



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Всемирный форум для согласования  
правил в области транспортных средств**  
Сто девяносто четвертая сессия  
Женева, 12–15 ноября 2024 года**Административный комитет  
Соглашения 1958 года**  
Восемьдесят восьмая сессия  
Женева, 13 ноября 2024 года**Исполнительный комитет  
Соглашения 1998 года**  
Семьдесят первая сессия  
Женева, 13 и 14 ноября 2024 года**Административный комитет  
Соглашения 1997 года**  
Пятнадцатая сессия  
Женева, 13 ноября 2024 года**Аннотированная предварительная повестка дня****сто девяносто четвертой сессии Всемирного форума,**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется в 14 ч 30 мин  
в понедельник, 12 ноября 2024 года**восемьдесят восьмой сессии Административного комитета  
Соглашения 1958 года****семьдесят первой сессии Исполнительного комитета  
Соглашения 1998 года****пятнадцатой сессии Административного комитета  
Соглашения 1997 года\* \*\***

---

\* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с веб-сайта Отдела устойчивого транспорта ЕЭК ООН (<https://unece.org/transport/vehicle-regulations>). В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте. В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (Дворец Наций, здание E, подъезд 40, второй этаж). С переводом официальных документов делегаты могут ознакомиться через общедоступную Систему официальной документации (СОД) на веб-сайте ([www.documents.un.org](http://www.documents.un.org)).

\*\* Делегатов просят зарегистрироваться онлайн с помощью системы регистрации на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://indico.un.org/event/1000545/>). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Секции безопасности и охраны ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate) (14, Avenue de la Paix). В случае затруднений просьба связаться с секретариатом по телефону (внутр. ном. 73036). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте (<https://unece.org/practical-information-delegates>).



## I. Предварительные повестки дня

### A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

1. Утверждение повестки дня.
2. Координация и организация работы:
  - 2.1 доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2);
  - 2.2 программа работы и документация;
  - 2.3 интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами.
3. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29:
  - 3.1 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать седьмая сессия, 15–19 апреля 2024 года);
  - 3.2 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (девяностая сессия, 29 апреля — 3 мая 2024 года);
  - 3.3 Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семьдесят пятая сессия, 27–31 мая 2024 года);
  - 3.4 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (девятнадцатая сессия, 25 июня 2024 года);
  - 3.5 основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях:
    - 3.5.1 Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (восьмидесятая сессия, 17–20 сентября 2024 года);
    - 3.5.2 Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (двадцатая сессия, 23–27 сентября 2024 года);
    - 3.5.3 Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать восьмая сессия, 14–16 октября 2024 года);
    - 3.5.4 Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (девяносто первая сессия, 22–25 октября 2024 года).
4. Соглашение 1958 года:
  - 4.1 статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН;
  - 4.2 указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года:
    - 4.2.1 воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН;
    - 4.2.2 указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года;
    - 4.2.3 толкование отдельных правил ООН;
  - 4.3 разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС):
    - 4.3.1 предложение по поправкам серии 07 к Правилам № 0 ООН (МОУТКТС);
  - 4.4 пересмотр 3 Соглашения 1958 года;

- 4.5 разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА);
- 4.6 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE:
- 4.6.1 предложение по поправкам серии 07 к Правилам № 10 ООН (электромагнитная совместимость);  
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):
- 4.6.2 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов);
- 4.6.3 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств);
- 4.6.4 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств);
- 4.6.5 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 00 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации);
- 4.6.6 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации);
- 4.6.7 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги);
- 4.7 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG:
- 4.7.1 предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди);
- 4.7.2 предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 166 ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку);
- 4.7.3 предложение по поправкам серии 01 к первоначальному варианту Правил № 167 ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения);  
Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):
- 4.7.4 предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стекловые материалы);
- 4.7.5 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора);
- 4.7.6 предложение по дополнению 10 к первоначальному варианту Правил № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе);
- 4.7.7 предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе);
- 4.7.8 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе);

- 4.7.9 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе);
- 4.7.10 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе);
- 4.7.11 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе);
- 4.7.12 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе);
- 4.7.13 предложение по дополнению 10 к первоначальному варианту Правил № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
- 4.7.14 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации);
- 4.7.15 предложение по дополнению 1 к первоначальной серии поправок к Правилам № 118 ООН (огнестойкость материалов внутренних элементов оборудования);
- 4.7.16 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 118 ООН (огнестойкость материалов внутренних элементов оборудования);
- 4.7.17 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 118 ООН (огнестойкость материалов внутренних элементов оборудования);
- 4.7.18 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 118 ООН (огнестойкость материалов внутренних элементов оборудования);
- 4.7.19 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (огнестойкость материалов внутренних элементов оборудования);
- 4.7.20 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правила № 147 ООН (механические сцепные устройства для сельскохозяйственных транспортных средств);
- 4.7.21 предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом);
- 4.8 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP:
  - 4.8.1 предложение по поправкам серии 10 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);
  - 4.8.2 предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам);
  - 4.8.3 предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади);
  - 4.8.4 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом);
  - 4.8.5 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом);Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
  - 4.8.6 предложение по дополнению 4 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности);

- 4.8.7 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 09 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности);
- 4.8.8 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 11 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений);
- 4.8.9 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 21 ООН (внутреннее оборудование);
- 4.8.10 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 25 ООН (подголовники);
- 4.8.11 предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств);
- 4.8.12 предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 32 ООН (столкновение с ударом сзади);
- 4.8.13 предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 33 ООН (лобовое столкновение);
- 4.8.14 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (городские автобусы));
- 4.8.15 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 94 ООН (защита в случае лобового столкновения);
- 4.8.16 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения);
- 4.8.17 предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 114 ООН (модуль подушки безопасности для сменной системы подушки безопасности);
- 4.8.18 дополнение 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов);
- 4.8.19 дополнение 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов);
- 4.8.20 предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.8.21 предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
- 4.8.22 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах);
- 4.8.23 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС));
- 4.8.24 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам);
- 4.8.25 предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i);
- 4.9 рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA:
- 4.9.1 предложение по поправкам новой серии 14 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);

- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):
- 4.9.2 предложение по поправкам новой серии 02 к Правилам № 13-Н ООН (торможение легковых автомобилей);
  - 4.9.3 предложение по дополнению 23 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
  - 4.9.4 предложение по дополнению 5 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
  - 4.9.5 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств);
  - 4.9.6 предложение по дополнению 5 к Правилам № 157 ООН (АСУП);
  - 4.9.7 предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 157 ООН (АСУП);
  - 4.9.8 предложение по дополнению 1 к Правилам № 171 ООН, касающимся ДКАС;
  - 4.10 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены:
  - 4.10.1 предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы);
  - 4.11 рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены;
  - 4.12 рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума:
  - 4.12.1 предложение по новым правилам ООН, касающимся установки ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем ISOFIX и детских удерживающих систем размера i;
  - 4.12.2 предложение по новым правилам ООН, касающимся сигнализаторов непристегнутого ремня безопасности;
  - 4.12.3 предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АКПЕ);
  - 4.12.4 предложение по новым правилам ООН, касающимся системы помощи для поля обзора;
  - 4.13 предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения;
  - 4.14 предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5):
  - 4.14.1 предложение по поправке 10 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (СР.5);
  - 4.15 предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение;
  - 4.16 предложения по поправкам к общим резолюциям:
  - 4.16.1 предложение по поправке 5 к Общей резолюции № 1.
  - 5. Соглашение 1998 года:
  - 5.1 статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения;

- 5.2 рассмотрение проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН;
- 5.3 рассмотрение технических правил для включения в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены;
- 5.4 указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов глобальных технических правил ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые имеются;
- 5.5 осуществление программы работы в рамках Соглашения 1998 года вспомогательными рабочими группами Всемирного форума.
6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства.
7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры):
  - 7.1 статус Соглашения;
  - 7.2 обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
  - 7.3 поправки к Соглашению 1997 года;
  - 7.4 введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года;
  - 7.5 обновление резолюции СР.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами;
  - 7.6 соблюдение требований в течение всего срока службы транспортных средств.
8. Прочие вопросы:
  - 8.1 соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов;
  - 8.2 повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы;
  - 8.3 более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода;
  - 8.4 План действий Европейской экономической комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы;
  - 8.5 документы для опубликования.
9. Выборы должностных лиц.
10. Утверждение доклада.

## **В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

11. Учреждение Комитета АС.1.
12. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

13. Учреждение Исполнительного комитета АС.3.

14. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство.
15. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним:
  - 15.1 предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено;
  - 15.2 предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено:
    - 15.2.1 предложение по поправке 4 к ГТП № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы);
    - 15.2.2 предложение по поправке 2 к Правилам № 7 ООН (подголовники);
    - 15.2.3 предложение по поправке 1 к Глобальным техническим правилам № 14 ООН (боковой удар о столб);
  - 15.3 предложение по исправлениям к ГТП ООН, если таковое представлено.
16. Рассмотрение технических правил для включения в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены:
  - 16.1 включение правил № 8: Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта; FMVSS № 205: Стеклянные материалы и прилагаемая документация;
  - 16.2 Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта; FMVSS № 218: Мотоциклетные шлемы и прилагаемая документация.
17. Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2):
  - 17.1 предложение по поправке 5 к Общей резолюции № 1.
18. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены.
19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН:
  - 19.1 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов);
  - 19.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2);
  - 19.3 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ));
  - 19.4 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда);
  - 19.5 ГТП № 24 ООН, касающиеся выбросов взвешенных частиц при торможении;
  - 19.6 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных большегрузных транспортных средств;
  - 19.7 запрос о разрешении на разработку поправок к ГТП ООН №№ 6, 7 и 14 в целях исключения ссылки на объемный механизм определения точки «Н»;
  - 19.8 предложение по проекту ГТП ООН, касающихся автоматизированных систем вождения.
20. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными:
  - 20.1 дети, оставленные в автомобилях;
  - 20.2 управление разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АКПЕ).
21. Прочие вопросы.



**D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

22. Учреждение Комитета АС.4 и выборы должностных лиц на 2024 год.
23. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года.
24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года.
25. Прочие вопросы.

## II. Аннотации и перечень документов

### A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)

#### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилом 7 главы III правил процедуры Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (TRANS/WP.29/690, Amend.1 и Amend.2) первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

##### Документация

ECE/TRANS/WP.29/1180	Аннотированная предварительная повестка дня сто восемьдесят восьмой сессии
WP.29-194-03	Порядок работы
WP.29-194-04	Сводная повестка дня

#### 2. Координация и организация работы

##### 2.1 Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2)

Председатель Административного комитета (WP.29/AC.2) сообщит о результатах дискуссий, состоявшихся в ходе его сто сороковой сессии, и представит рекомендации Административного комитета Всемирному форуму для рассмотрения и принятия.

##### 2.2 Программа работы и документация

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть программу работы и перечень неофициальных рабочих групп (НРГ).

