



**Экономический  
и Социальный Совет**

Distr.: General  
20 August 2024  
Russian  
Original: English

---

**Европейская экономическая комиссия**

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Рабочая группа по автомобильному транспорту**

**Сто девятнадцатая сессия**

Женева, 29–31 октября 2024 года

Пункт 2 b) ii) предварительной повестки дня

**Комитет по внутреннему транспорту**

**Европейское соглашение о международных автомагистралях —**

**Поправки к Соглашению**

**Поправки к Соглашению**

**Представлено правительством Финляндии**

В настоящем документе правительство Финляндии предлагает внести поправки в маршруты пролегающих по Финляндии участков сети дорог категории E, относящиеся к E16 и отраженные в приложении I к СМА.



## Соображения в отношении поправок к приложению I к СМА, изложенные Финляндией

### I. Предложение

1. Финляндия предлагает дополнить приложение I к СМА следующим образом:

**Продление дороги E16 из Евле до Финляндии, от Раумы через Тампере, Лахти и Куволу до Котки.**

Предлагаемое продление касается только Финляндии.

Новый общий маршрут:

Лондондерри — Белфаст ... Глазго — Эдинбург ... Берген — Фагернес — Хёнефосс (Осло) — Гардермоен — Конгсвингер — норвежско-шведская граница — Торсбю — Малунг — Бурленге — Фалун — Сандвикен — Евле — Раума — Тампере — Лахти — Куволу — Котка.

Лучший маршрут для E16 будет проходить из Раумы через Тампере, Лахти и Куволу в Котку. В Финляндии E16 будет состоять из главной дороги 12 между Раумой и Куволой, главных дорог 3 и 9 в Тампере и главной дороги 15 между Куволой и Муссало (Котка). Длина E16 в Финляндии составит около 400 километров.

2. Предлагаемые изменения представлены на прилагаемых картах.

### II. Обоснование

3. В апреле 2024 года в Министерство транспорта и коммуникаций поступила инициатива о продлении E16 в Финляндию, от Раумы через Тампере, Лахти и Куволу до Котки. Эта инициатива была выдвинута городами Раума, Тампере, Лахти, Котка и Куволу совместно с региональным советом Сатакунты, региональным советом Кюменлааксо, советом региона Тампере и региональным советом Пяйят-Хяме.

4. Согласно докладу консультанта, заказанному городом Раума, оптимальным для E16 в Финляндии является маршрут из Раумы через Тампере, Лахти и Куволу в Котку. В Финляндии E16 будет состоять из главной дороги 12 между Раумой и Куволой, главных дорог 3 и 9 в Тампере и главной дороги 15 между Куволой и Муссало (Котка). Протяженность E16 в Финляндии составит около 400 километров. Согласно предварительному исследованию, прилагаемому к выдвинутой инициативе, уже существующие дороги вдоль предлагаемого продления E16 отвечают техническим требованиям приложения II к Соглашению СМА. Предлагаемый участок является составной частью основной дорожной сети, и его техническое обслуживание осуществляется на высоком уровне.

5. Настоящая поправка позволит улучшить соединение Финляндии с западным направлением за счет дальнейшего укрепления сотрудничества между Финляндией и Швецией и признания важной роли портов. Кроме того, эта поправка будет свидетельствовать о важном значении перевозок с востока на запад в Финляндии.

6. Продление E16 до Финляндии позволит повысить жизнестойкость региона и создать благоприятные условия для работы в нем. Муниципалитеты и регионы стремятся к улучшению условий своей работы. Новая дорога категории E позволит создать новые перспективы для удовлетворения заинтересованности в этом.

7. Продление E16 — согласно данному предложению — также будет способствовать развитию туризма. Сеть дорог категории E четко обозначена на картах, а также в контексте различных видов программного обеспечения для навигации. Настоящее предложение будет способствовать лучшей идентификации регионов и городов на картах, причем их будет легче найти даже на менее подробных картах.

8. По мнению городов, выступивших с данной инициативой, предлагаемое продление E16 сопряжено со значительными преимуществами с точки зрения жизнестойкости региона и функционирования в нем.

# Карта предлагаемого продления



