



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Шестьдесят восьмая сессия**

Женева, 23–25 октября 2024 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Автоматизация на внутренних водных
путях и «умное» судоходство****Пересмотр резолюции № 95 «Укрепление
международного сотрудничества в целях поддержки
развития автоматизации во внутреннем судоходстве»****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. На своей шестьдесят пятой сессии Рабочая группа по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях (SC.3/WP.3) завершила работу над пересмотренным проектом дорожной карты на 2025–2028 годы по формированию международно-правовой основы для международного сотрудничества в контексте автоматизации и дистанционного управления на внутренних водных путях (приложение к резолюции № 95) и поручила секретариату передать этот проект Рабочей группе по внутреннему водному транспорту (SC.3) для принятия на ее шестьдесят восьмой сессии.
3. Настоящий документ содержит а) предложение по обновлению текста резолюции № 95 и б) «дорожную карту» на 2025–2028 годы, измененную в соответствии с решениями SC.3/WP.3, принятыми на ее шестьдесят пятой сессии. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и принять их и дать дальнейшие указания секретариату.



Приложение I

Пересмотр резолюции № 95 «Укрепление международного сотрудничества в целях поддержки развития автоматизации во внутреннем судоходстве»

Резолюция № ...

(принята Рабочей группой по внутреннему водному транспорту...)

Рабочая группа по автомобильному транспорту,

подтверждая свою приверженность выполнению министерской резолюции «Укрепление сотрудничества, согласования и интеграции в эпоху цифровизации и автоматизации на транспорте», одобренной на восемьдесят первой сессии Комитета по внутреннему транспорту,

напоминая о декларации министров «Судоходство по внутренним водным путям во всемирном контексте», принятой на Международной конференции министров по внутреннему водному транспорту во Вроцлаве, Польша, 18 апреля 2018 года, в которой содержится призыв ко всем странам, заинтересованным во внутреннем судоходстве, стимулировать принятие мер, направленных на поощрение использования современных технологий, автоматизации и инноваций в секторе внутреннего судоходства,

полностью осознавая преимущества, которые автоматизация может обеспечить для внутреннего судоходства, с тем чтобы способствовать устойчивости, конкурентоспособности и увеличению доли перевозок внутренним водным транспортом,

осознавая прогресс в области автоматизированных перевозок, достигнутый в контексте других видов транспорта, включая морской, автомобильный и железнодорожный,

в соответствии с резолюцией № 265 «Содействие развитию внутреннего водного транспорта», принятой Комитетом по внутреннему транспорту 22 февраля 2019 года,

признавая роль международного сотрудничества в разработке международной нормативной базы для автоматизации во внутреннем судоходстве,

приветствуя усилия правительств, направленные на поддержку автоматизации и цифровизации на внутреннем водном транспорте,

с удовлетворением отмечая прогресс и текущую работу Европейской комиссии, Центральной комиссии по судоходству на Рейне (ЦКСР), Европейского комитета по разработке стандартов в области внутреннего судоходства (КЕСНИ), **Международной морской организации (ИМО)**, Всемирной ассоциации инфраструктуры водного транспорта (ПМАКС) и других международных организаций по содействию процессам автоматизации, цифровизации и другим инновационным технологиям во внутреннем судоходстве,

учитывая доклады Рабочей группы по унификации технических предписаний и правил безопасности на внутренних водных путях о работе ее пятьдесят второй, пятьдесят четвертой, ~~и~~ пятьдесят пятой, **шестьдесят четвертой и шестьдесят пятой** сессий (ECE/TRANS/SC.3/WP.3/104, пункты 25–30, ECE/TRANS/SC.3/WP.3/108, пункты 70–72, и ECE/TRANS/SC.3/WP.3/110, пункты 30 и 70–72, **ECE/TRANS/SC.3/WP.3/128, пункты 61 и 62**),

1. *одобряет пересмотренную* дорожную карту для международного сотрудничества, нацеленного на стимулирование и развитие автоматизации внутреннего судоходства;

2. *просит* правительства, межправительственные организации, региональные организации экономической интеграции, речные комиссии и другие заинтересованные стороны активно участвовать в работе **Европейской экономической комиссии ЕЭК ООН**, направленной на осуществление деятельности по созданию согласованной общеевропейской законодательной базы для автоматизации во внутреннем судоходстве;

3. *настоятельно призывает* правительства включить вопросы автоматизации и ~~цифровизации во внутреннем судоходстве~~ **дистанционного управления на внутренних водных путях** в национальные стратегии развития и планы действий;

4. *просит* правительства, речные комиссии, неправительственные организации, научные круги и другие заинтересованные стороны информировать секретариат о мерах, принимаемых для внедрения автоматизации во внутреннем судоходстве.

