



**Экономический
и Социальный Совет**

Distr.: General
27 August 2024
Russian
Original: English

Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

Сто девяносто четвертая сессия

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.8.19 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:

Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSP

**Дополнение 2 к поправкам серии 04
к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)**

Представлено Рабочей группой по пассивной безопасности*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, п. 20). В его основу положен документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 без поправок. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2024 года.

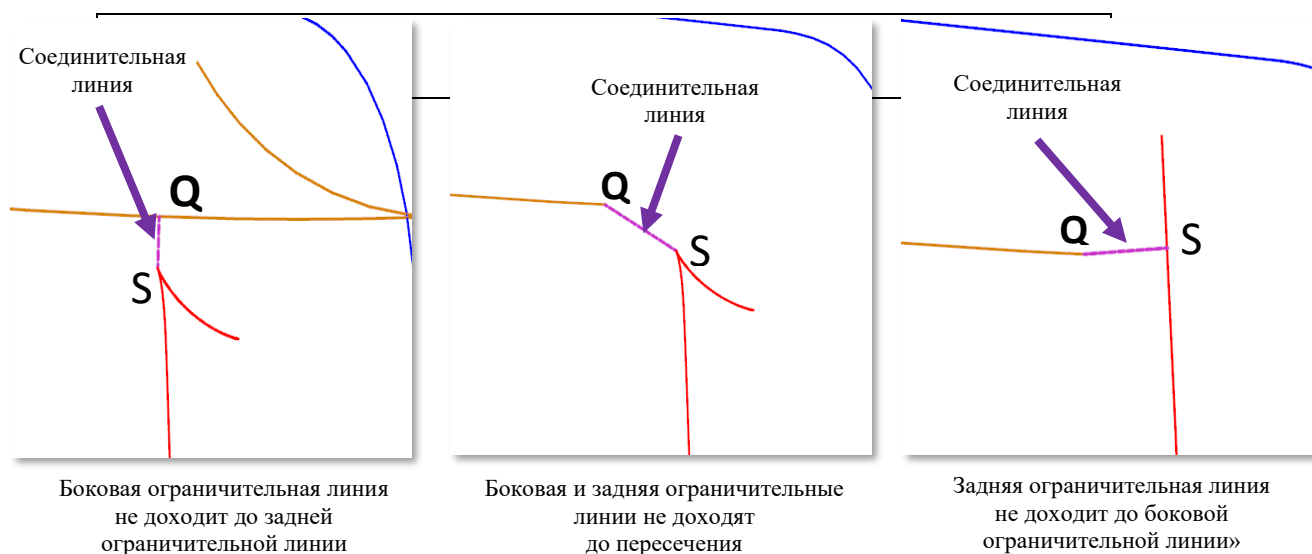
* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 2.44, рис. 13 изменить следующим образом:

«Рис. 13

Определение верхнего угла с помощью "кратчайшего расстояния"



Пункт 2.45, рис. 14 изменить следующим образом:

«Рис. 14

Боковые границы зоны контрольного испытания накладке рамы



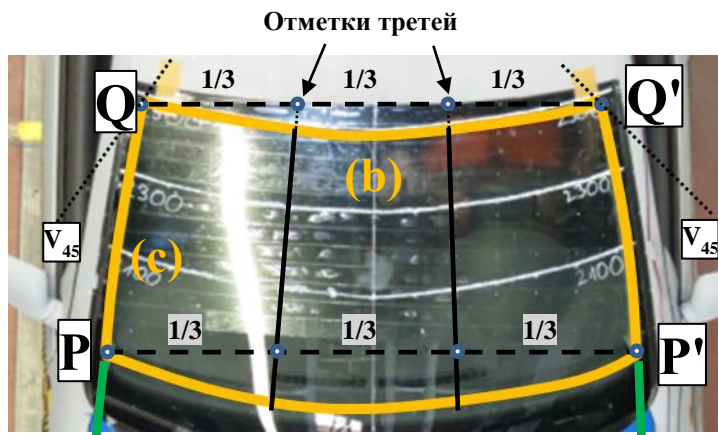
Пункт 2.49 изменить следующим образом:

«2.49 "Одна треть зоны испытания ветрового стекла" означает зону между боковыми границами зоны испытания ветрового стекла согласно определению в пункте 2.44 с), разделенной линиями, проходящими через отметки третей на линиях Р–Р' и Q–Q' (последние — это верхние угловые точки зоны испытания ветрового стекла), как это показано на рис. 17. Проводят все линии и измеряют три равные части при помощи гибкой ленты по внешнему контуру ветрового стекла. Если Q и Q' совпадают с Р и Р', то Q и Q' откладывают на линиях, соответствующих боковой границе, как определено в пункте 2.44 с), позади Р и Р', соответственно.

Если отсутствует четкая "точка Q", где пересекались бы линии b) и c), определенные в пункте 2.44, то искомая "точка Q" определяется в точке первичного касания вертикальной плоскости V_{45} , пересекающей вертикальную продольную центральную плоскость транспортного средства под углом 45° , с соединительной линией b)–c) границы зоны испытания ветрового стекла.

Если b) и c) не пересекаются, а открытая зона испытания закрыта соединительной линией, как это показано на рис. 13, то "точка Q" определяется центром этой соединительной линии.

Рис. 17
Трети зоны испытания ветрового стекла



»