##### Документация

WP.29-194-01	Перечень неофициальных рабочих групп
WP.29-194-02	Расписание совещаний на 2025 год
WP.29-194-05	Проект программы работы на 2025 год

##### 2.3 Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами

Всемирный форум решил продолжить обсуждение вопроса о деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами. Предполагается, что WP.29 будет координировать деятельность рабочих групп, направленную на изучение возможностей по разработке нормативных предписаний, касающихся автоматизированных транспортных средств, в юридических рамках соглашений 1958 и 1998 годов (документ ECE/TRANS/WP.29/1139, пункт 35). WP.29 будет проинформирован об итогах девятой сессии неофициальной рабочей группы по интеллектуальным транспортным системам.

Всемирный форум решил возобновить обсуждение необходимых мероприятий, связанных с искусственным интеллектом (ИИ), в контексте правил в области транспортных средств, после одобрения документа, озаглавленного «Соображения по искусственному интеллекту в контексте дорожных транспортных средств».



3.5.3 *Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать восьмая сессия, 14–16 октября 2024 года)*

Председатель GRSG сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

3.5.4 *Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (девяносто первая сессия, 22–25 октября 2024 года)*

Председатель GRE сделает устное сообщение по основным вопросам, рассмотренным на сессии.

#### 4. **Соглашение 1958 года**

4.1 *Статус Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН*

Секретариат сообщит о статусе Соглашения и прилагаемых к нему правил ООН на основе нового варианта документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30, в котором содержится вся информация, поступившая в секретариат до 1 ноября 2022 года. Последующие изменения, внесенные в первоначальный документ о статусе, будут представлены в документе, озаглавленном «Неофициальный обновленный вариант документа ECE/TRANS/WP.29/343/Rev.30». Этот документ будет размещен в Интернете ([www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations](http://www.unece.org/status-1958-agreement-and-annexed-regulations)).

Информация об указанных органах по официальному утверждению типа и назначенных технических службах доступна через онлайн-инструмент: [https://apps.unece.org/WP29\\_application/](https://apps.unece.org/WP29_application/).

4.2 *Указания, запрошенные рабочими группами по вопросам, связанным с правилами ООН, прилагаемыми к Соглашению 1958 года*

По просьбе председателей вспомогательных рабочих групп WP.29 Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть любой вопрос, связанный с Соглашением 1958 года, и дать соответствующие указания.

4.2.1 *Воспроизведение частных стандартов и ссылки на них в правилах ООН, глобальных технических правилах ООН (ГТП ООН) и предписаниях ООН*

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение этого вопроса.

4.2.2 *Указания по поправкам к правилам ООН, прилагаемым к Соглашению 1958 года*

Всемирный форум решил продолжить рассмотрение этого вопроса, который затрагивает как нынешний вариант Соглашения 1958 года (пересмотр 3), так и его прежний вариант. WP.29, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об обновлении руководящих указаний по поправкам к правилам ООН на сессии в ноябре 2024 года, если таковые будут получены.

4.2.3 *Толкование отдельных правил ООН*

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по пояснительным документам к правилам ООН, если таковые будут представлены.

4.3 *Разработка международной системы официального утверждения типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)*

Председатель неофициальной рабочей группы по МОУТКТС сообщит о результатах работы, проделанной в ходе совещаний группы и ее двух подгрупп, которым было поручено подготовить проект поправок к Соглашению и к Правилам № 0 ООН. Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

**Документация**

- 4.3.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/89 Предложение по поправкам серии 07 к Правилам № 0 ООН  
(документ ECE/TRANS/WP.29/1179, пункт 78, на основе документа WP.29-193-16)

4.4 *Пересмотр 3 Соглашения 1958 года*

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе осуществления пересмотра 3 Соглашения 1958 года.

4.5 *Разработка электронной базы данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)*

Эксперт от Германии сообщит о текущей деятельности, связанной с размещением ДЕТА.

Секретариат сообщит о ситуации с размещением ДЕТА на сервере ЕЭК ООН.

**Документация**4.6 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRE*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их Административному комитету Соглашения 1958 года (АС.1) с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.6.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/90 Предложение по поправкам серии 07 к Правилам № 10 ООН (электромагнитная совместимость)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, пункт 29, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 с поправками, содержащимися в документах GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 и GRE-90-38)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRE (пункты А):

- 4.6.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/91 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 74 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для мопедов)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, пункт 20, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 с поправками, содержащимися в документе GRE-90-15-Rev.1)
- 4.6.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/92 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, пункт 21, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 с поправками, содержащимися в документе GRE-90-32)

- 4.6.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/93  
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 86 ООН (установка устройств освещения и световой сигнализации для сельскохозяйственных транспортных средств)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, пункт 21, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 с поправками, содержащимися в документе GRE-90-32)
- 4.6.5 ECE/TRANS/WP.29/2024/94  
Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 00 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, пункт 22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 с поправками, содержащимися в документе GRE-90-39)
- 4.6.6 ECE/TRANS/WP.29/2024/95  
Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 01 к Правилам № 148 ООН (устройства световой сигнализации)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, пункт 22, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 с поправками, содержащимися в документе GRE-90-39)
- 4.6.7 ECE/TRANS/WP.29/2024/96  
Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 01 к Правилам № 149 ООН (устройства освещения дороги)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, пункт 24, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 и GRE-90-29)

4.7 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSG*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.7.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/97  
Предложение по поправкам серии 03 к Правилам № 125 ООН (поле обзора водителя спереди)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 37, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу)

