

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.9.7 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

**Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRVA****Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01  
к Правилам № 157 ООН (АСУП)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/  
автономным и подключенным транспортным средствам\***

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее девятнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, п. 27). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 с поправками, указанными в неофициальном документе GRVA-19-54, и содержит предложение по дополнению к первоначальному варианту правил. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

\* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



*Пункт 5.1.7* изменить следующим образом:

«5.1.7       Магнитные или электрические поля не должны отрицательным образом влиять на эффективность системы. Это предписание считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения поправок серии 07 или последующих серий к Правилам № 10 ООН».

---