Приложение II

Дорожная карта на 2025–2028 годы

Укрепление международного сотрудничества в целях создания международной правовой основы для автоматизации и дистанционного управления во внутреннем судоходстве

Направление деятельности 1: Включение согласованных терминов и определений уровней автономии в документы Европейской экономической комиссии

1. Для обеспечения возможности проведения испытаний и эксплуатации автоматизированных судов и судов с дистанционным управлением необходимо создать международную правовую основу для а) автоматизации в целом и б) автоматизации судов внутреннего плавания и дистанционного управления ими. Однако к этой работе невозможно приступить без согласованных определений уровней автономии на внутреннем водном транспорте. Важным шагом вперед является принятие международного определения уровней автоматизации Центральной комиссией судоходства по Рейну (ЦКСР) (в редакции 2022 года). Для решения данной проблемы следует согласовать эти определения на основе итогов текущей работы ЦКСР и изменений в других видах транспорта и включить их в документы Европейской экономической комиссии (ЕЭК), с тем чтобы обеспечить последовательность терминологии на общеевропейском уровне.

Направление деятельности 2: Обзор резолюций Рабочей группы по внутреннему водному транспорту, международных конвенций и соглашений

2. Следует продолжить анализ резолюций Рабочей группы по внутреннему водному транспорту (SC.3) в целях выявления пробелов, проблем и «узких мест», препятствующих развитию автоматизированного судоходства и дистанционного управления судами внутреннего плавания, включая воздействие автоматизации на речные информационные службы (РИС). Перечень резолюций приведен в добавлении. Будет продолжаться работа по обмену знаниями и передовой практикой и формированию согласованного перспективного подхода.

3. Следующим этапом станет работа над временными отступлениями от правил или поправками к применимым положениям Европейских правил судоходства по внутренним водным путям и другим резолюциям или разработка новых документов, с тем чтобы обеспечить возможность проводить испытания автоматизированных судов и судов с дистанционным управлением.

4. Следует продолжить анализ международных конвенций и соглашений и определить оптимальный способ решения вопроса об эксплуатации автоматизированных судов и судов с дистанционным управлением. SC.3 следует согласовать предложения о внесении поправок. Договаривающимся сторонам будет рекомендовано направить согласованные поправки в соответствии с процедурой, установленной в применимых международных конвенциях и соглашениях.

Направление деятельности 3: Согласование подходов к созданию основы для внедрения автоматизированного судоходства и дистанционного управления судами внутреннего плавания

5. Данное направление деятельности включает обмен опытом и передовой практикой и нацелено на сбор и накопление опыта, полученного в ходе испытаний автоматизированных судов различных типов и в разных условиях судоходства в зонах испытаний с точки зрения параметров водных путей, конкретных требований к инфраструктуре, включая сигналы регулирования движения судов, погодные ограничения и меры, направленные на минимизацию потенциальных рисков.
6. SC.3 продолжит работу в этом направлении в 2025–2028 годы.

Направление деятельности 4: Содействие обмену информацией, касающейся автоматизации

7. Данное направление деятельности включает согласование подходов и инструментов для обмена информацией и данными, относящимися к автоматизации, в том числе, возможно, о переводе в цифровой формат судовых свидетельств и документов членов экипажа, о пилотных проектах в области автоматизированных судов и судов с дистанционным управлением и прочими соответствующими данными. Следует проанализировать резолюции SC.3 в целях выявления положений, препятствующих использованию документов в цифровом формате или затрагиваемых их использованием и, следовательно, требующих внесения поправок или уточнений.