- 4.7.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/98 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 166 ООН (присутствие уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости спереди и сбоку)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 16 и 17, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 с поправками, содержащимися в приложении IV к докладу, и документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 с поправками, содержащимися в пункте 17 к докладу)
- 4.7.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/99 Предложение по поправкам серии 01 к первоначальному варианту Правил № 167 ООН (прямой обзор уязвимых участников дорожного движения)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 18 и 19, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу, и документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 без поправок)
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSG (пункты А):
- 4.7.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/100 Предложение по дополнению 12 к поправкам серии 01 к Правилам № 43 ООН (безопасные стеклянные материалы)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 10, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 с поправками, содержащимися в пункте 10 доклада)
- 4.7.5 ECE/TRANS/WP.29/2024/101 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 46 ООН (устройства непрямого обзора)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 11 и 12, на основе документа GRSG-127-04-Rev.2, воспроизведенного в приложении II к докладу, и документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 с поправками, содержащимися в пункте 12 доклада)
- 4.7.6 ECE/TRANS/WP.29/2024/102 Предложение по дополнению 10 к первоначальному варианту Правил № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 28, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28 без поправок)

- 4.7.7 ECE/TRANS/WP.29/2024/103  
Предложение по дополнению 8 к поправкам серии 01 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 28, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29 без поправок)
- 4.7.8 ECE/TRANS/WP.29/2024/104  
Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 02 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 28, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30 без поправок)
- 4.7.9 ECE/TRANS/WP.29/2024/105  
Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 28, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31 без поправок)
- 4.7.10 ECE/TRANS/WP.29/2024/106  
Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 04 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе)  
(документы ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 28, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2 без поправок)
- 4.7.11 ECE/TRANS/WP.29/2024/107  
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 28, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14 без поправок)
- 4.7.12 ECE/TRANS/WP.29/2024/108  
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 110 ООН (транспортные средства, работающие на сжиженном природном газе и сжиженном природном газе)



- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункты 28 и 29, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 без поправок, GRSG-127-03 и GRSG-127-21, воспроизведенных в приложении VI к докладу)
- 4.7.13 ECE/TRANS/WP.29/2024/109 Предложение по дополнению 10 к первоначальному варианту Правил № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 30, на основе документа GRSG-127-24, воспроизведенного в приложении VII к докладу)
- 4.7.14 ECE/TRANS/WP.29/2024/110 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 01 к Правилам № 116 ООН (противоугонные системы и системы охранной сигнализации)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 30, на основе документа GRSG-127-24, воспроизведенного в приложении VII к докладу)
- 4.7.15 ECE/TRANS/WP.29/2024/111 Предложение по дополнению 1 к первоначальной серии поправок к Правилам № 118 ООН (огнестойкость материалов внутренних элементов оборудования)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 34, основанный на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32 без поправок)
- 4.7.16 ECE/TRANS/WP.29/2024/112 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 118 ООН (огнестойкость материалов внутренних элементов оборудования)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 34, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33 без поправок)
- 4.7.17 ECE/TRANS/WP.29/2024/113 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 02 к Правилам № 118 ООН (огнестойкость материалов внутренних элементов оборудования)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 34, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17 без поправок)
- 4.7.18 ECE/TRANS/WP.29/2024/114 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 118 ООН (огнестойкость материалов внутренних элементов оборудования)

- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 34, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3 без поправок)
- 4.7.19 ECE/TRANS/WP.29/2024/115 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 118 ООН (огнестойкость материалов внутренних элементов оборудования)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 34, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16 без поправок)
- 4.7.20 ECE/TRANS/WP.29/2024/116 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правила № 147 ООН (механические сцепные устройства для сельскохозяйственных транспортных средств)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 26, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7 без поправок)
- 4.7.21 ECE/TRANS/WP.29/2024/117 Предложение по дополнению 4 к первоначальному варианту Правил № 158 ООН (движение задним ходом)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 13, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.8 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP*
- Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.
- 4.8.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/118 Предложение по поправкам серии 10 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 12, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.8.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/119 Предложение по поправкам серии 04 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункты 27 и 30, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 с поправками, содержащимися в приложении VI к докладу, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)

- 4.8.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/120 Предложение по поправкам серии 01 к Правилам № 153 ООН (целостность топливной системы и безопасность электрического привода в случае удара сзади)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 29, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в пункте 29 к докладу)
- 4.8.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/121 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 03 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 18, на основе документа GRSP-75-01-Rev.3)
- 4.8.5 ECE/TRANS/WP.29/2024/122 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 100 ООН (транспортные средства с электроприводом)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 18, на основе документа GRSP-75-01-Rev.3)
- Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRSP (пункты А):
- 4.8.6 ECE/TRANS/WP.29/2024/123 Предложение по дополнению 4 к поправкам серии 09 к Правилам № 14 ООН (крепления ремней безопасности)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.7 ECE/TRANS/WP.29/2024/124 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 09 к Правилам № 16 ООН (ремни безопасности)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.8 ECE/TRANS/WP.29/2024/125 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 11 к Правилам № 17 ООН (прочность сидений)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.9 ECE/TRANS/WP.29/2024/126 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 21 ООН (внутреннее оборудование)

- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.10 ECE/TRANS/WP.29/2024/127 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 25 ООН (подголовники)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.11 ECE/TRANS/WP.29/2024/128 Предложение по дополнению 6 к поправкам серии 03 к Правилам № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.12 ECE/TRANS/WP.29/2024/129 Предложение по дополнению 2 к первоначальному варианту Правил № 32 ООН (столкновение с ударом сзади)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.13 ECE/TRANS/WP.29/2024/130 Предложение по дополнению 3 к первоначальному варианту Правил № 33 ООН (лобовое столкновение)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.14 ECE/TRANS/WP.29/2024/131 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 80 ООН (прочность сидений и их креплений (городские автобусы))
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.15 ECE/TRANS/WP.29/2024/132 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 05 к Правилам № 94 ООН (защита в случае лобового столкновения)

- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.16 ECE/TRANS/WP.29/2024/133 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 06 к Правилам № 95 ООН (защита в случае бокового столкновения)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.17 ECE/TRANS/WP.29/2024/134 Предложение по дополнению 1 к первоначальному варианту Правил № 114 ООН (модуль подушки безопасности для сменной системы подушки безопасности)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.18 ECE/TRANS/WP.29/2024/135 Дополнение 3 к поправкам серии 03 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 20, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 без поправок)
- 4.8.19 ECE/TRANS/WP.29/2024/136 Дополнение 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 127 ООН (безопасность пешеходов)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 20, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 без поправок)
- 4.8.20 ECE/TRANS/WP.29/2024/137 Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 25, на основе документа GRSP-75-22-Rev.1, воспроизведенного в приложении IV к докладу)
- 4.8.21 ECE/TRANS/WP.29/2024/138 Предложение по дополнению 2 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)
- (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 24, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/2024/11 без поправок)

- 4.8.22 ECE/TRANS/WP.29/2024/139  
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 02 к Правилам № 134 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 26, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 с поправками, содержащимися в приложении V к докладу)
- 4.8.23 ECE/TRANS/WP.29/2024/140  
Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 02 к Правилам № 135 ООН (боковой удар о столб (БУС))  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.24 ECE/TRANS/WP.29/2024/141  
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 03 к Правилам № 137 ООН (лобовой удар с уделением особого внимания удерживающим системам)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)
- 4.8.25 ECE/TRANS/WP.29/2024/142  
Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 145 ООН (системы креплений ISOFIX, крепления верхнего страховочного троса ISOFIX и размер i)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 30, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 с поправками, содержащимися в приложении VII к докладу)

4.9 *Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующие предложения и, возможно, решит представить их АС.1 с рекомендациями относительно их принятия путем голосования.

- 4.9.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/143  
Предложение по поправкам новой серии 14 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункты 97, 74 и 76, на основе документов ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/25 (с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRVA-19-23) и GRVA-19-11)

Предложения, не подлежащие представлению Председателем GRVA (пункты А):

- 4.9.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/147 Предложение по поправкам новой серии 02 к Правилам № 13-Н ООН (торможение легковых автомобилей)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункт 71, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRVA-19-24))
- 4.9.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/148 Предложение по дополнению 23 к поправкам серии 11 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункт 76, на основе неофициального документа GRVA-19-11)
- 4.9.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/149 Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 12 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункт 76, на основе неофициального документа GRVA-19-11)
- 4.9.5 ECE/TRANS/WP.29/2024/150 Предложение по дополнению 3 к поправкам серии 13 к Правилам № 13 ООН (торможение большегрузных транспортных средств)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункт 76, на основе неофициального документа GRVA-19-11)
- 4.9.6 ECE/TRANS/WP.29/2024/144 Предложение по дополнению 5 к Правилам № 157 ООН (АСУП)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункт 27, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRVA-19-54)
- 4.9.7 ECE/TRANS/WP.29/2024/145 Предложение по дополнению 1 к поправкам серии 01 к Правилам № 157 ООН (АСУП)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункт 27, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRVA-19-54)
- 4.9.8 ECE/TRANS/WP.29/2024/146 Предложение по дополнению 1 к Правилам № 171 ООН, касающимся ДКАС  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункт 50, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 с поправками, содержащимися в пункте 50 доклада о работе сессии)

4.10 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных рабочими группами, если таковые представлены*

- 4.10.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/151 Предложение по исправлению 1 к поправкам серии 04 к Правилам № 129 ООН (усовершенствованные детские удерживающие системы)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 25, на основе документа GRSP-75-22-Rev.1, воспроизведенного в приложении IV к докладу)

4.11 *Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены*

Никаких предложений по исправлениям представлено не было.

4.12 *Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, переданных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума*

Всемирный форум рассмотрит нижеследующее предложение и, возможно, решит представить его АС.1 с рекомендациями относительно его принятия путем голосования.

- 4.12.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/152 Предложение по новым правилам ООН, касающимся установки ремней безопасности, удерживающих систем, детских удерживающих систем ISOFIX и детских удерживающих систем размера i  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 12, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.12.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/153 Предложение по новым правилам ООН, касающимся сигнализаторов непристегнутого ремня безопасности  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 12, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 с поправками, содержащимися в приложении III к докладу)
- 4.12.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/154 Предложение по новым правилам ООН о единообразных предписаниях, касающихся управления разгоном при ошибочном нажатии педали акселератора (АКПЕ)  
(доклад ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, пункт 58, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 (с поправками, содержащимися в неофициальном документе GRVA-19-29))



- 4.12.4 ECE/TRANS/WP.29/2024/155 Предложение по новым правилам ООН, касающимся системы помощи для поля обзора (документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 37, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 с поправками, содержащимися в документе GRSG-127-20-Rev.3)
- 4.13 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (CP.3), представленное рабочими группами Всемирному форуму для рассмотрения*  
Никаких предложений по поправкам представлено не было.
- 4.14 *Предложение по поправкам к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (CP.5)*
- 4.14.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/156 Предложение по поправке 10 к Сводной резолюции по общей спецификации для категорий источников света (CP.5)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, пункт 11, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2)
- 4.15 *Предложения по поправкам к существующим правилам ООН, представленные рабочими группами Всемирного форума, по которым еще не принято решение*  
Никаких предложений по поправкам представлено не было.
- 4.16 *Предложения по поправкам к общим резолюциям*
- 4.16.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/157 Предложение по поправке 5 к Общей резолюции № 1  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 31, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу)

## 5. Соглашение 1998 года

### 5.1 Статус Соглашения, включая осуществление пункта 7.1 Соглашения

Секретариат представит обновленный перечень Договаривающихся сторон Соглашения, принятых глобальных технических правил, технических правил, включенных в Компендиум потенциальных правил, и информацию о статусе Соглашения 1998 года, в том числе о поступивших замечаниях. Будет представлен также перечень приоритетов и вопросов, которые рассматриваются Всемирным форумом и его вспомогательными органами в рамках обмена мнениями, включая самую последнюю информацию.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.40

Статус соглашения 1998 года

WP.29-194-06

Статус Соглашения 1998 года о глобальном регистре и компендиуме потенциальных правил

5.2–5.5 *Всемирный форум, возможно, примет к сведению пункты 5.2–5.5 повестки дня и решит передать их для обстоятельного рассмотрения Исполнительным комитетом Соглашения 1998 года (АС.3)*

**6. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства**

Всемирный форум решил сохранить этот пункт в своей повестке дня в ожидании представления дополнительных материалов.

