

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Семьдесят восьмая сессия**

Женева, 13 (вторая половина дня) — 15 ноября 2024 года

Пункт 12 предварительной повестки дня

Производительность на железнодорожном транспорте**Обновленный вопросник по производительности****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В настоящем документе содержится обновленный вопросник по производительности, подготовленный в соответствии с просьбой, высказанной на последней сессии Рабочей группы (ECE/TRANS/SC.2/243, пункт 65). Вопросник был подготовлен с учетом данных, уже имеющихся в базах данных Европейской экономической комиссии и Международного союза железных дорог (МСЖД), а также регулярных исследований, проводимых Европейской комиссией.

II. Подробная информация о вопроснике по производительности

2. В настоящем разделе приводится формат вопросника, который будет разослан национальным заинтересованным сторонам. Вероятно, вопросник будет доступен в виде онлайн-формуляра для заполнения, что облегчит дальнейший анализ результатов.



Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

1. Введение

Настоящий вопросник направлен на сбор показателей производительности железнодорожного транспорта в соответствии с программой работы Рабочей группы по железнодорожному транспорту (SC.2) для анализа различных элементов роста производительности железнодорожного транспорта, в частности грузовых перевозок.

Обратите внимание, что Вы можете пропустить вопрос, если у Вас нет ответа. В этом случае перейдите к следующей странице. По всем вопросам обращайтесь к Франческо Дионори (francesco.dionori@un.org).

Предельный срок для представления ответов — 15 июня 2025 года, конец рабочего дня.

2. Контактная информация

Пожалуйста, укажите Ваши контактные данные (обязательно).

Имя Фамилия

Организация/компания и страна

Адрес электронной почты

3. Производительность труда на железнодорожных предприятиях в тонно-км нетто

Производительность труда определяется как выработка на единицу труда. Этот показатель измеряет производительность труда путем деления тонно-км нетто грузового железнодорожного транспорта на общее количество работников, занятых на грузовых железнодорожных предприятиях.

Просьба указать значения ниже:

тонно-км нетто

значенис/год данных

количество работников

значенис/год данных

Замечания:

Тонно-км нетто: тонно-км нетто означает перемещение одной тонны груза на расстояние в один километр. Учитывается только вес груза, без учета веса тяговых единиц (локомотивов), вагонов, пассажиров и их багажа. Тонно-километры следует указывать в млн т·км. Например, 115 000 000 000 тонно-километров следует указывать как 115 000 млн т·км.

Количество работников: учитываются только работники, занятые на грузовых железнодорожных предприятиях.

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

4. Производительность труда управляющего инфраструктурой в тонно-км нетто

Производительность труда определяется как выработка на единицу труда. Этот показатель измеряет производительность труда путем деления тонно-км нетто грузового железнодорожного транспорта на общее количество работников, подотчетных управляющему инфраструктурой.

Просьба указать значения ниже:

тонно-км нетто
 значение/год данных
 количество работников
 значение/год данных

Замечания:

Тонно-км нетто: тонно-км нетто означает перемещение одной тонны груза на расстояние в один километр. Учитывается только вес груза, без учета веса тяговых единиц (локомотивов), вагонов, пассажиров и их багажа. Тонно-километры следует указывать в млн т·км. Например, 115 000 000 000 тонно-километров следует указывать как 115 000 млн т·км.

Количество работников: учитываются только работники, подотчетные управляющему инфраструктурой.

5. Производительность труда на железнодорожных предприятиях для высокоскоростных и обычных железных дорог, используемых для пассажирских перевозок (протяженность сети на одного работника)

Производительность труда определяется как выработка на единицу труда. Этот показатель измеряет производительность труда путем деления километража сети, используемой как высокоскоростными, так и обычными пассажирскими поездами, на общее количество работников железнодорожных предприятий, исключая работников, занимающихся грузовыми операциями и подотчетных управляющему(им) инфраструктурой.