Направление деятельности 5: Обеспечение защиты данных и кибербезопасности, решение вопросов ответственности и других соответствующих вопросов

8. Данное направление деятельности включает обмен передовой практикой в области внедрения правительствами, ЕЭК, ИМО и другими международными организациями мер, направленных на защиту данных и обеспечение кибербезопасности, включая автоматизированное судоходство и дистанционное управление судами внутреннего плавания.
9. Данное направление деятельности включает также обмен мнениями и опытом работы правительств, международных организаций и других заинтересованных сторон в области определения ответственных и привлечения к ответственности в условиях автоматизированного судоходства, в страховании и в смежных вопросах.
10. SC.3 продолжит работу в этом направлении в 2025–2028 годы.

Направление деятельности 6: Оценка социального воздействия автоматизации, унификация кадровых потребностей, обучения и подготовки персонала

11. Данное направление деятельности включает обмен опытом в области социального воздействия автоматизации на отрасль, а также мнениями о том, как предотвратить или минимизировать последствия и риски. Выводы должны быть отражены в документах ЕЭК.
12. При этом особое внимание следует уделять новым подходам, программам подготовки и переподготовки кадров и курсам, разрабатываемым и осуществляемым государствами-членами.
13. SC.3 продолжит работу в этом направлении в 2025–2028 годы.

Направление деятельности 7: Оказание помощи правительствам, содействие наращиванию потенциала и повышению осведомленности, организация рабочих совещаний и круглых столов по вопросам автоматизации во внутреннем судоходстве, а также участие в круглых столах Организации Объединенных Наций по вопросам интеллектуальных транспортных систем и автоматизации транспорта

14. Вопросы внедрения автоматизированного судоходства и необходимой для этого подготовительной работы следует включить в работу секретариата по оказанию помощи государствам-членам в укреплении национального потенциала. Распространение информации и информационно-просветительская работа в области автоматизации во внутреннем судоходстве могут осуществляться посредством а) организации рабочих совещаний и круглых столов по автоматизации во внутреннем судоходстве в рамках ЕЭК с привлечением основных заинтересованных сторон и б) участия и вкладов правительств, речных комиссий, международных организаций и других заинтересованных сторон в обсуждения, регулярно проводимые в формате круглых столов, организуемых Организацией Объединенных Наций под эгидой ЕЭК по вопросам, связанным с интеллектуальными транспортными системами и автоматизацией внутреннего транспорта.

15. SC.3 продолжит работу в этом направлении в 2025–2028 годы.

Добавление

Перечень международных конвенций, соглашений и резолюций, подлежащих оценке в соответствии с направлением деятельности 2

1. Международные конвенции и соглашения

Конвенция о регистрации судов внутреннего плавания

Конвенция об унификации некоторых правил относительно ответственности, вытекающей из столкновения судов внутреннего плавания

Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения

2. Резолюции

Резолюция № 21 «Предотвращение загрязнения внутренних водных путей с судов», пересмотр 2

Резолюция № 24 «Европейские правила судоходства по внутренним водным путям» (ЕПСВВП)», пересмотр 6

Резолюция № 31 «Рекомендации о минимальных требованиях, касающихся выдачи удостоверений на право управления судами внутреннего плавания в целях их взаимного признания для международных перевозок», пересмотренная

Резолюция № 35 «Стандартный словарь-разговорник ЕЭК ООН для радиосвязи во внутреннем судоходстве»

Резолюция № 48 «Рекомендации, касающиеся системы отображения электронных карт и информации для внутреннего судоходства (СОЭНКИ ВС)», пересмотр 4

Резолюция № 58 «Руководство и критерии для служб движения судов на внутренних водных путях», пересмотренная

Резолюция № 61 «Рекомендации, касающиеся согласованных на европейском уровне технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания», пересмотр 2

Резолюция № 63 «Международный стандарт для систем обнаружения и отслеживания судов на внутренних водных путях (VTT)», пересмотренная

Резолюция № 79 «Международный стандарт для систем электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве», пересмотренная

Резолюция № 90 «Европейские правила сигнализации на внутренних водных путях (СИГВВП)»