|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/2024/101 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General23 August 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования
правил в области транспортных средств**

**194-я сессия**

Женева, 12–15 ноября 2024 года

Пункт 4.7.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:**

**Рассмотрение проектов поправок к существующим**

**правилам ООН, представленных GRSG**

 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06
к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора)

 Представлено Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности[[1]](#footnote-1)\*

[[2]](#footnote-2) Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG), на ее сто двадцать седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 11 и 12). В его основу положены документ GRSG-127-04-Rev.2, воспроизведенный в приложении II к докладу, и документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 с поправками, содержащимися в пункте 12 доклада. Этот текст представлен Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (AC.1) для рассмотрения на их сессиях в марте 2024 года.

*Пункт 8.1* изменить следующим образом:

«8.1 Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать общим положениям, содержащимся в статье 2 и в приложении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), и отвечать нижеследующим требованиям:».

*Пункт 16.1.1* изменить следующим образом:

«16.1.1 Предполагаемое использование, включение и выключение

Предполагаемое использование указывают в руководстве по эксплуатации».

*Включить новые пункты 16.1.1.4–16.1.1.4.1* следующего содержания:

«16.1.1.4 Порядок включения и выключения СВМ классов II и III должен обеспечивать безопасную эксплуатацию транспортного средства.

СВМ должен включаться при открытии транспортного средства (например, при разблокировании дверей, открытии передней двери или иным способом по выбору изготовителя).

В дополнение к требованиям, указанным в пункте 15.2.1.1.2, после каждого выключения двигателя система остается в рабочем состоянии в течение периода продолжительностью не менее T1 = 120 с. По истечении периода Т1 и в течение, по крайней мере, T2 = (420–Т1) секунд должна быть предусмотрена возможность повторного включения системы, с тем чтобы предписываемое поле обзора становилось доступным в течение 1 секунды путем открытия любой передней двери автоматически и, если есть такая возможность, вручную водителем. По истечении периода T2 должна быть предусмотрена возможность повторного включения системы в течение 7 секунд (например, в момент открытия любой передней двери).

Независимо от положений, указанных выше, любая иная концепция, обеспечивающая по меньшей мере такой же уровень безопасности, должна быть подтверждена технической службе и органу по официальному утверждению с учетом концепции безопасности в соответствии с положениями пункта 2 приложения 12».

«16.1.1.4.1 Положения пункта 16.1.1.4 не применяются к транспортным средствам, если:

– они оснащены специальной функцией, обеспечивающей обесточивание электрических цепей в соответствии с Соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);

– они оснащены устройством управления функцией, обеспечивающей обесточивание электрических цепей, установленным вне кабины; и

– функция, обеспечивающая обесточивание электрических цепей, активируется с помощью этого устройства управления, установленного вне кабины».

*Пункт 18.1* изменить следующим образом:

«18.1 Процедуры обеспечения соответствия производства должны соответствовать общим положениям, содержащимся в статье 2 и в приложении 1 к Соглашению 1958 года (E/ECE/TRANS/505/Rev.3), и отвечать нижеследующим требованиям:».

*Пункт 8, сноску 1* изменить следующим образом:

«1 Данная процедура описана в добавлении 6 к Общей резолюции № 1 (ОР.1) (документ ECE/TRANS/WP.29/1101/Amend.5); см. **<https://unece.org/transport/vehicle-regulations/wp29/resolutions>**».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2024 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2024 год (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)
2. [↑](#footnote-ref-2)