|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2024/137 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  27 August 2024  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

**Сто девяносто четвертая сессия**Женева, 12–15 ноября 2024 года  
Пункт 4.8.20 предварительной повестки дня  
**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок  
к существующим правилам ООН,  
представленных GRSP**

Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04  
к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности\*

[[1]](#footnote-1) Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, п. 25). В его основу положен документ GRSP-75-22-Rev.1, воспроизведенный  
в приложении IV к докладу. Этот текст представляется Всемирному форуму  
для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)  
и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре  
2024 года.

*Пункт 6.3.8.1* изменить следующим образом:

«6.3.8.1 Каждую типовую скобу нижнего страховочного троса подвергают воздействию нагрузки в 5000 ± 100 Н, оказываемому с помощью типичной лямки нижнего страховочного троса шириной 38 ± 3 мм, которая на одном конце оснащена подходящим для приложения силы оборудованием, а на другом конце — крюком нижнего страховочного троса для соединения со скобой крепления нижнего страховочного троса. В случае креплений, предназначенных для использования в двух соседних положениях УДУС, или в случае единственного КНСТ величина нагрузки должна составлять 5000 ± 100 Н. По просьбе изготовителя в ходе испытаний крепления могут подвергаться воздействию более высоких нагрузок, при условии что они отвечают требованиям».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20),  
   таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять  
   правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий  
   документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)