



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств****194-я сессия**

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

Соглашение 1958 года:**Рассмотрение проектов поправок к существующим
правилам ООН, представленных GRSG****Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06
к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора)****Представлено Рабочей группой по общим предписаниям,
касающимся безопасности***

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 11 и 12). В его основу положены документ GRSG-127-04-Rev.2, воспроизведенный в приложении II к докладу, и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 с поправками, содержащимися в пункте 12 доклада. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом.



Пункт 8.1 изменить следующим образом:

«8.1 Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать общим положениям, содержащимся в статье 2 и в приложении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), и отвечать нижеследующим требованиям:».

Пункт 16.1.1 изменить следующим образом:

«16.1.1 Предполагаемое использование, включение и выключение
Предполагаемое использование указывают в руководстве по эксплуатации».

Включить новые пункты 16.1.1.4–16.1.1.4.1 следующего содержания:

«16.1.1.4 Порядок включения и выключения СВМ классов II и III должен обеспечивать безопасную эксплуатацию транспортного средства.

СВМ должен включаться при открытии транспортного средства (например, при разблокировании дверей, открытии передней двери или иным способом по выбору изготовителя).

В дополнение к требованиям, указанным в пункте 15.2.1.1.2, после каждого выключения двигателя система остается в рабочем состоянии в течение периода продолжительностью не менее $T1 = 120$ с. По истечении периода $T1$ и в течение, по крайней мере, $T2 = (420 - T1)$ секунд должна быть предусмотрена возможность повторного включения системы, с тем чтобы предписываемое поле обзора становилось доступным в течение 1 секунды путем открытия любой передней двери автоматически и, если есть такая возможность, вручную водителем. По истечении периода $T2$ должна быть предусмотрена возможность повторного включения системы в течение 7 секунд (например, в момент открытия любой передней двери).

Независимо от положений, указанных выше, любая иная концепция, обеспечивающая по меньшей мере такой же уровень безопасности, должна быть подтверждена технической службе и органу по официальному утверждению с учетом концепции безопасности в соответствии с положениями пункта 2 приложения 12».

«16.1.1.4.1 Положения пункта 16.1.1.4 не применяются к транспортным средствам, если:

- они оснащены специальной функцией, обеспечивающей обесточивание электрических цепей в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- они оснащены устройством управления функцией, обеспечивающей обесточивание электрических цепей, установленным вне кабины; и
- функция, обеспечивающая обесточивание электрических цепей, активируется с помощью этого устройства управления, установленного вне кабины».

Пункт 18.1 изменить следующим образом:

«18.1 Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать общим положениям, содержащимся в статье 2 и в приложении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), и отвечать нижеследующим требованиям:».

Пункт 8, сноску ¹ изменить следующим образом:

«¹ Данная процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (OP.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. <https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>».