|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2024/24 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General16 August 2024EnglishOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Восемьдесят первая сессия**Женева, 29 октября — 1 ноября 2024 года

Пункт 5 a) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**предложения, по которым еще не приняты решения**

 Классификация «автономных» транспортных средств, работающих от источника электроэнергии

 Передано правительством Франции

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
| **Существо предложения:** Цель данного предложения заключается в том, чтобы уточнить классификацию транспортных средств, работающих от источника электроэнергии на всех этапах перевозки. |
| **Предлагаемое решение:** Отсутствует. |
| **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.11/2023/8 |
|  |

 Введение

1. Данное предложение связано с предложением, касающимся определения понятия автономности транспортного средства.

2. Статья 4 Соглашения о международной перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этой перевозки (СПС), гласит: «Эти транспортные средства [специальные транспортные средства, упомянутые в статье 1] выбираются и используются таким образом, чтобы в течение всей перевозки могли соблюдаться температурные условия, предписанные в этих приложениях [приложения 2 и 3]. Таким образом, технология, используемая в специальных транспортных средствах, должна обеспечивать возможность перевозки скоропортящихся продуктов питания в температурных условиях, предусмотренных СПС, и перевозчик должен иметь представление об ограничениях по их эксплуатации.

3. Сертификация соответствия СПС призвана дать перевозчику гарантии того, что параметры специального транспортного средства подходят для поддержания заданных температурных условий на протяжении всей перевозки, а также предоставить перевозчику объективную информацию об эксплуатационных ограничениях транспортного средства.

4. С учетом целей по декарбонизации изготовители вынуждены внедрять новые технологии для энергообеспечения термического оборудования, влияющие на условия сертификации транспортных средств. Среди представленных на рынке систем речь идет, в первую очередь, о транспортных средствах, работающих от электроаккумуляторов, независимо от того, предназначены ли они исключительно для питания транспортных средств или нет. В некоторых случаях подзарядка этих аккумуляторов возможна при работающем тепловом двигателе, когда транспортное средство — рефрижератор и/или отапливаемое транспортное средство производит холод и/или тепло. Гибкость, которую обеспечивают электроаккумуляторы, неоспорима, однако при рассмотрении транспортных средств, работающих от смешанных источников энергии, возникают затруднения с определением их категории согласно СПС и предоставлением пользователям четкой информации об ограничениях по их эксплуатации.

5. Так, в пункте 6.2.2 (подпункт i)) добавления 2 к приложению 1 содержится следующее определение неавтономных транспортных средств: «Неавтономные транспортные средства, у которых холодильная установка приводится в действие их двигателем». Такие транспортные средства маркируются специальным знаком «X» для облегчения их идентификации, особенно при прохождении пунктов пересечения границ, а также для информирования перевозчика о том, что термическое оборудование не может функционировать в автономном режиме независимо от работы транспортного средства. Транспортные средства любого другого типа, включая некоторые транспортные средства с электрическим приводом, во время перевозки фактически считаются «автономными», и в этом случае перевозчик должен быть уверен в продолжительности работы термического оборудования, чтобы иметь возможность выбрать транспортное средство в соответствии со своими потребностями.

6. Свидетельство СПС и маркировка транспортного средства СПС не содержат сведений о продолжительности функционирования оборудования в автономном режиме независимо от работы транспортного средства. Вместо того чтобы множить знаки маркировки, было бы проще установить критерий минимальной работы для выдачи свидетельств СПС. СПС не содержит никаких определенных критериев, касающихся продолжительности работы и позволяющих отнести термическое оборудование к категории «автономного». В связи с этим предлагается включить серию из двух предложений, направленных на то, чтобы:

 a) уточнить определение автономного транспортного средства и критерий минимальной продолжительности функционирования в автономном режиме независимо от работы транспортного средства;

 b) уточнить характеристики термического оборудования с источником электропитания (для режима перевозки), позволяющие отнести его к категории «автономного».

 I. Предложение

7. Предлагается считать, что транспортное средство с термическим оборудованием, работающим от источника электрической энергии, по умолчанию является «неавтономным».

8. С учетом описания неавтономных транспортных средств, которое содержится в пункте 6.2.2 (подпункт i)) добавления 2 к приложению 1 к СПС, и в соответствии с предлагаемым определением понятия автономности транспортного средства, любые транспортные средства, работающие от источников электроэнергии на всех этапах перевозки, предлагается относить к категории «автономных».

 II. Последствия

|  |  |
| --- | --- |
| Обоснование: | Унификация правил маркировки транспортных средств, в частности в том, что касается нанесения знака «X».Унификация формулировок и упорядочение идентификации автономного оборудования.Информирование перевозчика о параметрах транспортного средства и его эксплуатационных ограничениях. |
| Затраты: | Отсутствуют. |
| Экологическое воздействие: | Данное предложение направлено на унификацию толкования СПС и ограничение нарушений конкуренции. |
| Осуществимость: | Никаких дополнительных требований для официальных испытательных станций СПС. |
| Обеспечение применения: | Никаких трудностей не предвидится. Переходный период не требуется. |