

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов****Восемьдесят первая сессия**

Женева, 29 октября — 1 ноября 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Предложения по поправкам к СПС:**новые предложения****Новое предложение по поправкам****Передано правительством Словении***Резюме*

Существо предложения:	Данное предложение преследует цель повысить осведомленность перевозчиков о том, что они несут ответственность за предоставление необходимых транспортных средств для каждого запланированного рейса.
Предлагаемое решение:	В добавлении 3 к приложению 1 (Образец бланка свидетельства) добавить рубрику 11
Справочные документы:	Отсутствуют

Введение

1. Согласно статье 4 СПС для каждой запланированной перевозки в соответствии с СПС перевозчик должен выбрать и использовать подходящий тип транспортного средства, имеющего свидетельство СПС. Однако некоторые перевозчики, по-видимому, не понимают, как выбирать транспортное средство в зависимости от той или иной продолжительности перевозки и температурных условий.

I. Предложение

2. Включить в образец бланка свидетельства СПС, содержащийся в добавлении 3 к приложению 1, следующую новую рубрику:

«11. _____/Владельцы или перевозчики (перечисленные в пункте 4) несут ответственность за то, чтобы на всем протяжении перевозки скоропортящихся



пищевых продуктов транспортные средства (перечисленные в пункте 2) соответствовали продолжительности перевозки и температурным условиям».

II. Обоснование

3. Передовой опыт в области выдачи различных типов свидетельств показывает, что важно информировать владельцев или пользователей свидетельств о порядке использования содержащихся в них сведений.

4. Можно привести следующие примеры заявлений, содержащихся в свидетельствах:

a) Свидетельство СПС, пункт 8.1.1:

«Изотермический кузов и, где применимо, термическое оборудование поддерживаются в надлежащем состоянии».

b) Свидетельство СПС, пункт 8.1.2:

«Термическое оборудование не подвергалось никаким существенным изменениям».

c) Свидетельства о калибровке, подписанные с использованием цифровой подписи:

«Этот документ может публиковаться или пересылаться только в полном объеме. Действительность подписи может быть проверена в электронной версии».

d) Свидетельства о калибровке:

«Приведенные результаты измерений и неопределенности относятся только к откалиброванному изделию и к измеренным значениям на момент измерения и никоим образом не влияют на стабильность в долгосрочной перспективе».

5. Важно повышать осведомленность перевозчиков о том, что они несут ответственность за предоставление для каждого запланированного рейса подходящих транспортных средств.

III. Затраты

6. Отсутствуют

IV. Осуществимость

7. Какие-либо дополнительные требования для официальных испытательных станций СПС отсутствуют.

V. Обеспечение применения

8. Никаких проблем с реализацией настоящего предложения не предвидится.