Просьба указать значения ниже:

км используемой сети
 значение/год данных
 количество работников (за исключением работников, занимающихся грузовыми операциями и подотчетных управляющему(им) инфраструктурой)
 значение/год данных

Замечания:

Км используемой сети: для расчета километража используемой сети каждый участок сети следует учитывать только один раз независимо от того, состоит ли он из одного или нескольких путей.

Количество работников: без учета работников, занимающихся грузовыми операциями, и управляющего(их) инфраструктурой, и включая работников, занятых на высокоскоростных и обычных пассажирских железнодорожных перевозках. Если на Вашей железной дороге четкого разделения нет, просьба прокомментировать, что именно было включено.

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

6. Производительность труда на железнодорожных предприятиях для высокоскоростных и обычных железных дорог, используемых для пассажирских перевозок (пассажиры-км на одного работника)

Производительность труда определяется как выработка на единицу труда. Этот показатель измеряет производительность труда путем деления пассажиро-километров высокоскоростных и обычных железных дорог, используемых для пассажирских перевозок, на общее количество работников, занятых на пассажирских железнодорожных предприятиях.

Просьба указать значения ниже:

пассажиры-км
значение/год данных
количество работников
значение/год данных

Замечания:

Пассажиры-км: пассажиры-км следует указывать в млн п·км. Например, 80 000 000 000 пассажиро-километров следует указывать как 80 000 млн п·км.

Количество работников: учитываются только работники пассажирских железнодорожных предприятий как для высокоскоростных, так и для обычных железных дорог.

7. Производительность на грузовом железнодорожном транспорте (внутренние и международные перевозки)

Производительность на грузовом железнодорожном транспорте определяется как выработка на единицу сети и рассчитывается путем деления объема произведенной продукции на протяженность используемой сети (километры). Этот показатель измеряет производительность путем деления т·км нетто грузовых поездов (как во внутреннем, так и международном сообщении) на общий километраж используемой сети.

Просьба указать значения ниже:

т·км нетто
значение/год данных
км сети
значение/год данных

Замечания:

Тонно-км нетто: т·км нетто означает перемещение одной тонны груза на расстояние в один километр. Учитывается только вес груза, без учета веса тяговых единиц (локомотивов), вагонов, пассажиров и их багажа. Тонно-километры следует указывать в млн т·км. Например, 115 000 000 000 тонно-километров следует указывать как 115 000 млн т·км.

Км используемой сети: для расчета километража используемой сети каждый участок сети следует учитывать только один раз независимо от того, состоит ли он из одного или нескольких путей.

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

8. Операционная производительность грузового транспорта

Производительность на грузовом железнодорожном транспорте определяется как выработка на единицу сети и рассчитывается путем деления объема произведенной продукции (тонно-км нетто) на протяженность используемой сети (километраж). Этот показатель измеряет производительность путем деления т·км нетто грузовых поездов на общий километраж используемой сети.

Просьба указать значения ниже:

т·км нетто	
	значение/год данных
км сети	
	значение/год данных

Замечания:

Тонно-км нетто: т·км нетто означает перемещение одной тонны груза на расстояние в один километр. Учитывается только вес груза, без учета веса тяговых единиц (локомотивов), вагонов, пассажиров и их багажа. Тонно-километры следует указывать в млн т·км. Например, 115 000 000 000 тонно-километров следует указывать как 115 000 млн т·км.

Км используемой сети: для расчета километража используемой сети каждый участок сети следует учитывать только один раз независимо от того, состоит ли он из одного или нескольких путей.

9. Операционная производительность пассажирского транспорта (высокоскоростные и обычные железные дороги)

Производительность на пассажирском железнодорожном транспорте определяется как выработка на единицу сети и рассчитывается путем деления объема произведенной продукции (пассажиры-километры) на протяженность используемой сети (километраж). Этот показатель измеряет производительность путем деления пассажиры-километров высокоскоростных и обычных поездов на общий километраж используемой сети.

Просьба указать значения ниже:

пассажиры-км	
	значение/год данных
км сети	
	значение/год данных

Замечания:

Пассажиры-км: пассажиры-км следует указывать в миллионах пассажиры-км, например, 80 000 000 000 пассажиры-км следует указывать как 80 000 млн п·км.

