

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся  
пищевых продуктов**

Восемьдесят первая сессия  
Женева, 29 октября — 1 ноября 2024 года  
Пункт 5 b) предварительной повестки дня  
**Предложения по поправкам к СПС:  
новые предложения**

**Определение понятия автономности транспортного  
средства****Передано правительством Франции***Резюме*

<b>Существо предложения:</b>	Цель данного предложения заключается в том, чтобы дать определение понятия автономности специального транспортного средства с учетом новых технологий энергоснабжения термического оборудования.
<b>Предлагаемое решение:</b>	Включить определение в пункт 7 приложения 1 к СПС.
<b>Справочные документы:</b>	Отсутствуют.

**Введение**

- Статья 4 Соглашения о международной перевозке скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этой перевозки (СПС), гласит: «Эти транспортные средства [специальные транспортные средства, упомянутые в статье 1] выбираются и используются таким образом, чтобы в течение всей перевозки могли соблюдаться температурные условия, предписанные в этих приложениях [приложения 2 и 3]. Таким образом, технология, используемая в специальных транспортных средствах, должна обеспечивать возможность перевозки скоропортящихся продуктов питания в температурных условиях, предусмотренных СПС, и перевозчик должен иметь представление об ограничениях по их эксплуатации.
- Сертификация соответствия СПС призвана дать перевозчику гарантии того, что параметры специального транспортного средства подходят для поддержания заданных температурных условий на протяжении всей перевозки, а также предоставить



перевозчику объективную информацию об эксплуатационных ограничениях транспортного средства.

3. С учетом целей по декарбонизации изготовители вынуждены внедрять новые технологии для энергообеспечения термического оборудования, влияющие на условия сертификации транспортных средств. Среди представленных на рынке систем речь идет, в первую очередь, о транспортных средствах, работающих от электроаккумуляторов, независимо от того, предназначены ли они исключительно для питания транспортных средств или нет. В некоторых случаях подзарядка этих аккумуляторов возможна при работающем тепловом двигателе, когда транспортное средство — рефрижератор и/или отапливаемое транспортное средство производит холод и/или тепло. Гибкость, которую обеспечивают электроаккумуляторы, неоспорима, однако при рассмотрении транспортных средств, работающих от смешанных источников энергии, возникают затруднения с определением их категории согласно СПС и предоставлением пользователям четкой информации об ограничениях по их эксплуатации.

4. Так, в пункте 6.2.2 (подпункт i)) добавления 2 к приложению 1 содержится следующее определение неавтономных транспортных средств: «Неавтономные транспортные средства, у которых холодильная установка приводится в действие их двигателем». Такие транспортные средства маркируются специальным знаком «X» для облегчения их идентификации, особенно при прохождении пунктов пересечения границ, а также для информирования перевозчика о том, что термическое оборудование не может функционировать в автономном режиме независимо от работы транспортного средства. Транспортные средства любого другого типа, включая некоторые транспортные средства с электрическим приводом, во время перевозки фактически считаются «автономными», и в этом случае перевозчик должен быть уверен в продолжительности работы термического оборудования, чтобы иметь возможность выбрать транспортное средство в соответствии со своими потребностями.

5. Свидетельство СПС и маркировка транспортного средства СПС не содержат сведений о продолжительности функционирования оборудования в автономном режиме независимо от работы транспортного средства. Вместо того чтобы множить знаки маркировки, было бы проще установить критерий минимальной работы для выдачи свидетельств СПС. СПС не содержит никаких определенных критериев, касающихся продолжительности работы и позволяющих отнести термическое оборудование к категории «автономного». В связи с этим предлагается включить серию из двух предложений, направленных на то, чтобы:

a) уточнить определение автономного транспортного средства и критерий минимальной продолжительности функционирования в автономном режиме независимо от работы транспортного средства;

b) уточнить характеристики термического оборудования с источником электропитания (для режима перевозки), позволяющие отнести его к категории «автономного».

## I. Предложение

6. Включить в пункт 7 («Определения») приложения 1 определение понятия автономности транспортного средства:

**«Транспортное средство является “автономным”, если:**

- производство холода или холода и теплоты зависит от источника энергии, который:
  - предназначен только для термического оборудования или питает его в приоритетном порядке;
  - всегда доступен;

- не может быть отключен на протяжении всей перевозки;
- при полной нагрузке в наиболее энергоемком режиме, когда температура окружающей среды составляет 30 °C, продолжительность его автономной работы превышает один час».

**Перевод:**

автономный: *independent*;  
 продолжительность автономной работы: *independence duration*.

**II. Последствия**

Обоснование:	Унификация формулировок и упорядочение идентификации автономного оборудования.  Информирование перевозчика о параметрах транспортного средства и ограничениях по их эксплуатации.
Затраты:	Никаких затрат, связанных с изменением текста СПС и проведением сертификации. Предложение предусматривает сохранение существующей маркировки для транспортных средств СПС.  Внедрение официальными испытательными станциями испытаний для определения категории источника энергии может повлечь за собой расходы.
Экологическое воздействие:	Данное предложение направлено на унификацию толкования СПС и предотвращение нарушений конкуренции.
Осуществимость:	Официальные испытательные станции СПС в некоторых случаях (при отсутствии существующего сертификата на источники энергии) должны будут внедрить метод испытания для определения категории источника энергии.
Обеспечение применения:	Никаких трудностей не предвидится. Переходный период не требуется.