

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств****Сто девяносто четвертая сессия**

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.9.6 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA****Предложение по дополнению 5 к Правилам № 157 ООН
(АСУП)****Представлено Рабочей группой по автоматизированным/
автономным и подключенным транспортным средствам***

Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее девятнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункт 27). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 с поправками, указанными в неофициальном документе GRVA-19-54, и содержит предложение по дополнению к первоначальному варианту правил. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 5.1.7 изменить следующим образом:

«5.1.7 Магнитные или электрические поля не должны отрицательным образом влиять на эффективность системы. Это предписание считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения поправок серии 07 или последующих серий к Правилам № 10 ООН».