Км используемой сети: для расчета километража используемой сети каждый участок сети следует учитывать только один раз независимо от того, состоит ли он из одного или нескольких путей.

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

10. Энергопотребление (грузовые перевозки)

Показатель энергопотребления на грузовом транспорте измеряет количество энергии, используемой для тягового усилия на 1000 тонно-км брутто. Он рассчитывается путем деления общего количества потребленной энергии (в мегаджоулях) на 1000 тонно-км брутто.

Просьба указать значения ниже:

потребленная энергия (мегаджоули)

значение/год данных

1000 тонно-км брутто

значение/год данных

Замечания:

Тонно-км брутто: тонно-км брутто означает перемещение на расстояние в один километр одной тонны железнодорожного транспортного средства, что включает в себя вес тяговой единицы, буксируемого железнодорожного транспортного средства и его груза.

11. Энергопотребление (пассажирские перевозки)

Показатель энергопотребления на пассажирском транспорте измеряет количество энергии, используемой для тягового усилия на пассажиро-км. Он рассчитывается путем деления общего количества потребленной энергии (в мегаджоулях) на общее количество пассажиро-км.

Просьба указать значения ниже:

потребленная энергия (мегаджоули)

значение/год данных

пассажиро-км

значение/год данных

Замечания:

Пассажиро-км: пассажиро-км следует указывать в миллионах п·км, например, 80 000 000 000 пассажиро-километров следует указывать как 80 000 млн п·км.

12. Доход (грузовые перевозки)

Показатель эффективности предоставления услуг для грузового транспорта определяется как доход, полученный на т·км нетто. Он рассчитывается путем деления годового оборота (дохода) грузового железнодорожного предприятия на т·км нетто.

Просьба указать значения ниже:

годовой оборот (в долл. США или местной валюте, укажите валюту и используемый обменный курс, если применимо)

значение/год данных

т·км нетто

значение/год данных

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

Замечания:

Годовой оборот: указывает годовой доход грузового железнодорожного предприятия в млн долл. США.

Тонно-км нетто: т·км м нетто означает перемещение одной тонны груза на расстояние в один километр. Учитывается только вес груза, без учета веса тяговых единиц (локомотивов), вагонов, пассажиров и их багажа. Тонно-километры следует указывать в млн т·км. Например, 115 000 000 000 тонно-километров следует указывать как 115 000 млн т·км.

13. Доход (высокоскоростной и обычный пассажирский транспорт)

Показатель эффективности предоставления услуг для пассажирского транспорта определяется как доход, полученный на пассажиро-км. Он рассчитывается путем деления годового оборота (дохода) пассажирского железнодорожного предприятия на пассажиро-км.

Просьба указать значения ниже:

годовой оборот (в долл. США или местной валюте, укажите валюту и используемый обменный курс, если применимо)

значение/год данных

пассажиро-км

значение/год данных

Замечания:

Годовой оборот: указывает годовой доход пассажирского железнодорожного предприятия в млн долл. США.

Пассажиро-км: пассажиро-км следует указывать в млн п·км. Например, 80 000 000 000 пассажиро-километров следует указывать как 80 000 млн п·км.

14. Качество обслуживания (скорость грузовых перевозок)

Этот показатель рассчитывает среднюю скорость движения грузовых поездов в километрах в час за год.

Просьба указать значения ниже:

средняя скорость грузового поезда (км/ч)

значение/год данных

Замечания:

Средняя скорость: Средняя скорость грузовых поездов рассчитывается путем сложения скоростей всех отдельных рейсов грузовых поездов, эксплуатируемых в течение одного года, и их деления на общее количество рейсов грузовых поездов, эксплуатируемых в течение того же года.

Рейс грузового поезда определяется как однократное перемещение грузового поезда из пункта отправления в пункт назначения.

15. Качество обслуживания (скорость пассажирских перевозок)

Этот показатель рассчитывает среднюю скорость пассажирских поездов в километрах в час за год.