**7. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры)**

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение круга ведения (КВ) неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО), включая ее председательство и мандат. WP.29, возможно, потребует принять решение по КВ путем голосования. В этом случае будут применяться правила процедуры WP.29, раздел VIII (правила 24–26). Что касается кворума, будет применяться *mutatis mutandis* правило 25 правил процедуры КВТ, которое требует, чтобы для целей голосования присутствовала одна треть участников WP.29 в соответствии с правилом 1 а) правил процедуры WP.29.

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2024/158	Предложение по кругу ведения неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО)  (на основе документа WP.29-193-07, круг ведения НРГ по ПТО на 2024-2027 годы)
ECE/TRANS/WP.29/2024/159	Предложение по кругу ведения неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам (НРГ по ПТО)  (представлено экспертами от Финляндии)
ECE/TRANS/WP.29/2024/88	Предложения по внесению изменений в проект круга ведения неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам  (представлено Российской Федерацией)

**7.1 Статус Соглашения**

Секретариат представит обновленный документ о статусе Соглашения, включая статус прилагаемых к Соглашению предписаний ООН, перечень Договаривающихся сторон Соглашения и их административных органов, ответственных за периодические технические осмотры (ПТО).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1074/Rev.19	Статус Соглашения 1997 года
-----------------------------	-----------------------------

**7.2 Обновление предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года**

Всемирный форум решил возобновить рассмотрение предложений по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, для их возможного принятия АС.4, если таковые будут представлены.

### 7.3 Поправки к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию об осуществлении поправок к Соглашению 1997 года о периодических технических осмотрах колесных транспортных средств.

### 7.4 Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения о введении новых предписаний ООН, прилагаемых к Соглашению 1997 года, если таковые будут представлены.

### 7.5 Обновление резолюции CP.6 о требованиях, касающихся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами

Всемирный форум, возможно, пожелает рассмотреть предложения по поправкам к требованиям, касающимся испытательного оборудования, квалификации и профессиональной подготовки инспекторов, а также контроля за испытательными центрами, если таковые будут представлены.

### 7.6 Соблюдение требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств

Всемирный форум, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса об осуществлении рамочного документа, касающегося соблюдения требований в течение всего срока эксплуатации транспортных средств (ECE/TRANS/WP.29/2023/89).

## 8. Прочие вопросы

### 8.1 Соответствие между положениями Венской конвенции 1968 года и техническими положениями правил ООН в области транспортных средств и ГТП ООН, принятых в рамках соглашений 1958 и 1998 годов

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию секретариата Рабочей группы по безопасности дорожного движения (WP.1) и секретариата Группы экспертов по разработке нового правового документа по автоматизированному вождению о любой деятельности WP.1 или ее подгрупп, связанной с областями, представляющими общий интерес, после ее сессии в сентябре 2024 года (документ ECE/TRANS/WP.29/1110, пункт 73).

### 8.2 Повышение безопасности транспортных средств в рамках Глобального плана для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы

Секретариат сообщит о мерах, принятых в рамках круга ведения Всемирного форума в связи с Глобальным планом для Десятилетия действий по обеспечению безопасности дорожного движения на 2021–2030 годы (документ ECE/TRANS/WP.29/1095, пункт 97).

### 8.3 Более безопасные и экологически чистые подержанные и новые транспортные средства для стран с низким и средним уровнем дохода

Всемирный форум, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся работы над сводом минимальных правил в области безопасности и охраны окружающей среды, которая ведется НРГ по более безопасным и экологически чистым подержанным и новым транспортным средствам для стран с низким и средним уровнем дохода (документ ECE/TRANS/WP.29/1161, пункт 159).

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2024/160

СКУНВ, разделы, касающиеся подержанных транспортных средств, группы и рекомендуемые методы испытаний

**8.4 План действий Европейской экономической комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы**

Всемирный форум, возможно, пожелает принять участие в дальнейшей разработке Плана действий ЕЭК ООН по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы, в контексте более безопасных транспортных средств.

**Документация**

(ECE/TRANS/2023/7/Rev.1

Проект плана действий Европейской экономической комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы)

WP.29-193-22

Проект плана действий Европейской экономической комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения на 2023–2030 годы (раздел, посвященный транспортным средствам)

**8.5 Документы для опубликования**

Всемирный форум, возможно, пожелает принять к сведению ход работы по переводу аутентичных текстов правил, принятых WP.29 в июне 2024 года и вступивших в силу в январе 2025 года.

WP.29-194-07

Предложения, принятые на сессии в июне 2024 года, и дата их вступления в силу

**9. Выборы должностных лиц**

В соответствии с правилом 37 правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.2) WP.29 изберет Председателя и заместителя Председателя для сессий, запланированных на 2025 год. В соответствии с правилами процедуры Комитета по внутреннему транспорту странам предлагается представить кандидатуры в секретариат не позднее 31 октября 2024 года.

**10. Утверждение доклада**

В соответствии с установившейся практикой Всемирный форум утвердит доклад о работе своей сто девяносто четвертой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

Доклад должен также включать разделы о работе:

- a) восемьдесят восьмой сессии Административного комитета Соглашения 1958 года;
- b) семьдесят первой сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года;
- c) пятнадцатой сессии Административного комитета Соглашения 1997 года.

