

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 29 октября — 1 ноября 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:****новые предложения****Уточнение противоречивых формулировок в  
пунктах 7.3.3 и 7.3.4 добавления 2 к приложению 1 к СПС****Передано правительством Финляндии***Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Предложение по уточнению пунктов 7.3.3 и 7.3.4 добавления 2 к приложению 1
<b>Предлагаемое решение:</b>	Изменить пункты 7.3.3 и 7.3.4 добавления 2 к приложению 1
<b>Справочные документы:</b>	Протокол заседания Подкомиссии МИХ по перевозкам холодильным транспортом (СЕРТЕ), состоявшегося 16–17 апреля 2024 года, пункты 8.1.3 и 12.0 (см. неофициальный документ INF.2)

**Введение**

1. Формулировки, используемые в пунктах 7.3.3 и 7.3.4 добавления 2 к приложению 1 к СПС, являются противоречивыми и могут привести к различным толкованиям.
2. В пункте 7.3.3 определяются потребности в холодопроизводительности охлаждаемых испарителей, а в пункте 7.3.4 определяются потребности в холодопроизводительности низкотемпературных камер. Очевидно, что смысл обоих пунктов один и тот же, но формулировки разные.
3. Кроме того, в последнем предложении обоих пунктов содержатся разные указания относительно использования значения температура +20 °С в расчетах при определении теплового потока через поперечные перегородки.



4. Поскольку изотермическими свойствами должен в любом случае обладать весь кузов целиком, для расчетов важно знать, является ли камера по другую сторону поперечной перегородки некондиционируемой или температура в ней регулируется.

## Предложение

5. Предлагается изменить нынешнее название и первое предложение пункта 7.3.3 добавления 2 к приложению 1 к СПС следующим образом (новый текст выделен **жирным шрифтом**, а текст, подлежащий удалению, ~~зачеркнут~~):

«7.3.3 Определение потребности в холодопроизводительности охлаждаемых ~~испарителей~~ **камер**

Когда перегородки находятся в указанных положениях, потребность в холодопроизводительности каждого ~~охлаждаемого~~ испарителя **охлаждаемой камеры** рассчитывается следующим образом:»

6. Предлагается изменить последнее предложение пункта 7.3.4 добавления 2 к приложению 1 к СПС следующим образом (новый текст выделен **жирным шрифтом**, а текст, подлежащий удалению, ~~зачеркнут~~):

«В случае ~~изотермических~~ камер **без кондиционирования воздуха** для целей расчета используется значение температуры +20 °C».

## Обоснование

Затраты: Никаких затрат.

Осуществимость: Уменьшается количество различных толкований. Переходный период не требуется.

Последствия: Никаких последствий для окружающей среды.

Обеспечение применения: Никаких действий не требуется.