Просьба указать значения ниже:

средняя скорость рейса пассажирского поезда (км/ч)

значение/год данных

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

Замечания:

Средняя скорость: Средняя скорость пассажирских поездов рассчитывается путем сложения скоростей всех отдельных рейсов пассажирских поездов, эксплуатируемых в течение одного года, и их деления на общее количество рейсов пассажирских поездов, эксплуатируемых в течение того же года.

Рейс пассажирского поезда определяется как однократное перемещение пассажирского поезда из пункта отправления в пункт назначения.

16. Качество обслуживания (пунктуальность внутренних грузовых перевозок)

Этот показатель рассчитывает процент грузовых поездов во внутреннем сообщении, прибывающих в конечный пункт назначения с задержкой менее 15 минут.

Просьба указать значения ниже:

процент грузовых поездов во внутреннем сообщении, прибывающих с задержкой менее 15 минут

значение/год данных

17. Качество обслуживания (пунктуальность международных грузовых перевозок)

Этот показатель рассчитывает процент международных грузовых поездов, прибывающих в конечный пункт назначения в стране-респонденте с задержкой менее 15 минут.

Просьба указать значения ниже:

процент международных грузовых поездов, прибывающих с задержкой менее 15 минут

значение/год данных

18. Качество обслуживания (пунктуальность региональных и местных пассажирских перевозок)

Этот показатель рассчитывает процент региональных и местных пассажирских поездов, прибывающих в конечный пункт назначения с задержкой менее 5 минут.

Просьба указать значения ниже:

процент региональных и местных пассажирских поездов, прибывающих с задержкой менее 5 минут

значение/год данных

19. Качество обслуживания (пунктуальность дальних и высокоскоростных пассажирских перевозок)

Этот показатель рассчитывает процент пассажирских поездов дальнего следования и высокоскоростных пассажирских поездов, прибывающих в конечный пункт назначения с задержкой менее 5 минут.

Просьба указать значения ниже:

процент пассажирских поездов дальнего следования и высокоскоростных пассажирских поездов, прибывающих с задержкой менее 5 минут

значение/год данных

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

20. Качество обслуживания (надежность региональных и местных пассажирских перевозок)

Этот показатель рассчитывает процент отмененных регулярных региональных и местных пассажирских рейсов. Он рассчитывается путем деления количества отмененных региональных и местных пассажирских рейсов на общее количество регулярных региональных и местных пассажирских рейсов.

Просьба указать значения ниже:

процент отмененных региональных и местных пассажирских рейсов

значение/год данных

21. Качество обслуживания (надежность дальних и высокоскоростных пассажирских перевозок)

Этот показатель рассчитывает процент отмененных регулярных дальних и высокоскоростных пассажирских рейсов. Он рассчитывается путем деления количества отмененных дальних и высокоскоростных пассажирских рейсов на общее количество регулярных дальних и высокоскоростных пассажирских рейсов.

Просьба указать значения ниже:

процент отмененных дальних и высокоскоростных пассажирских рейсов

значение/год данных

22. Безопасность (грузовые перевозки)

Безопасность грузовых перевозок определяется как количество происшествий с грузовыми поездами на грузовой поезд-километр. Он рассчитывается путем деления общего количества происшествий с грузовыми поездами на общий километраж грузовых поездов за год.

Просьба указать значения ниже:

количество происшествий с грузовыми поездами

значение/год данных

общий километраж грузовых поездов

значение/год данных

Замечания:

Километраж грузовых поездов: общий километраж грузовых поездов следует указывать в млн грузовой поезд-км (гр. поезд-км). Например, 115 000 000 грузовой поезд-км следует указывать как 115 млн гр. поезд-км.

Происшествия с грузовыми поездами: происшествия с грузовыми поездами считаются «значительными происшествиями», когда речь идет о происшествиях с участием как минимум одного железнодорожного транспортного средства, находящегося в движении, которые приводят к гибели или серьезным травмам как минимум одного человека, значительному повреждению подвижного состава, путей, других объектов или окружающей среды либо к масштабным сбоям в движении. Происшествия в мастерских, на складах и в железнодорожных депо не учитываются.