## **В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

### **11. Учреждение Комитета АС.1**

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в добавлении к Соглашению 1958 года (документ E/ECE/TRANS/505/Rev.3, статья 1, пункт 2), в состав Административного комитета входят все Договаривающиеся стороны.

### **12. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1**

В соответствии с процедурой, изложенной в добавлении 4 к Соглашению 1958 года, Административный комитет принимает новые правила и поправки к ним. Предлагаемые правила и поправки к правилам ставятся на голосование: i) в случае новых правил каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за суверенные государства, входящие в состав этой организации. Проект новых правил принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 1 и добавление); ii) в случае поправок в существующим правилам каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данные Правила, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данные Правила. Проект поправок к правилам принимается большинством в четыре пятых голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 12 и добавление).

Поправки к приложениям с административными и процедурными положениями принимаются Административным комитетом. Предлагаемые поправки к приложениям с административными и процедурными положениями выносятся на голосование. Каждая Договаривающаяся сторона Соглашения, применяющая одни или несколько правил ООН, имеет один голос. Для принятия решения требуется кворум в составе не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих одни или несколько правил ООН. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют одни или несколько правил ООН. Проекты поправок к приложениям с административными и процедурными положениями должны приниматься присутствующими и участвующими в голосовании членами единогласно (статья 13 bis и добавление).

Любые правила ООН, принятые в соответствии с положениями Соглашения без поправок, могут рассматриваться в качестве правил ООН, принятых в соответствии с измененным Соглашением, если все Договаривающиеся стороны Соглашения согласятся с этим (пункт 3 статьи 15).

АС.1 проведет голосование по предложенным поправкам и исправлениям к существующим правилам ООН, указанным в пунктах 4.3 и 4.6–4.13 повестки дня, с учетом рекомендаций Всемирного форума.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **13. Учреждение Исполнительного комитета АС.3**

В соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В (статьи 5–5.2) к Соглашению 1998 года (ECE/TRANS/132 и Corr.1), в состав Исполнительного комитета входят все Договаривающиеся стороны. Как ожидается, АС.3 на своей первой сессии изберет должностных лиц на год.

### **14. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство**

АС.3 решил продолжить рассмотрение этого вопроса. Договаривающимся сторонам Соглашения было предложено использовать систему уведомления, разработанную секретариатом, для ежегодных сообщений о транспонировании ГТП ООН и поправок к ним. В качестве образца Договаривающиеся стороны могут воспользоваться примерами, представленными Европейским союзом, Российской Федерацией и Соединенными Штатами Америки (документ ECE/TRANS/WP.29/1102, пункты 96 и 97). Для облегчения процесса уведомления секретариат свяжется с главами делегаций Договаривающихся сторон, которые еще не представили уведомления (документ ECE/TRANS/WP.29/1108, пункт 78).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.29/1073/Rev.40	Статус Соглашения 1998 года, включая обязательные уведомления, направляемые Договаривающимися сторонами в секретариат в соответствии со статьей 7 Соглашения. Этот документ впервые был подготовлен секретариатом в 2007 году в качестве инструмента мониторинга Соглашения
-----------------------------	---

### **15. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН, если таковые представлены, и голосование по ним**

Договаривающиеся стороны вводят через Исполнительный комитет, состоящий из всех Договаривающихся сторон, в соответствии с правилами процедуры, изложенными в приложении В, и на основе положений, содержащихся в нижеследующих статьях и пунктах, ГТП ООН, касающиеся рабочих характеристик колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, в области безопасности, охраны окружающей среды, эффективного использования энергии и защиты от угона (статья 1, пункт 1.1.1).

Предлагаемые новые ГТП ООН, а также предлагаемые поправки к введенным ГТП ООН выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции и их государства-члены, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, рассматриваются в качестве одной Договаривающейся стороны. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые являются Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статьи 3 и 5). Проекты новых ГТП ООН, а также проекты поправок к введенным ГТП ООН принимаются посредством голосования на основе консенсуса присутствующими и участвующими в голосовании Договаривающимися сторонами Соглашения (приложение В, статья 7.2).

#### *15.1 Предложение по новым ГТП ООН, если таковое представлено*

Никаких предложений по новым ГТП ООН внесено не было.

15.2 *Предложение по поправкам к ГТП ООН, если таковое представлено*

- 15.2.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/161  
ECE/TRANS/WP.29/2024/162  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
- Предложение по поправке 4 к ГТП № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, пункт 8, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 без поправок)
- Предложение по окончательному докладу о ходе разработки поправки 4 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасное остекление), поправки 2 к Глобальным техническим правилам № 7 ООН (подголовники) и поправки 1 к Правилам № 14 ООН (боковой удар о столб)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункты 4 и 6, на основе документа GRSP-75-20-Rev.1, воспроизведенного в приложении II к докладу)
- 15.2.2 ECE/TRANS/WP.29/2024/163  
ECE/TRANS/WP.29/2024/162  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
- Предложение по поправке 2 к Правилам № 7 ООН (подголовники)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 4, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8, без поправок)
- Предложение по окончательному докладу о ходе разработки поправки 4 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасное остекление), поправки 2 к Глобальным техническим правилам № 7 ООН (подголовники) и поправки 1 к Правилам № 14 ООН (боковой удар о столб)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункты 4 и 6, на основе документа GRSP-75-20-Rev.1, воспроизведенного в приложении II к докладу)
- 15.2.3 ECE/TRANS/WP.29/2024/164  
ECE/TRANS/WP.29/2024/162  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
- Предложение по поправке 1 к Глобальным техническим правилам № 14 ООН (боковой удар о столб)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 6, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9, без поправок)
- Предложение по окончательному докладу о ходе разработки поправки 4 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасное остекление), поправки 2 к Глобальным техническим правилам № 7 ООН (подголовники) и поправки 1 к Правилам № 14 ООН (боковой удар о столб)  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункты 4 и 6, на основе документа GRSP-75-20-Rev.1, воспроизведенного в приложении II к докладу)

15.3 *Предложение по исправлениям к ГТП ООН, если таковое представлено*

Никаких предложений по исправлениям к ГТП ООН представлено не было.

