|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2024/144 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General29 August 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Сто девяносто четвертая сессия**

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.9.6 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRVA**

Предложение по дополнению 5 к Правилам № 157 ООН (АСУП)

 Представлено Рабочей группой по автоматизированным/ автономным и подключенным транспортным средствам\*

[[1]](#footnote-1) Приведенный ниже текст был принят Рабочей группой по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) на ее девятнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункт 27). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 с поправками, указанными в неофициальном документе GRVA-19-54, и содержит предложение по дополнению к первоначальному варианту правил. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

*Пункт 5.1.7* изменить следующим образом:

«5.1.7 Магнитные или электрические поля не должны отрицательным образом влиять на эффективность системы. Это предписание считается выполненным, если соблюдаются технические требования и переходные положения поправок серии 07 или последующих серий к Правилам № 10 ООН».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)