировать WP.29 о прогрессе в работе НРГ в устной форме или при помощи неофициального документа.
- k) После каждого совещания будет готовиться проект протокола этого совещания, который будет представляться для утверждения на следующей сессии.