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

23. Безопасность (пассажирыские перевозки)

Безопасность пассажирских перевозок определяется как количество происшествий с пассажирскими поездами на пассажирский поезд-километр. Этот показатель рассчитывается путем деления общего количества происшествий с пассажирскими поездами на общее количество пассажирский поезд-км за год.

Просьба указать значения ниже:

количество происшествий с пассажирскими поездами

значение/год данных

общее количество пассажирский поезд-км

значение/год данных

Замечания:

Пассажирский поезд-километр: общее количество пассажирский поезд-километров следует указывать в млн пассажирский поезд-километров (пасс. поезд-км). Например, 600 000 000 пассажирский поезд-км следует указывать как 600 млн пасс. поезд-км.

Происшествия с пассажирскими поездами: происшествия с пассажирскими поездами считаются «значительными происшествиями», когда речь идет о происшествиях с участием как минимум одного железнодорожного транспортного средства, находящегося в движении, которые приводят к гибели или серьезным травмам как минимум одного человека, значительному повреждению подвижного состава, путей, других объектов или окружающей среды либо к масштабным сбоям в движении. Происшествия в мастерских, на складах и в железнодорожных депо не учитываются.

24. Плотность сети

Доступность и плотность сети определяется как километраж железнодорожной сети на единицу площади страны (км²). Этот показатель рассчитывается путем деления общего километража железнодорожной сети на общую площадь страны в км².

Просьба указать значения ниже:

общий километраж сети

значение/год данных

общая площадь страны (км²)

значение/год данных

Замечания:

Км сети: для расчета километража сети каждый участок сети следует учитывать только один раз независимо от того, состоит ли он из одного или нескольких путей.

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

25. Электрификация железнодорожной сети

Электрификация железнодорожной сети определяется как процент электрифицированной сети по отношению к общей протяженности железнодорожной сети. Этот показатель отражает степень оснащённости железнодорожной инфраструктуры системами электрической тяги, что способствует повышению эффективности, экологической устойчивости и пропускной способности железнодорожного транспорта.

Просьба указать значения ниже:

процент электрифицированной сети

значение/год данных

Замечания:

Км сети: для расчета километража сети каждый участок сети следует учитывать только один раз независимо от того, состоит ли он из одного или нескольких путей.

26. Финансовая устойчивость (% затрат, покрываемых за счет внутренних денежных средств)

Этот показатель рассчитывает финансовую устойчивость железных дорог посредством определения процента операционных расходов, которые покрываются за счет оборота от пассажирских и грузовых перевозок. Эксплуатационные расходы включают в себя стоимость эксплуатации пассажирского и грузового транспорта, но не учитывают любые инвестиции и затраты, связанные с управлением инфраструктурой.

Просьба указать значения ниже:

оборот от пассажирских и грузовых операций (в долл. США или местной валюте, укажите валюту и используемый обменный курс, если применимо)

значение/год данных

операционные расходы (за исключением инвестиций и расходов управляющих инфраструктурой) (в долл. США или местной валюте, укажите валюту и используемый обменный курс, если применимо)

значение/год данных

27. Техническое обслуживание — эксплуатационные расходы на километр железнодорожного пути

Этот показатель измеряет эффективность деятельности по техническому обслуживанию путем расчета эксплуатационных расходов на километр железнодорожного пути. Он рассчитывается путем деления общей суммы расходов на техническое обслуживание на общий километраж обслуживаемых железнодорожных путей.

Просьба указать значения ниже:

общие расходы на техническое обслуживание (в долл. США или местной валюте, укажите валюту и используемый обменный курс, если применимо)

значение/год данных

общий километраж обслуживаемых путей

значение/год данных

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

Замечания:

Расходы на обслуживание: включают все соответствующие расходы (трудовые ресурсы, материалы и оборудование).

Железнодорожный путь: пара рельсов, по которым могут передвигаться рельсовые транспортные средства и обслуживание которых обеспечивается управляющим инфраструктурой. Линии метрополитена, трамвайные линии и линии легкорельсового городского транспорта не учитываются.

