|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2024/16 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General13 August 2024RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Восемьдесят первая сессия**Женева, 29 октября — 1 ноября 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**новые предложения**

 Новое предложение по поправкам

 Передано правительством Словении

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Данное предложение преследует цель повысить осведомленность перевозчиков о том, что они несут ответственность за предоставление необходимых транспортных средств для каждого запланированного рейса.**Предлагаемое решение:** В добавлении 3 к приложению 1 (Образец бланка свидетельства) добавить рубрику 11**Справочные документы:** Отсутствуют |
|  |

 Введение

1. Согласно статье 4 СПС для каждой запланированной перевозки в соответствии с СПС перевозчик должен выбрать и использовать подходящий тип транспортного средства, имеющего свидетельство СПС. Однако некоторые перевозчики,
по-видимому, не понимают, как выбирать транспортное средство в зависимости от той или иной продолжительности перевозки и температурных условий.

 I. Предложение

2. Включить в образец бланка свидетельства СПС, содержащийся в добавлении 3 к приложению 1, следующую новую рубрику:

«11. \_\_\_\_\_\_\_\_/Владельцы или перевозчики (перечисленные в пункте 4) несут ответственность за то, чтобы на всем протяжении перевозки скоропортящихся пищевых продуктов транспортные средства (перечисленные в пункте 2) соответствовали продолжительности перевозки и температурным условиям».

 II. Обоснование

3. Передовой опыт в области выдачи различных типов свидетельств показывает, что важно информировать владельцев или пользователей свидетельств о порядке использования содержащихся в них сведений.

4. Можно привести следующие примеры заявлений, содержащихся в свидетельствах:

 a) Свидетельство СПС, пункт 8.1.1:

*«Изотермический кузов и, где применимо, термическое оборудование поддерживаются в надлежащем состоянии».*

 b) Свидетельство СПС, пункт 8.1.2:

*«Термическое оборудование не подвергалось никаким существенным изменениям».*

 c) Свидетельства о калибровке, подписанные с использованием цифровой подписи:

*«Этот документ может публиковаться или пересылаться только в полном объеме.* *Действительность подписи может быть проверена в электронной версии».*

 d) Свидетельства о калибровке:

*«Приведенные результаты измерений и неопределенности относятся только к откалиброванному изделию и к измеренным значениям на момент измерения и никоим образом не влияют на стабильность в долгосрочной перспективе».*

5. Важно повышать осведомленность перевозчиков о том, что они несут ответственность за предоставление для каждого запланированного рейса подходящих транспортных средств.

 III. Затраты

6. Отсутствуют

 IV. Осуществимость

7. Какие-либо дополнительные требования для официальных испытательных станций СПС отсутствуют.

 V. Обеспечение применения

8. Никаких проблем с реализацией настоящего предложения не предвидится.