**16. Рассмотрение технических правил для включения в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены**

По просьбе любой Договаривающейся стороны Исполнительному комитету следует проводить голосование по вопросу о включении в Компендиум потенциальных правил любых национальных или региональных технических правил в соответствии с процедурой, изложенной в пункте 7 приложения В к Соглашению (ECE/TRANS/132 и Согг.1). Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон (приложение В, статья 5).

16.1 *Включение правил № 8: Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта; FMVSS № 205: Стекловые материалы и прилагаемая документация*

ECE/TRANS/WP.29/2024/165      Запрос о повторном включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН, Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта; FMVSS № 205: Стекловые материалы

16.2 *Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта; FMVSS № 218: Мотоциклетные шлемы и прилагаемая документация*

ECE/TRANS/WP.29/2024/166      Запрос о включении в Компендиум потенциальных глобальных технических правил ООН, Федеральный стандарт по безопасности автотранспорта; FMVSS № 218: Мотоциклетные шлемы

**17. Рассмотрение поправок к общим резолюциям № 1 (ОР.1) и № 2 (ОР.2) Документация**

17.1 ECE/TRANS/WP.29/2024/157      Предложение по поправке 5 к Общей резолюции № 1  
  
(документ ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, пункт 31, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 с поправками, содержащимися в приложении VIII к докладу)

**18. Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые представлены**

WP.29 и AC.3 решили дать указания, основанные на консенсусе, по неурегулированным вопросам в проектах ГТП ООН и поправкам к ним, по которым соответствующей рабочей группе не удалось найти решение (документ ECE/TRANS/WP.29/1085, пункт 78).

**19. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН**

Исполнительный комитет, возможно, пожелает рассмотреть результаты деятельности вспомогательных рабочих групп Всемирного форума, связанной с предложениями о новых ГТП ООН и разработкой введенных ГТП ООН, перечисленных в программе работы (документ ECE/TRANS/WP.29/1106, пункты 95–106 и приложение IV). Рассмотрения и возможного принятия



Исполнительным комитетом АС.3 требуют только те документы, указанные в предварительной повестке дня, которые не заключены в скобки. Документы, заключенные в скобки, указаны в предварительной повестке дня только в качестве справочных и поэтому не требуют рассмотрения Исполнительным комитетом (АС.3).

19.1 ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов)

19.2 ГТП № 13 ООН (транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2)

19.3 ГТП № 20 ООН (безопасность электромобилей (БЭМ))

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50/Corr.1 Разрешение на разработку ГТП ООН на этапе 2

(ECE/TRANS/WP.29/AC.3/50)

19.4 ГТП № 22 ООН, касающиеся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда)

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/57 Разрешение на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей

(ECE/TRANS/WP.29/2020/96)

19.5 ГТП № 24 ООН, касающиеся выбросов взвешенных частиц при торможении

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/AC.3/59 Запрос о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся выбросов взвешенных частиц при торможении

(ECE/TRANS/WP.29/2021/150) (документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/83, пункт 36, на основе документа GRPE-83-11 с поправками, содержащимися в приложении XII)

19.6 Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей для электрифицированных большегрузных транспортных средств

**Документация**

ECE/TRANS/WP.29/2023/85 Предложение по запросу о разрешении на разработку новых ГТП ООН, касающихся долговечности аккумуляторных батарей для электрифицированных транспортных средств большой грузоподъемности

(документ ECE/TRANS/WP.29/GRPE/87, пункт 75, на основе документа ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2023/8)



**23. Поправки к предписаниям, прилагаемым к Соглашению 1997 года**

WP.29 решил передать предложения по поправкам к предписаниям ООН, прилагаемым к Соглашению 1997 года, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые поправки к предписаниям выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения и применяющая данное Предписание, имеет один голос. Для принятия решений требуется кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих данное Предписание. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голоса за те входящие в состав этой организации суверенные государства, которые применяют данное Предписание ООН. Проекты поправок к предписаниям ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 26 июня 2024 года, в конце первой половины рабочего дня.

**24. Введение новых предписаний, прилагаемых к Соглашению 1997 года**

WP.29 решил передать предложения по новым предписаниям ООН, если таковые будут внесены, Административному комитету АС.4 для рассмотрения и принятия путем голосования. Предлагаемые новые предписания выносятся на голосование. Каждая страна, являющаяся Договаривающейся стороной Соглашения, имеет один голос. Для принятия решений необходим кворум, составляющий не менее половины Договаривающихся сторон. В целях определения кворума региональные организации экономической интеграции, являющиеся Договаривающимися сторонами Соглашения, участвуют в голосовании, располагая количеством голосов по числу своих государств-членов. Представитель региональной организации экономической интеграции может подавать голос за входящие в состав этой организации суверенные государства. Новые предписания ООН принимаются большинством в две трети голосов присутствующих и участвующих в голосовании членов (статья 6 добавления 1 к Соглашению 1997 года). Договаривающимся сторонам Соглашения предлагается обеспечить свое представительство путем направления представителей либо из столиц, либо из своих представительств в Женеве. Голосование предполагается провести в среду, 26 июня 2024 года, в конце первой половины рабочего дня.

**25. Прочие вопросы**