28. Управление (локомотивы) — Использование локомотивов (%)

Этот показатель рассчитывает использование локомотивов путем деления количества локомотивов, использованных в операциях (как для пассажирских, так и для грузовых поездов), на общее количество имеющихся локомотивов для использования в течение данного года.

Просьба указать значения ниже:

количество использованных локомотивов

значение/год данных

количество имеющихся локомотивов для использования

значение/год данных

29. Управление (вагоны) — Наличие грузовых вагонов (%)

Этот показатель рассчитывает использование грузовых вагонов путем деления количества грузовых вагонов, использованных в операциях, на общее количество имеющихся грузовых вагонов для использования в течение данного года.

Просьба указать значения ниже:

количество вагонов, использованных для грузовых перевозок

значение/год данных

общее количество имеющихся вагонов для использования в грузовом сообщении

значение/год данных

30. Управление (вагоны) — Наличие пассажирских вагонов (%)

Этот показатель рассчитывает использование пассажирских вагонов путем деления количества пассажирских вагонов, использованных в операциях, на общее количество имеющихся пассажирских вагонов для использования в течение данного года.

Просьба указать значения ниже:

количество вагонов, использованных для пассажирских перевозок

значение/год данных

общее количество имеющихся вагонов для использования в пассажирском сообщении

значение/год данных

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

31. Максимальная длина поезда на международной железнодорожной сети

Этот показатель измеряет максимальную длину поезда на международной железнодорожной сети страны (определена в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ)) посредством установления максимально допустимой длины поезда на международной сети. Это помогает понять ограничения инфраструктуры и колебания пропускной способности сети.

Просьба указать значения ниже:

максимальная длина поезда на международной железнодорожной сети
(метры)

значение/год данных

Замечания:

Респондентам предлагается указать ограниченную максимальную длину поезда на их международной сети.

32. Охват сети системой ЕСУЖД и национальными системами сигнализации

Этот показатель измеряет процент международной железнодорожной сети страны (определена в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ)), которая охвачена Европейской системой управления железнодорожным движением (ЕСУЖД) для стран ЕС и национальной системой сигнализации для стран, не входящих в ЕС, которые не применяют европейские стандарты. Это помогает понять уровень модернизации и стандартизации систем сигнализации на разных железнодорожных сетях.

Просьба указать значения ниже:

процент национальной сети, охваченной ЕСУЖД или национальной системой сигнализации

значение/год данных

Замечания:

Км сети: для расчета километража сети каждый участок сети следует учитывать только один раз независимо от того, состоит ли он из одного или нескольких путей. Уровень ЕСКДП указывать не нужно.

33. Охват сети с постоянным ограничением скорости

Этот показатель измеряет процент национальной железнодорожной сети страны, на которой действуют постоянные ограничения скорости. Постоянные ограничения скорости — это долгосрочные ограничения скорости, установленные на определенных участках железнодорожной сети ввиду ограничений инфраструктуры, соображений безопасности или других операционных причин.

Просьба указать значения ниже:

процент национальной сети с постоянными ограничениями скорости

значение/год данных

Замечания:

Км сети: для расчета километража сети каждый участок сети следует учитывать только один раз независимо от того, состоит ли он из одного или нескольких путей.

Показатели производительности железнодорожного транспорта — 2025 год

34. Степень удовлетворенности потребителей-пассажиров

Этот показатель измеряет степень общей удовлетворенности пассажиров железнодорожными услугами, предоставленными в течение года. Он основан на отзывах пассажиров и опросах для оценки различных аспектов обслуживания, проводимых соответствующими национальными органами.

Просьба указать значения ниже:

общая оценка удовлетворенности пассажиров (%)

значение/год данных

Замечания:

Общая оценка удовлетворенности пассажиров: этот показатель, как правило, определяется на основе опросов и анкет обратной связи, заполненных пассажирами, в которых они оценивают свою удовлетворенность различными аспектами железнодорожного обслуживания по соответствующей шкале (например, от 1 до 5). Общий балл рассчитывается как процент положительных оценок.
